

PLAYS 400

취급설명서

이번 시마노 플레이즈 400(16)번을 구입해 주셔서 진심으로 감사합니다. 사용전에 취급설명서를 잘 읽어서 필과 같이 소중하게 보관하여 주시기를 바랍니다.

안전상의 주의	2	0(제로)세트의 설정	28
특징	8	원줄 끊김 보정	30
디지털 카운터 각부의 명칭 · 메뉴 화면의 조작	10	S A-RB에 대해서	31
각부의 명칭	11	배전 자동 정지에 대해서	31
전원과 케이블에 관해서	13	알람(벡전알림)	32
학습방법	14	유영층 또는 바닥의 수심을 기억하는 방법	33
학습방법(전체흐름)	15	유영층 알람	34
학습방법 1. PE라인(미터마다 마커가 있는 라인)을 감는 경우	17	2가지 유영층 찾기 · 위부터 모드와 바닥부터 모드	35
학습방법 2. 후로로 라인등 마커가 없는 라인을 감는 경우	19	위에서부터 모드의 실조편	36
학습방법 3. 밑줄 감기에서의 학습도 가능합니다.	21	바닥부터 모드의 실조편	37
라인감기 학습 후의 순서	25	2가지 감기 방법 · 략락모드와 속도 일정모드	38
여러 가지의 테크닉	27	취급상의 주의	40

안전상의 주의

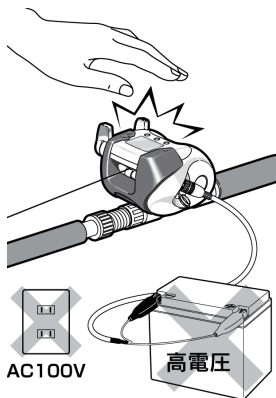
사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오.

! 경고



고온주의

- 배터리, 배전원의 소정 전압(DC12~14.8 볼트)이외를 사용하지 말아 주십시오.
소정의 전압 이외를 사용하면 전동릴이 발열되어 카운터부의 전자부품 파손 및 손에 화상을 입을 염려가 있습니다.
- 가정용 교류전원에 연결하지 말아 주십시오. 회로가 파손되어 발화발연의 염려가 있습니다.
- 전원커넥터 및 연결집계에 이상한 발열이 있는 경우는 사용을 중지하여 주십시오.



! 경고



경고

- 전동릴의 전류 차단이 몇 번이나 작동될 때에는, 대상어/채비의 부하에 대해서 전동릴의 사양이 적합하지 않다고 생각됩니다.
이 상태 그대로 사용하면 모터 및 카운터 유닛이 이상한 발열을 일으키고, 타게 되는 경우가 있습니다. 이 경우는 전동릴 사이즈를 큰 걸로 사용해 주십시오.



경고

- 배터리 마크(**B** 또는)가 점등, 점멸하고 있는 경우는 배터리 전압이 저하되고 있어, 전동릴의 성능을 충분히 발휘하지 못 할뿐더러, 모터, 카운터 유닛에 부하가 더해져 고장의 원인이 되는 경우가 있기 때문에, 사용을 중지하여 충분히 충전한 배터리로 교환하여 사용해 주십시오.



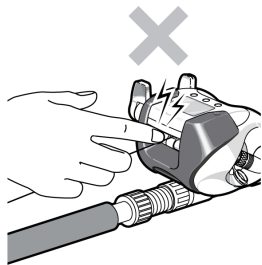
경고

- 배 전원, 납 배터리 등을 사용하는 경우는 저전압에서 사용되지 않도록 부탁드립니다.
디지털 카운터 표시부에 배터리 마크 (**B** 또는)가 점등, 점멸되고 있는 상태에서 고부하 감기(대전류가 흐른다)를 행하면 디지털 카운터 내부의 전자 부품이 파손되어 렌즈가 날아갈 경우가 있습니다.

! 경고

! 손가락이 끼지 않도록 주의

- 라인을 리드하는 레벨 와인드의 부분에 손가락을 가까이 대고 낚시를 하지 말아 주십시오. 손가락을 끼게 되어 상처를 입을 우려가 있습니다. 손가락이 낀 경우는 전원을 OFF하고 전동릴을 해제하여 주십시오.
- 핸들과 몸체 사이에 손이 끼어 상처를 입을 우려가 있습니다.



- 전동릴의 미세한 전파의 영향에 의해 보청기, 페이스메이커 등의 의료기기에 오작동을 발생시켜 사용자의 심장 두근거림, 현기증이 발생할 경우가 있습니다.

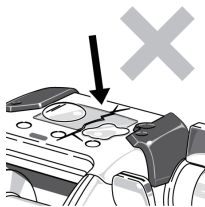
! 경고



! 경고

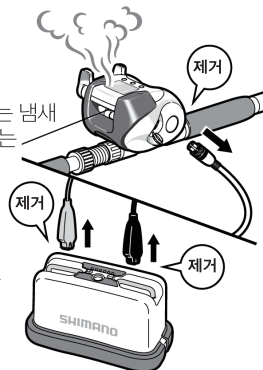
! 경고

- 카운터 렌즈 내측에 물방울 및 습기가 있는 경우는 바로 케이블을 제거하여 주십시오. 이 상태 그대로 사용을 계속 하면 오작동하여 초릿대가 부러지거나 파편으로 상처를 입을 우려가 있습니다.
- 전동 카운터의 렌즈나 케이스에 금이 가고, 균열이 발생하는 경우는 사용을 중지해 주십시오. 물이 내부에 침입하면 회로가 파손되어 모터 제제가 안 될 우려가 있습니다.



! 경고

- 전동릴이나 카운터 표시부에서 타는 냄새 및 연기, 이상한 발열이 나온 경우는 바로 사용을 중지하여 주십시오. 이 상태 그대로 계속 사용하면 발화 발연의 염려가 있습니다.
- 감아올리는 것이 멈추지 않을 경우 바로 전원커넥터를 제거하고 배터리에서 집게를 제거하여 주십시오.



! 주의



주의

- 전동릴을 사용 중, 표시화면이 꺼졌을 때에 릴의 핸들을 사용하여 감아올리면 정상적인 라인 카운터가 되지 않습니다. (※라인과 카운터 표시에 오차가 발생합니다.) 그리고 표시 화면이 복귀 후, 전동릴의 모터로 감아올리면 배전정지가 되지 않고 채비를 계속 감아올리는 원인이 됩니다. 경우에 따라서는 초릿대를 파손하는 가능성도 있기 때문에, 표시 화면이 꺼진 경우는 그 원인을 찾아서 제거하고, 표시 화면이 복귀한 후에 라인 회수를 행하여 주십시오.



! 주의



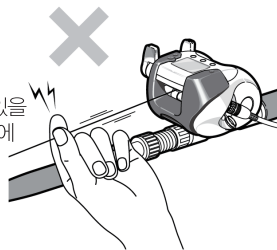
주의

- 도금 및 도장 등의 표면처리가 벗겨지거나 강한 충격 등에 의해 소재의 표면이 예리하게 된 경우에는 그 부분을 만지지 마아 주십시오. 상처를 입을 염려가 있습니다.



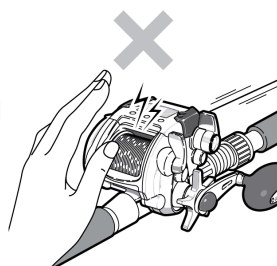
손가락으로 잡지 않도록 주의

- 라인이 빠르게 잘 풀려나가고 있을 때, 또는, 라인을 감고 있을 때에 라인을 잡는다면 하지 마아 주십시오. 라인으로 손가락을 비거나 절단되는 염려가 있습니다.



회전물주의

- 회전하고 있는 스플에 접촉하지 않도록 해주십시오. 상처를 입을 염려가 있습니다.

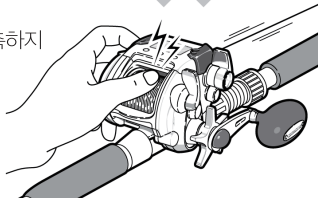


! 주의



회전물주의

- 회전하고 있는 스플에 접촉하지 않도록 해주세요. 상처를 입을 염려가 있습니다.



주의

- 전동릴은 릴시트에 확실히 고정하여 사용해 주십시오. 흔들거림이 있는 경우나 고정이 되지 않는 경우는, 사용을 하지 않아 주십시오. 낚시 중에 빠지고 하면 상처를 입을 염려가 있습니다.

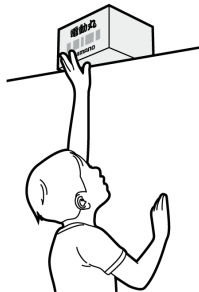


! 주의



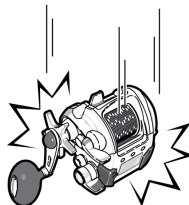
주의

- 유아의 손이 닿는 곳에서는 보관, 사용하지 않아 주십시오.



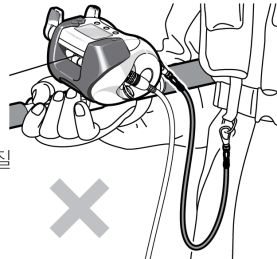
주의

- 낙하 등의 충격에 의해 카운터가 파손되어 오작동할 경우가 있습니다. 강한 충격이 가해지지 않도록 해 주십시오.



주의

- 케이블 등을 신체에 감아서 사용하지 않아 주십시오. 고기의 당김에 의해 바다에 빠질 가능성이 있습니다.

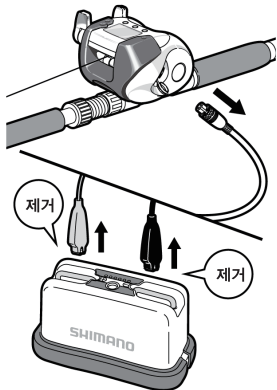


! 주의



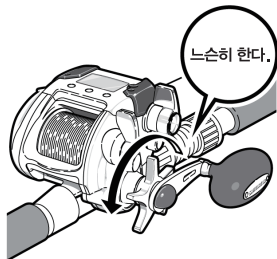
주의

- 조항후에 전동릴을 관리하는 경우는, 반드시 케이블을 배터리에서 제거하여 주십시오. 갑자기 스피클이 회전한다면 즉시 하거나 전동릴의 파손 위험의 염려가 있습니다.



주의

- 전원을 연결하기 전에 반드시 드랙을 충분히 느슨하게 하여 접속하여 주십시오. 고장시에 모터가 회전되어 채비를 감아 들어 낚싯대를 파손하는 우려가 있습니다.



! 주의



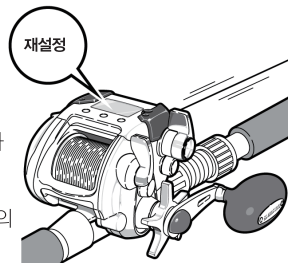
분해 금지

- 본체를 개조한다면 즉시 하지 말아 주십시오. 전동릴의 성능을 떨어뜨리거나 안전 기능이 작동하지 않게 되어 상해를 입을 염려가 있습니다.
- 케이블의 개조는 하지 말아 주십시오. 전동릴의 성능이 저하되거나 발열 및 발화의 염려가 있습니다.



주의

- 배전정지 위치는 감아올리는 장력등에 의해서 약간 벗어날 경우가 있습니다. 정지 위치가 벗어난 경우는 [0세트]하여 보정 해 주십시오. 정지 위치가 벗어나면 낚싯대의 초릿대가 부러질 염려가 있습니다.



! 주의



주의

- 젖은 손으로 케이블의 집게의 금속부 및 배터리, 배전원의 단자를 만지지 마아 주십시오. 감전의 우려가 있습니다.



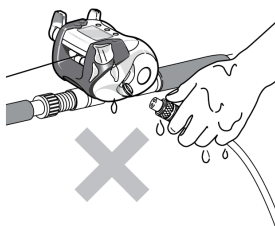
주의

- 밑걸림시에는 낚싯대를 올리지 말고 라인을 로드 키퍼 및 단단한 뱃전에서 감아 배로 라인을 끌도록 해 주십시오.



주의

- 케이블을 전동릴에 접속하는 경우는 단자부가 젖어 있지 않은 것을 확인하여 접속하여 주십시오. 젖어 있을 때 해수에 의한 쇼트와 발화, 발연에 의해 화상을 입을 가능성이 있습니다.

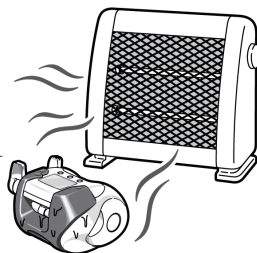


! 주의



주의

- 세척후에는 드라이기 및 발열 기구를 사용한 건조는 하지 마아 주십시오. 수지가 변형될 우려가 있습니다.



모터의 오작동에 관한 주의

- 본 전동릴 표시부는 10m의 내수압 성능에 의해 방수가 확보되어져 있습니다. 하지만, 낙하 등의 강한 충격에 의해 표시부에 파손 및 크랙이 발생하여 내부에 해수가 침입한 경우, 모터 제압이 불가능하게 될 경우가 있습니다. 갑작스럽게 라인을 감아올리는 등의 오작동에 의해 상처를 입을 가능성이 있으므로 표시부의 크랙 및 파손을 발견한 경우는, 케이블을 제거하고 사용 중지하여 구입처에 반품을 맡겨 주시기를 바랍니다.
- 본 전동릴의 사용전원보증범위는 DC12~14.8V까지입니다. 이것보다 더 높은 전원 및 가정용 교류전원을 사용한 경우 표시부의 전자회로가 파손되어 모터 제어가 불가능하게 됩니다. 또 발연발화의 가능성도 있으므로 반드시 사용전원을 확인 후 사용하여 주십시오.

특징



S A-RB

녹, 소금 등에 강한 볼 베어링...

실드 타입 S A-RB 내장

종래의 A-RB(엔티레스트 베어링)의 측면에 방청소재로 실드 되어 염분의 침입을 감소시킨 S A-RB를 적재적소에 배치한 것으로 보다 새로운 스펀 프리를 실현! A-RB차리에 의한 방청성능은 물론, 베어링내부에 침입한 소금의 결정화에 의한 "염분 고착"을 감소 시켰습니다.

P 31



낙속 모드

2종류의 감아올리는 방법을 상황에 맞게 선택가능...

[락락모드][속도일정모드]

전환

P 38~39

감아올리는 파워가 일정한 [락락모드]와, 감아올리는 스피드가 일정한 [속도일정모드]의 전환으로 상황에 적합한 감기가 가능합니다.



슈퍼 스토퍼 II

감아올리는 느낌의 뛰어난...

슈퍼 스토퍼 II

빈틈이 없기 때문에 샤키리에 위력을 발휘합니다.



경량 콤팩트

이 등급 톱 레벨의...

경량 콤팩트화를 실현



하이 스피드
하이 파워

더욱이 같고 뛰어난

하이 스피드&하이 파워를 장비



슈퍼 프리 스펀

가벼운 추에도 바닥 찌기가 간단

슈퍼 프리 스펀

P 12

클러치를 OFF로 하면 스펀이 완전 프리가 되고, 가벼운 추로 바닥 찌기도 간단하게 됩니다.



0세트

보다 정확하게 몇 번이라도 겨냥한 수심에 채비를 떨어뜨린다...

0(제로)세트

P 28~29

채비가 수면에 있을 때를 0미터로써 설정 가능하기 때문에, 겨냥한 수심으로 보다 정확하게 채비를 투입 가능합니다.



뱃전 정지

낙식대를 세웠을 때에 채비가 손안으로 돌아온다...

뱃전 정지 자동 정지

P 31~32

뱃전 정지 위치가 자동적으로 설정되어져 있기 때문에, 뱃전 정지 후, 낙식대 세우는 것만으로 채비가 손안으로 돌아옵니다.



줄 끊김 보정

줄 끊김을 원터치로 수정한다...

줄 끊김 보정

P 30

줄이 끊겼을 경우는 다시 채비를 연결하여 채비를 수면에 맞춰서 0세트 버튼을 눌러주세요. 카운터가 수정되어집니다.



테크니컬 레버

레버 조작으로 감아올리는 속도와 락락 설정치를 편하게 조정

테크니컬 레버

P 11 · 38



프로그래머 불필요한 신 SLS 방식

SLSII(시마노 라인프로그램 시스템2) 탑재

보다 정확한 유영층 찾기가 가능합니다.  P 14~24



수심을 알람으로 알려준다...

유영층 메모

 P 33~34


유영층 또는 바닥의 수심을 기억하는 것이 가능합니다. 다음 바닥에 채비가 오면 알람이 울려서 알려줍니다.



카운터 표시는 선택 가능하다...

[위에서부터 모드] [바닥부터 모드]

전환

 P 35~37

낚시 장소, 방법, 대상어 등의 경우에 따라서 위(수면)부터·바닥부터의 수심 표시를 전환하는 것이 가능합니다.

디지털 카운터의 각부의 명칭·메뉴 화면의 조작

◎ 바닥부터 모드

바닥부터 모드시에 점등합니다.
점등이 없을 때는 위부터 모드입니다.

◎ 속도 일정 모드

속도 일정 모드시에 점등합니다.
점등이 없을 때는 략락 모드입니다.
백라이트 녹색 : 략락 모드
백라이트 빨강 : 속도 일정 모드
(출하시의 설정은 략락 모드입니다.)

배터리 부족, 또는 전원 전압이 하락했을 때에
점등합니다.

■ R/S / TOP/BTM (락·속·위·바닥) 버튼



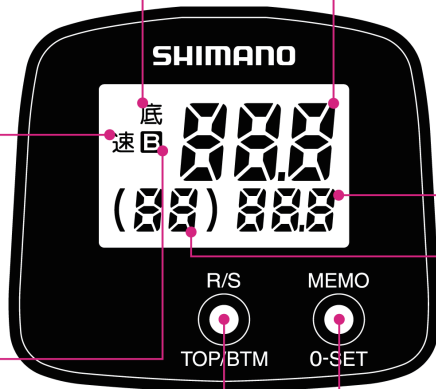
원터치

속도 일정 모드와 략락 모드의 전환이 가능합니다.
감는 중에 조작도 가능합니다.
현재의 모드가 디지털 카운터에 표시되어집니다.
략락 모드 : 백라이트 [녹색]
속도 일정 모드 : 백라이트 [빨강] ([속]점등)



3초이상

3초 이상 누를 때마다 위부터 모드와 바닥부터 모드의 전환이
가능합니다.
모터 ON의 경우는 무효가 됩니다.



◎ 현재의 수심

수면부터의 수심을 표시합니다. (바닥부터
모드시는 바닥부터의 수심을 표시합니다.)
*수심은 10cm 단위입니다. (100m이상은
아래와 같이 1m 단위로 됩니다.)

99.9 → 100

◎ 기억한 수심

◎ 테크니컬 레버의 설정치

레버 조작으로 감는 파워 또는 스피드를
편하게 조정.

■ MEMO / 0-SET (메모 / 0세트) 버튼



원터치

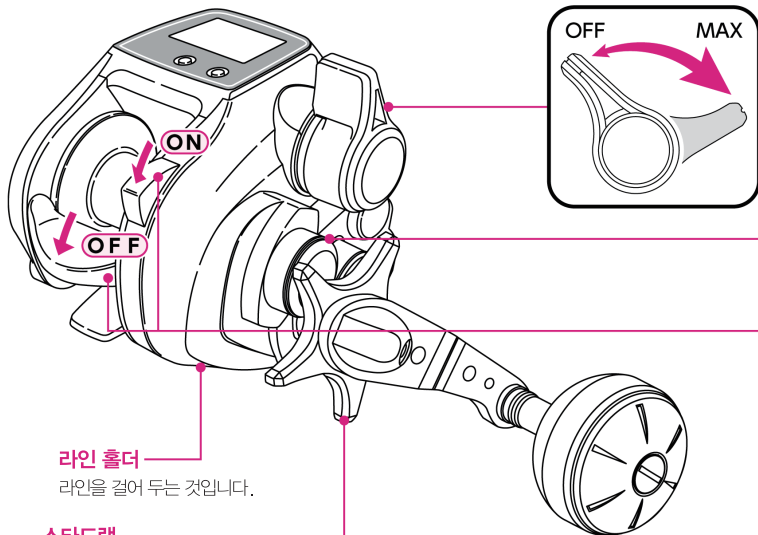
현재의 수심부터의 수심을 기억합니다.
바닥부터 모드일 때는 동시에 [◎현재의 수심]이 0.00이 되고,
바닥부터의 카운터로 변화합니다.



3초이상

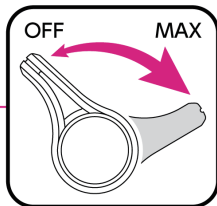
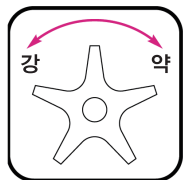
3초 이상 누르면 0세트합니다.
채비를 수면에 맞춰서 0세트해 주십시오.
모터 ON일 때는 0세트 되지 않습니다.

각부의 명칭



라인 홀더
라인을 걸어 두는 것입니다.

스타드랙
물고기가 강하게 당길 때, 목줄 끊김이 일어나지 않도록 라인을 방출하는 힘을 조절합니다.



테크니컬 레버
감아올리는 파워 또는 스피드를 순간적으로 조정하는 것이 가능합니다.
배전 정지 후 등으로 일단 정지한 후에 재시동 시에는 한번 OFF 으로 돌리고 나서 시동 시킵니다. 카운터 1.0m이하에서는 안전을 위해 레버를 움직여서 감아올림이 안 되도록 되어져 있습니다.



메커니컬 브레이크 노브
스풀의 회전에 브레이크를 걸어서 채비를 떨어뜨릴 때의 백러시를 방지합니다.

섬레스&퀵 리턴 클러치
(다음 페이지를 봐 주십시오.)

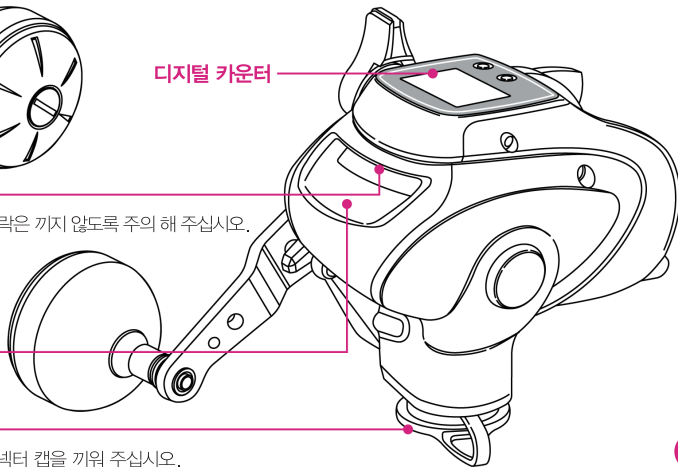


레벨 와인드
※감아올릴 때에 손가락은 끼지 않도록 주의 해 주십시오.

디지털 카운터

세이브티 레벨 와인드 커버
(카운터부도 보호합니다.)

전원 커넥터
※사용시 이와는 커넥터 캡을 끼워 주십시오.

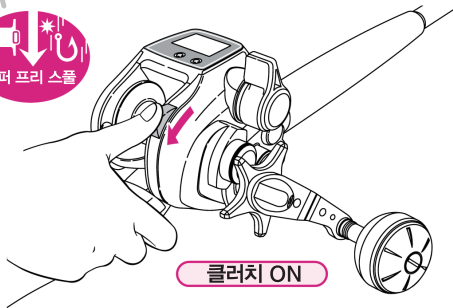


섬레스&퀵 리턴 클러치

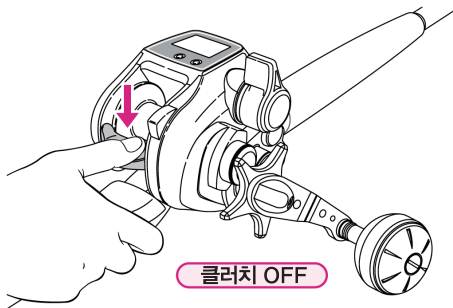
클러치 OFF일 때 레버를 누르면, 클러치가 ON이 됩니다. 낫싹대를 들고 있는 손으로 재빠르게 조작이 가능합니다. 핸들 정회전 또는 손으로 돌려도 ON이 가능합니다.

ON : 채비의 감기

OFF : 스펀을 프리로 해서 채비를 내립니다.



클러치 ON



클러치 OFF

문구의 설명주에 다음과 같은 마크가 나온 경우는...

지적인 버튼을
3초미만 눌러
주십시오.



원터치

지적인 버튼을
3초이상 눌러
주십시오.



3초이상

주의:

문구의 설명중에 나온 카운터 안의 수치·설정 등은 예로써 표시하고 있는 경우가 있습니다. 똑같은 표시가 되지는 않습니다.

전원과 케이블에 관해서

1 취급상의 주의

전원에 관해서

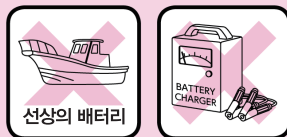
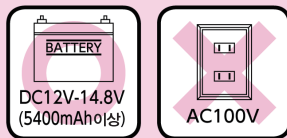
전원은 직류(DC)12V입니다. 공칭전압이 12V에서 14.8V(리튬 이온 배터리등)까지의 제품을 사용하여 주십시오. 지정외의 전원(예를 들면 가정용의 교류 100V, 산상의 고전압등)에서는 사용할 수 없습니다. 배터리 충전등은 절대로 하지 말아 주십시오.

- 배에 장착된 전원을 이용하는 경우에는 전압이 직류(DC)12V에서 14.8V 인지를 확인하여 주십시오.(산상의 배터리를 사용하는 경우는 12V의 배터리인지, DC-DC컨버터에 의해 24V에서 12V에 변환된 것만 한정됩니다.)또 단자가 녹이 슬어 전압이 안정되어 있지 않으면 릴이 정상적으로 작동하는 경우가 있습니다.
- 충분히 충전된 배터리를 사용하여 주십시오.
- 배터리는 장시간 사용되면 차후에 충전 가능한 용량이 적게 됩니다. 이 경우는 새로운 배터리로 구입하여 주십시오.
- AC전원은 절대로 통전하지 말아 주십시오. 카운터부의 고장의 원인이 됩니다.
- 타사 메이커의 배터리는 집게 부분이 정확하게 안 물리는 경우가 있습니다. 또, 타사 메이커의 배터리 사용되면 배터리가 고장하는 경우가 있습니다.

케이블에 관해서

전원과 접속은 반드시 시마노 순정 케이블을 사용하여 주십시오. 케이블은 소모품입니다. 사용빈도에 따라 다르지만 2~3년 주기로 교환하여 주십시오.

주의: 순정외의 케이블을 사용하면 릴이 정상적으로 작동되지 않는 경우가 있습니다. 또한, 케이블은 난폭하게 다루지 말아 주십시오. 밟거나 굽히거나 하면 고장의 원인이 됩니다. 전원 케이블의 집게 클립부는 모터의 부하에 의해서 대전류가 흐르면 발열하는 경우가 있습니다. 전원단자(배터리 단자)와 집게를 확실하게 끼워서 사용해 주십시오. 본제품의 케이블은 2심 타입으로 되어져 있습니다. 6 타입의 케이블은 사용할 수 없습니다. 조행시에는 자칫하는 케이블의 확인을 부탁 드립니다.



본제품은 하이 스피드, 하이 파워의 고성능 기종으로 되어 있습니다. 사용될 때는 펄사, 전력환을 사용하지시길 권장해드립니다.

2 배터리의 접속방법

1 배터리에 부속 케이블을 접속하여 주십시오.

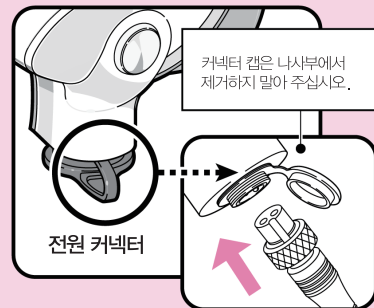
빨간 집게를 (+)에 검은색 집게를 (-)에 연결하여 주십시오.

2 그 다음 릴과 케이블을 접속합니다.

케이블의 플러그의 부분과 릴의 전원 커넥터의 부분을 맞추어 안까지 끼워서 나사를 조여 주십시오.

※버튼을 누르면서 전원을 접속하지 말아 주십시오.

※약간의 흔들림이 있는 제품이 있으나 사용상에는 문제가 없습니다.

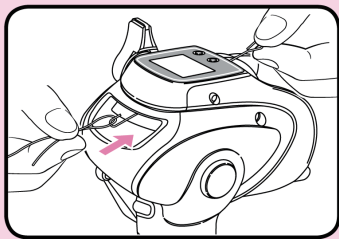


학습 방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킵니다.)

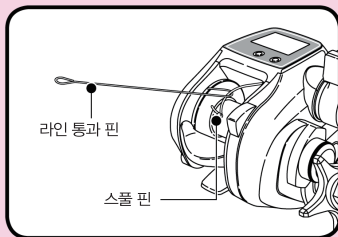
라인을 세트합니다.

1 라인을 레벨 와이드에 통과시킵니다.

라인을 통과시킬 때는, 귀속의 라인 통과 핀을 사용하는 것을 권장합니다.



2 스플 핀에 라인을 묶어 주세요.

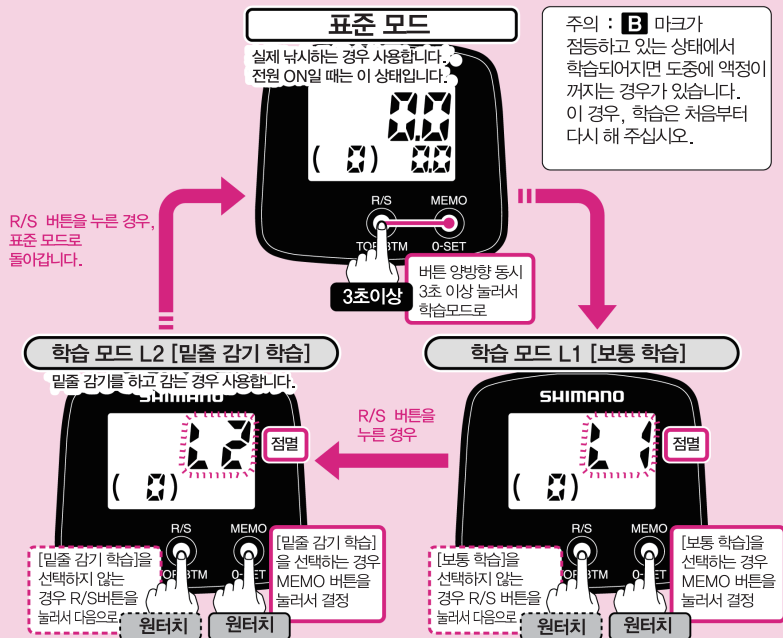


학습 방법의 선택

먼저 다음 페이지의 조작으로 표준 모드에서 학습 모드로 들어가고, 사용하는 라인의 종류에 맞춰 학습 방법을 선택합니다. 제각각의 학습 방법에 대해서는 다음 항목의 설명을 봐 주세요.

※전원을 연결하지 않고는 조작을 행 할 수 없습니다.

※카운터 수치가 6m 이어서서 조작해 주세요. 6.1m 이상일 때는 일단 0세트 해 주세요.



학습 방법 (전체의 흐름)



라인을 감기 전에 어떻게 하는 것인가, 학습의 전체 흐름을 잡아 주십시오.

크게는 아래 그림의 1~3까지 3가지의 학습 방법이 있습니다. 보다 자세한 설명은 제각각의 페이지를 참조 해 주세요.

밀줄 감기 없이 전체 감으려면...

1 PE라인(미터 마다의 마커가 있는 라인)을 감는 경우 (17~18 페이지 참조)

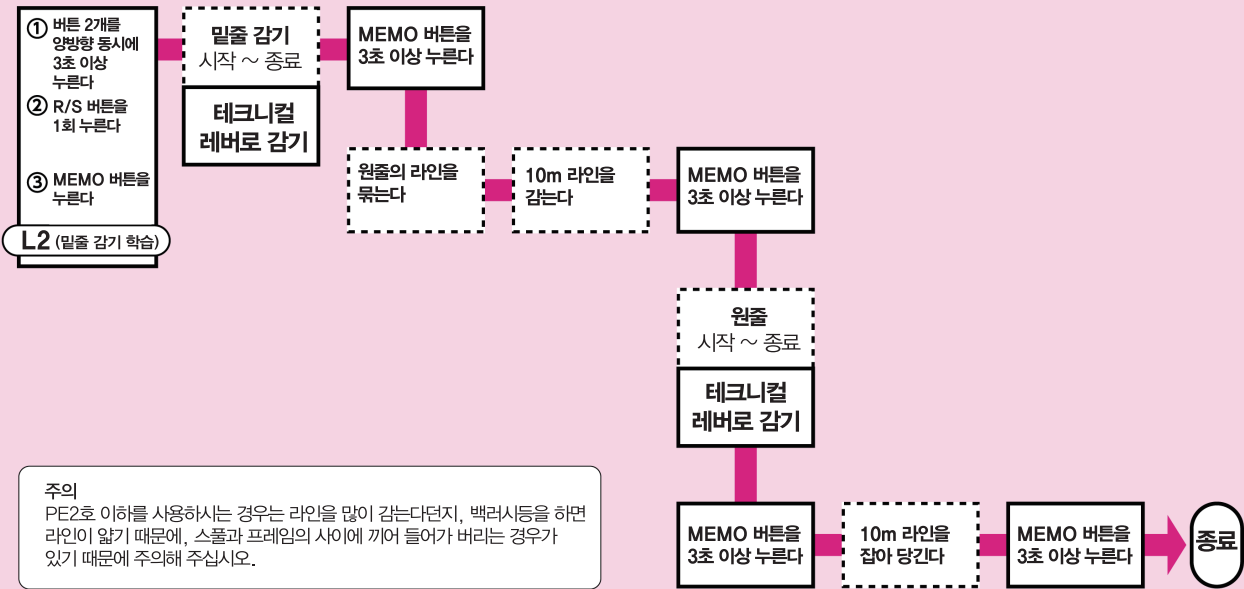


2 후로로 라인 등 마커가 없는 라인을 감는 경우 (19~20페이지 참조)

밑줄 감아서 감으려면...

3 밑줄 감기를 하고 라인을 감는 경우 (21~24 페이지 참조)

※PE라인 2호 100m/PE 3호 100m을 감는 경우:
작은 상자에서 잘라낸 게이지를 사용해 주십시오.



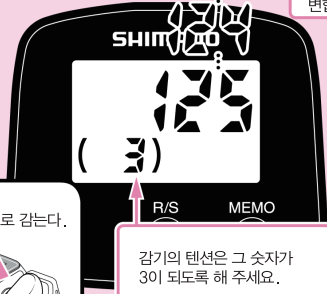
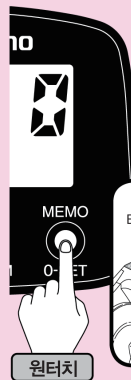
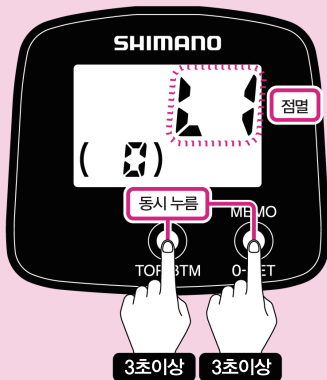
주의
PE2호 이하를 사용하시는 경우는 라인을 많이 감는다든지, 백러시등을 하면 라인이 얇기 때문에, 스폴과 프레임의 사이에 끼어 들어가 버리는 경우가 있기 때문에 주의해 주십시오.

학습 방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킵니다.)



1 PE라인(미터마다 마커가 있는 라인)을 감는 경우 → L1[보통 학습]을 사용합니다.

후로로 라인 등(미터의 마커가 없는 라인)을 감는 경우는 19~20페이지를 봐 주세요.
밀줄을 감는 학습도 가능합니다. (학습 모드[밀줄 감기 학습]·21~24페이지 참조)



1 카운터치가 6m이하에서 조작합니다.
6.1m이상일 때는 0세트(28~29페이지 참조)해 둡니다.
클러치 레버를 ON으로 해 주세요.
그리고 전원의 접속을 확인해 주세요.
디지털 표시는 그림과 같게 됩니다.
(표준 모드의 상태입니다.)

2 2개 버튼을 양쪽 동시에 3초 이상 누르면 학습 모드로 들어갑니다.
[L1] (보통 학습)이 점멸합니다.
MEMO 버튼을 누르고, [L1] (보통 학습)을 결정합니다.
[L1]가 [O]으로 바뀝니다.
(학습 모드 안에서의 학습방법의 선택에 대해서 자세히는 14페이지[학습 방법의 선택]을 참조해 주세요.)

3 테크니컬 레버로 라인을 감아 주세요.
스플의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다. 감기 텐션은 () 안의 숫자가 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리고 있는 헬라인의 텐션을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg은 아닙니다. 또 락막모드의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감아올리는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감기를 멈출 시에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제로 감겨지는 경우에 같은 숫치를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4** 라인을 완전히 감아올리면, MEMO 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐빅]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.
라인을 정확하게 10m정도 잡아 당겨줍니다.
(라인의 10m마다 색이 변화, 혹은 1m마다의 마커수로 확인합니다.)

- 5** 폴의 회전수가 화면 오른쪽 아래에 표시되어집니다. (□ 부분)
학습을 끝내기 위해, MEMO 버튼을 3초 이상 눌러 주세요.
[삐빅]의 알람이 울립니다.
※각 입력 도중에서 R/S 버튼을 잘못 눌렀을 경우, 도중의 데이터는 취소가 됩니다. 다시 한번 처음부터 하여 주십시오.

- 6** 표시가 표준모드로 되돌아오고, 학습은 완료됩니다.
(카운터의 수차와 실제 라인이나간 길이는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.)
※오차라는 것은, 학습 후 첫 번째 투입의 오차입니다.

- 7** 잡아당긴 10m정도의 라인을 감아 주세요.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
감아버리면 카운터 오차의 원인이 됩니다.

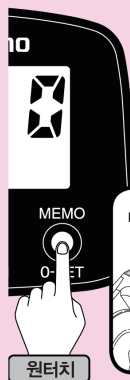
학습 방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킨다.)



2 후로 라인등 마커가 없는 라인을 감는 경우 → L1 [보통 학습]을 사용합니다.



3초이상 3초이상



원터치



테크니컬 레버로 감는다.



감는 텐션은 이 숫자가 1이 되도록 해 주십시오.



3초이상

1 카운터치가 6m이하에서 조작합니다. 6.1m 이상일 때의 0세트(28~29페이지 참조)해 둡니다. 클러치 레버를 ON에 하여 주십시오. 그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오. 2개의 버튼을 양쪽 동시에 3초 이상 누르면 학습 모드로 들어갑니다. [L1] (보통 학습)이 점멸합니다. MEMO 버튼을 누르고, [L1] (보통 학습)을 결정합니다. [L1]이 [0]으로 바뀝니다. (학습 모드 안에서의 학습 방법 선택에 대해서 자세하게는 14페이지[학습 방법의 선택]을 참조하여 주십시오.)

2 테크니컬 레버로 라인을 감아 주세요. 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다. 감아올리는 텐션은 () 안의 숫자가 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리고 있는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg 은 아닙니다. 또 락락모드시의 수치도 다릅니다. 테크니컬 레버로 감아올리는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감기를 멈출 시에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

3 라인을 완전히 감아올리면, MEMO 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오. [삐빅]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.

주의 : 후로 라인등을 감는 경우는, 라인에 부풀어 오르지 않을 정도의 텐션을 걸어 주십시오.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제로 감겨지는 경우에 같은 숫치를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4** 감아낸 라인 끝의 길이 10m에 다른 라인을 연결합니다.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
감아버리면 카운터 오차의 원인이 됩니다.

- 5** 연결한 라인을 손으로 감아 줍니다. 스펀의 회전수에 비례한 숫자가 화면 오른쪽 아래에 표시되어집니다. (□ 부분) 학습을 종료하기 위해, MEMO 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐빅]의 알람이 울립니다.
※각 입력 도중에서 R/S 버튼을 잘못 눌렀을 경우, 도중의 데이터는 취소가 됩니다. 다시 한번 처음부터 하여 주십시오.

- 6** 표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료됩니다. (카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다. ※오차는 학습 후 첫 번째 투입의 오차입니다.

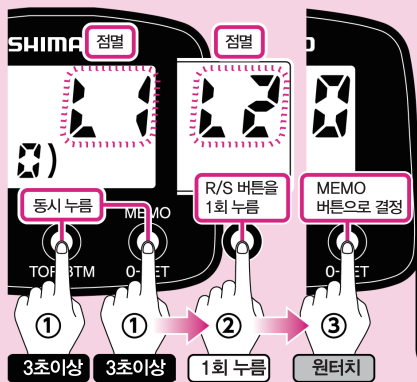
- 7** 묶은 라인을 잡아 당겨서 빼내 주십시오.

주의: 후로로 라인은 감기 반복하는 텐션 변화에 의해 오차가 3%이상 발생하는 가능성이 있습니다.

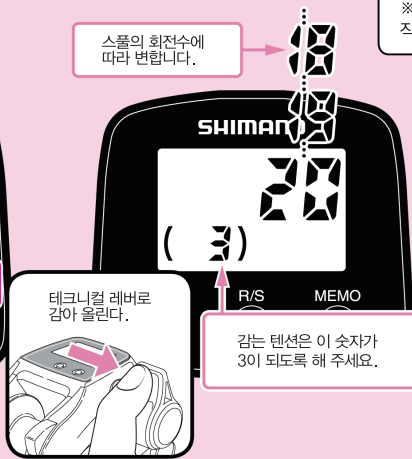
학습 방법 (밀줄 감기에서의 학습도 가능합니다.)



3 밀줄 감기를 해서 라인을 감는 경우

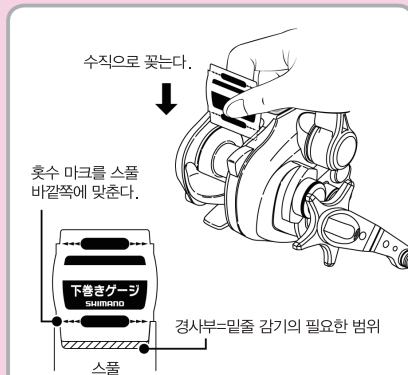


1 카운터치가 6m이하에서 조작합니다. 6, 1m이상일 때의 0세트(28~29페이지 참조)해 둡니다. 2개의 버튼을 양쪽 동시에 3초 이상 눌러서 학습 모드로 들어가, R/S 버튼을 1회 눌러주십시오. [L2](밀줄 감기 학습)을 결정합니다. [L2]가 [O]로 바뀝니다. (학습 모드 안에서의 학습 방법 선택에 대해서, 자세하게는 14페이지[학습 방법의 선택]을 참조하여 주십시오.)



2 오른쪽의 요령으로 밀줄은 감아 줍니다. 핸들이나 테크니컬 레버로 라인을 감아 주세요. 감는 텐션은 () 안의 숫자가 30이 되도록 해 주세요. 테크니컬 레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감기를 멈출 때에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치를 해 주세요.

※PE라인 2호 100m/PE3호 100m를 감는 경우: 작은 박스부터 잘라낸 게이지를 사용해 주십시오.



게이지의 사용방법

위 그림과 같이 게이지를 스펀에 수직으로 꽂아 훑수 마크를 스펀의 바깥쪽에 맞춰줍니다. 스펀과 게이지의 사이에 생긴 틈(그림의 경사부)이 밀줄 감는 범위입니다. 게이지에 맞게까지 밀줄을 감아 주세요. ※게이지는 박스에 붙어 있습니다. 떼어서 사용해 주세요.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫치를 표시하는 것은 아닙니다.

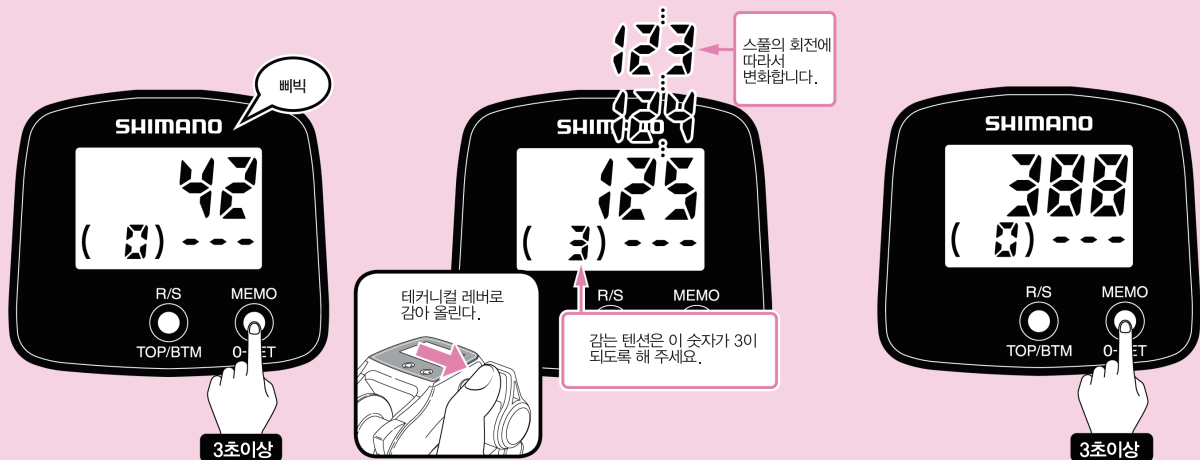


3 MEMO버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.

4 [빠빅]의 알람이 울리고 표시는 그림과 같이 됩니다.
다 감았으면 밑줄 감기 라인에, 원줄 감기용 라인을 연결합니다.

5 원줄 라인을 정확하게 10m정도 감아 냅니다.
스풀의 회전에 따라서 표시가 변화합니다.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫치를 표시하는 것은 아닙니다.



6 MEMO버튼을 3초 이상 눌러 주세요.
[삐빅]의 알람이 울리고 표시는 그림과 같이 됩니다.

7 남은 왓줄 라인을 감아 줍니다.
테크니컬 레버로 라인을 감아 주세요.
감는 텐션은 () 안의 숫자가 30이 되도록 해 주세요.
테크니컬 레버의 감는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다.
감기는 멈출 때에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주세요.

8 라인을 완전하게 다 감았으면 학습을 종료하기 위해 0세트 버튼을 3초 이상 눌러 주세요.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
다 감아버리면 카운터 오차의 원인이 됩니다.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제로 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



9 [삐빅]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.
라인을 정확하게 10m정도 잡아 당겨줍니다.
(라인의 10m마다 색이 변화, 혹은 1m마다의 마크수로 확인합니다.)

10 스플의 회전수에 비례한 숫자가 화면 좌면에 표시됩니다. (□부분)
학습을 종료하기 위해, MEMO 버튼을 3초 이상 눌러 주세요..
[삐빅]의 알람이 울립니다.
※각 입력 도중에서 R/S 버튼을 잘못 눌렀을 경우, 도중의 데이터는 취소가 됩니다. 라인을 풀고 다시 1부터 해 주십시오.

11 표시가 표준모드에 되돌아오고, 학습은 완료됩니다. (카운터의 수치와 실제 라인이 나간 길이는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.)
※오차라는 것은 학습 후 첫 투입의 오차입니다.
12 잡아당긴 10m정도의 라인을 감아 내주세요.

라인감기 학습 후의 순서 (빠르게 효과적으로 구사하기 위해서...)



간단 수순

이것만 알고 있으면 어쨌든
사용가능합니다.



편리 수순

간단하면서 매우
편리합니다.

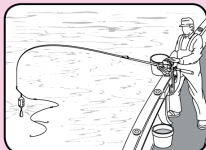


매우 편리 수순

알면 알수록 낚시의 세계가
넓어집니다.



0세트

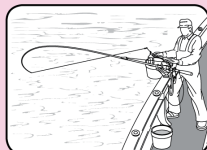


버튼 한 개로 채비가 수면에
있을 때 0m로 되게 하는
설정.
공략하는 수심에 정확하게
채비를 투입 가능합니다.

자세하게는 P28~29으로!!



배전 자동 정지

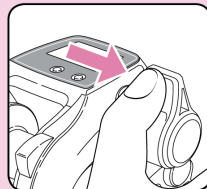


낚싯대를 세우면 채비가
손안으로 딱 들어온다.
배전 자동 정지 기능은 반환에
차이가 납니다.

자세하게는 P31~32으로!!



테크니컬 레버

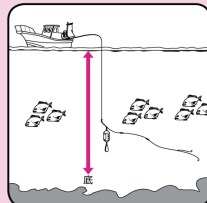


미끼의 교환을 하려고 할 때,
혹은 입질일 있으면 테크니컬
레버로 편하게 감아올림.

자세하게는 P11·38로!!



유영층 메모



유영층 또는 바닥의 수심을
저장하는 것이 가능합니다.
다음 바닥으로 채비가 오면
알람이 울려서 알려줍니다.

자세하게는 P33~34로!!



슈퍼 프리 스푼

슈퍼 프리 스푼



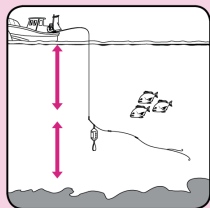
클러치를 OFF로 하면 스푼이 완전 프리로 되고, 가벼운 추로 바닥 찍기도 간단하게 됩니다.

자세하게는 P12으로!!



위·바닥부터

위부터·바닥부터 모드 전환



낚시터, 낚시 방법, 대상어종 등 경우에 따라 카운터 표시 [위부터 모드] [바닥부터 모드]가 전환 가능. 유영층의 수심이 한눈에 알 수 있습니다.

자세하게는 P35~37로!!



낙·속 모드

락락(樂樂)·속도 일정 모드 전환

라인 텐션 일정의 락락(樂樂)모드



스푼 회전 일정의 속도 일정 모드

감기 파워가 일정한 「락락(樂樂)모드」와, 감기 스피다가 일정한 「속도 일정 모드」의 전환으로 상황에 따라서 감아올릴 수 있습니다.

자세하게는 P38~39으로!!

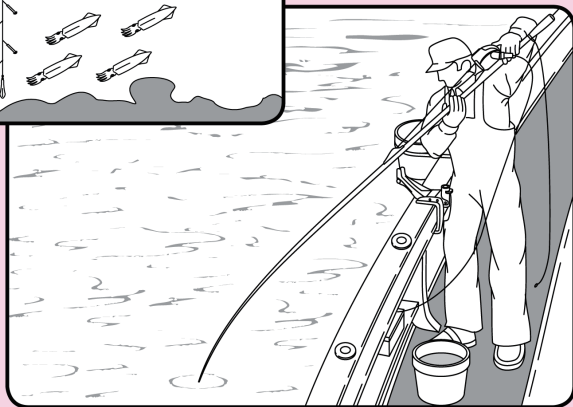
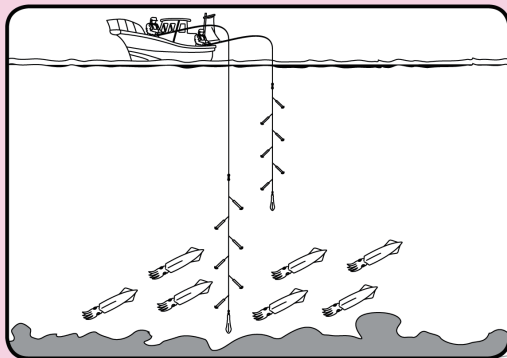
여러 가지의 테크닉 (여기에서는 테크닉의 응용을 소개. 조과에 과감히 차이를 내려고 한다면 필독!)



응용

채비를 빠르게 떨어트리는 테크닉.

- 일반적으로는 매커니컬 브레이크 노브를 잠가서 스폴의 Free 회전을 조금 무겁게 하고 선상의 위 아래로 흔들리는 것에 의해 라인의 백라시를 방지합니다.
- 하지만, 보다 빠르게 채비를 떨어트리기 위해서는 매커니컬 브레이크 노브를 잠그지 않고 자기의 손가락으로 스폴을 감싸 주세요.
- 낚시대 끝을 아래로 향하게 하고 낚시대 전체를 세우는 것으로 가이드의 저항을 줄이는 것이 가능합니다. (오른쪽 그림)



※슈퍼 프리 스폴을 채용하고 있기 때문에, 모터를 강제적으로 돌려서 [라인 방출]기능은 탑재하고 있지 않습니다.

※채비 낙하 중에 모터가 ON으로 되어져 있는 상태에서 클러치 ON으로 하면 클러치 고장의 원이 됩니다. 반드시 모터가 OFF로 되어져 있는 것을 확인한 후, 클러치를 ON으로 해 주십시오.

0(제로) 세트의 설정 (낚시를 시작하기 전에 반드시 행하여 주세요.)



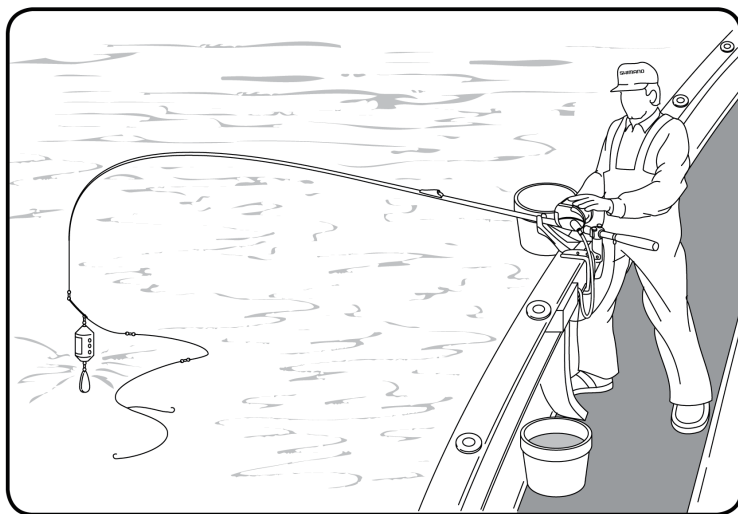
정확한 유영층 만들기를 실현하기 위하여.

조과의 항상에는 정확한 유영층을 만들기가 불가분합니다. 거기에서 「0세트」를 설정합니다.

「0 세트」라는 것은, 채비가 수면에 있을 때를 0m로 해서 설정하는 것입니다.

「0 세트」에 의해서 채비의 위치가 수심을 가리키게 되고 정확한 유영층 만들기를 가능하게 합니다.

※라인을 너무 감아 들인 상태에서의 0세트는 라인감기 학습이 부정확하게 되는 원인이 되기 때문에 하지 말아 주세요.



채비가 수면에 있을 때를 0m으로 하여 설정합니다.

0세트를 해 봅시다.



1 채비를 수면에 맞춰서 OSET를 3초 이상 눌러 주세요.

2 「빠빅」의 알람이 울리고 위 그림과 같이 표시가 변합니다.
이것으로 0세트는 종료입니다.

! 주의!

라인을 너무 감아 들인 상태에서의 0세트는 라인감기 학습이 부정확하게 되는 원인이 되기 때문에 하지 말아주세요.

원줄 끊김 보정



원줄이 끊긴 경우도 간단 조작으로 보정이 가능합니다.



1 채비를 다시 묶고 수면에 채비를 맞춰서 OSET 버튼을 3초 이상 누릅니다.



2 위 그림과 같이 표시가 변합니다. 이것으로 컴퓨터가 자동적으로 원줄 끊김 위치에서의 실측가 표시에 프로그램을 변경 합니다.

⚠ 주의!

원줄 끊김의 경우, 목줄을 감아 올려 버린 후부터 원줄 끊김 보정을 하시면 라인감기 학습이 부정확하게 되어집니다. 원줄의 감김에는 충분한 주의를 해 주세요.

S A-RB에 대해서



실드 타입 S A-RB로 한층 더 스플 Free를 실현.

이전의 A-RB(엔티라스트 베어링)의 측면에 녹슬지 않는 소재로 실링하고, 염분의 침입을 감소시킨 실드 타입 S A-RB를 적체적소에 배치한 것에 의해 채비 낙하시의 스플 Free가 더욱이 가볍게 되었습니다. 그것에 의해서 화살 오징어의 채비 낙하 성능도 비교적 UP, 또 전동릴에서는 곤란하다고 한 완전 흘림낙시도 공략. 또는, 완전 흘림낙시에서 자주 이야기되는 레벨 와인드 부분에서의 라인의 엉킴을 완전히 차단한다. 안전 바와 레벨 와인드의 최상 밸런스를 실현 시켰습니다. A-RB 처리에 의한 베어링의 녹슬지 않음은 물론 베어링 내부에 침입한 염분의 결합화에 의한 "염분 고착"을 감소시켜, 슬트워터에서의 사용을 더욱이 쾌적하게 하고 있습니다.

실드 타입 S A-RB 5개 내장

S A-RB

뱃전 자동 정지에 대해서



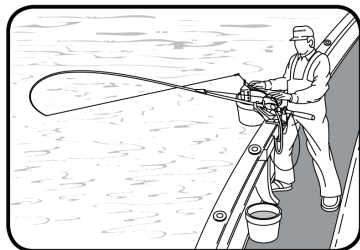
전동 감기 정지 후, 낚싯대를 세우면 채비가 손으로 돌아옵니다.

뱃전 정지 후, 낚싯대를 세웠을 때에 채비가 손으로 오는 것이 자동적으로 설계 되었습니다.

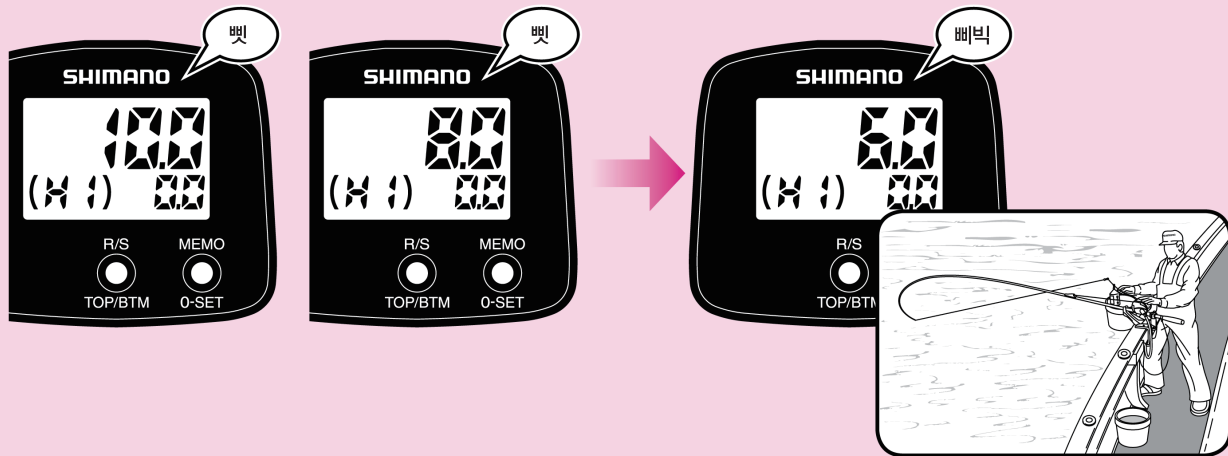
※전원을 키고 첫 번째 투입시만 6m에서 뱃전 정지합니다.
2번째 이후는 5초 이상 멈춰있던 위치를 다음의 뱃전 정지 위치로 컴퓨터가 자동적으로 기억합니다.
(이 기능은 1m~6m의 범위에서 작동합니다. 수심표시가 1.0m 미만일 때는 안전 때문에 1m의 설정이 됩니다.)

● 원포인트 어드바이스

짧은 낚싯대, 예를 들면 1m의 낚싯대로 발판이 높은 배의 뱃머리에서 낚시를 하시는 경우, 평상시와 같게 해수면에서 0세트를 하시면 뱃전 정지 기능이 움직여 1~6m의 범위에서 들어오지 않게 됩니다. 그럴 때는 채비를 초릿대 위치까지 감아올리고, 그 위치에서 0세트를 하시면 채비가 손에 들어오게 됩니다. 그 때, 해수면에서 0세트를 하지 않기 때문에 초릿대에서 해수면까지의 거리가 실제로는 차이가 납니다.



뱃전 자동 정지 위치의 4m 앞에서 알람으로 알려줍니다.



1 세트 되어진 뱃전 자동 정지 위치의 4m 앞에서 2m마다 알람으로 알려줍니다.
그림은 테크니컬 레버의 히로 감아올린 경우의 표시입니다.

2 뱃전 자동 정지 위치(이 경우는 6.0m)로 [뱃뱃]의 알람이 울리고 자동적으로 감기를 정지합니다. 뱃전 정지 후, 낚싯대를 세우는 것만으로도 손안에 채비가 오기 때문에 재빠르게 워그림처럼 거두어들일 수 있습니다.

유영층 또는 바닥의 수심을 기억하는 방법



수심을 기억하기에는...



채비를 기억하고 싶은 수심(6.1m이상)에 맞춰
MEMO 버튼을 누릅니다.

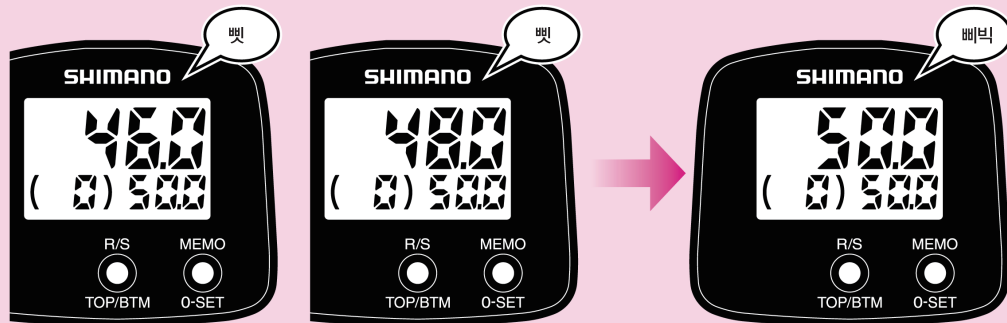
위 그림의 경우로 하면 50.0m의 수심이
기억됩니다.(□ 부분)

바닥부터 모드의 경우, 동시에 현재의 수심이 0.0m
로 됩니다.

이 세트는 몇 번이라고 입력 바꿈이 가능합니다.



기억한 수심이 4m 앞에서 [유영층 알람]으로 알려줍니다.



1 채비를 내리는 방향만, 세트되어져 있는 메모 수심의 4m 앞에서 2m마다 알람으로 알려줍니다.

2 메모 수심(이 경우는 50.0m)에서 [삐빅]의 알람이 울립니다. 1회 올리고 내리면 알람은 1회만입니다. 일단 6.0m 미만까지 감아올린다든지, 0세트를 행한 경우, 재차 알람이 메모 수심을 알려줍니다.

두 가지의 유영층 찾기·위부터 모드와 바닥부터 모드



유영층 찾기에 편리한 [위부터 모드]와 [바닥부터 모드].

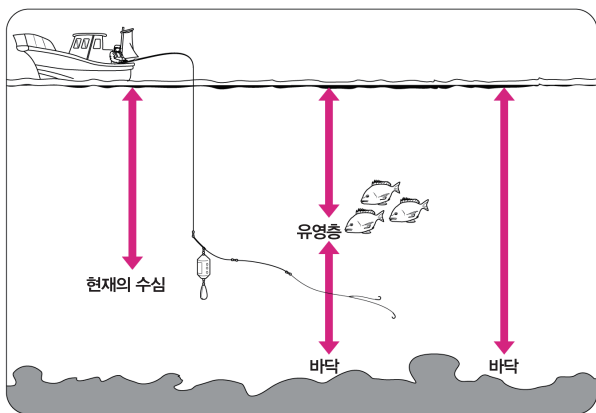
선상 낚시에서 조과를 올리는 요령은, 얼마나 정확하게 물고기가 있는 수심(즉 유영층)에 채비를 내리는 것인가가 됩니다.

최근의 고성능의 어군 탐지기에 의해, 물고기가 있는 수심이 정확하게 알게 됩니다.

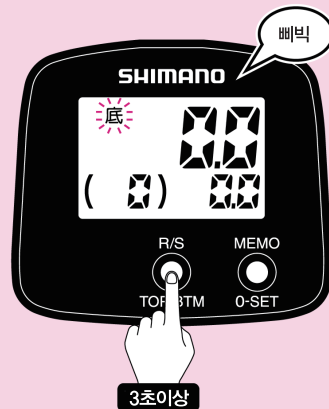
통상, 선장이 이 유영층을 알려줍니다. 그 경우의 낚시터, 낚시 방법, 대상어 등에 의해서 수면에서 유영층이 지시되어지는 경우와, 해저 즉 바닥부터 유영층이 지시되어지는 경우의 두가지가 있습니다.

본제품은 바닥부터의 수심을 확인하고 싶은 경우, 메모 수심의 표시 방법을 전환 가능합니다.

그 날의 낚시에 맞춰서 전환해 사용해 주십시오.



모드를 전환하기에는...



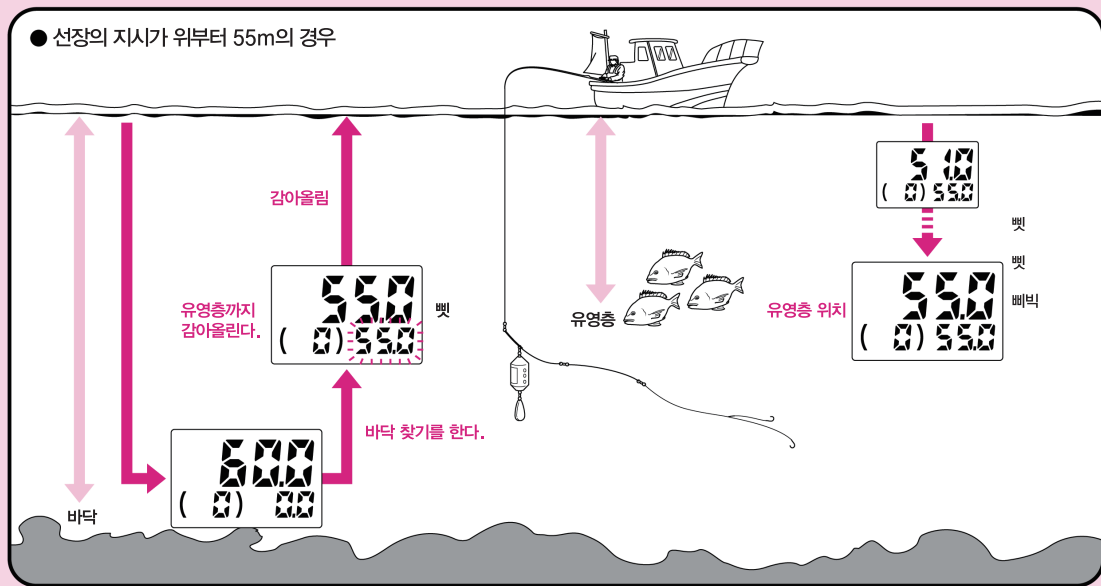
전원을 넣었을 때는 위에서부터 모드로 되어져 있습니다

모드 변경하고 싶을 때는, 모터가 정지한 상태에서 표준 모드일 때에 TOP/BTM 버튼을 3초이상 눌러 주십시오.

[바닥]이 표시되어지고, 바닥부터 모드로 변경되어집니다. 위부터 모드로 돌리고 싶을 때는, 같은 조작을 행해 주십시오.

모터 작동중의 조작은 무효로 되어집니다.

위에서부터 모드의 실조편

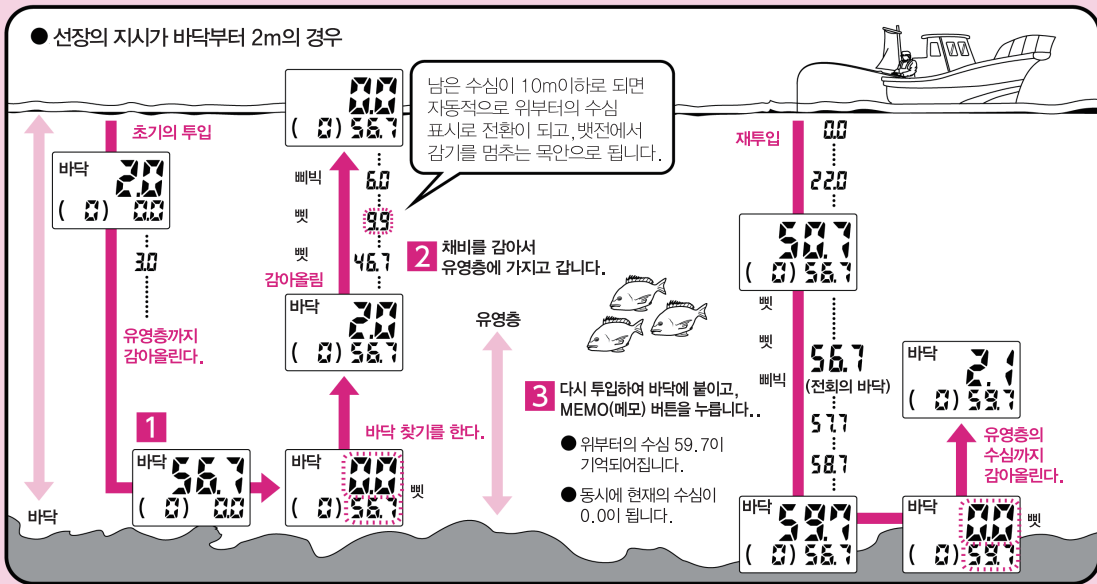


1 채비를 일단 바닥에 붙입니다.

2 채비를 감아서 유영층으로 가져옵니다. MEMO 버튼을 눌러서 유영층을 기억합니다. 이상은 바닥 찾기를 하여 바닥의 수심을 알고 싶을 때이지만, 직접 지시의 수심에 채비를 투입하여 메모 버튼으로 유영층을 기억하는 것도 가능합니다.

3 재차 투입했을 때, 기억한 수심에 채비를 떨어뜨립니다.

바닥부터 모드의 실조편



- 1** 채비를 일단 바닥에 붙이고, MEMO 버튼을 누릅니다.
- 위부터의 수심이 기억되어집니다.
 - 동시에 현재의 수심이 0.0으로 됩니다. 릴을 감아올리면 더한 카운터를 하고, 바닥부터의 수심을 표시하도록 됩니다 버튼을 누릅니다.

해설!
선장의 지시가 [바닥부터 몇 m]라고 한 경우, 낚시인은 채비를 일단 바닥까지 내리고 지시되어진 m수만 채비를 올립니다. (통상 이 때에 고마세를 흔듭니다.)

두 가지의 감아올리는 방법·락락(樂樂)모드와 속도일정모드



1 락락(樂樂)모드와 속도일정모드의 전환 방법

- 전원을 켤 때에는 락락(樂樂)모드로 기동합니다. R/S 버튼을 누르는 것에 의해 속도일정모드와 락락(樂樂)모드의 전환이 가능합니다. (오른쪽 그림) 감아올리는 도중의 조작도 가능합니다. 현재의 모드가 디지털 카운터에 표시되어집니다. 락락(樂樂)모드 : 백라이트 [녹색] 속도일정모드 : 백라이트 [빨강] ([속] 점등)

2 속도일정모드는?

감아 올라오는 대상물이 크기, 다시 말해 릴에 걸린 부하의 크기에 관계없이, 보통 설정되어진 속도※를 유지하도록 모터의 파워를 자동적으로 조정하여 일정한 속도로 감아올립니다. (※속도→전동릴의 스플 회전 속도)

주의 : 설정치 1~4는 상당히 느린 데드 슬로우로 설정되어 있습니다. 추의 부하 등에 의해 감아올림이 멈춰 버리는 것이 있기 때문에, 그 경우는 설정치를 올려 주십시오.

테크니컬 레버 설정 표시
테크니컬 레버의 조작시에 감기 파워 또는 스피드를 표시합니다.

○ **현재의 모드**
속도일정모드로 전환할 때에는 [速]이 점등됩니다. 점등이 없을 때는 락락(樂樂)모드입니다. 락락(樂樂)모드 : 백라이트 [녹색] 속도일정모드 : 백라이트 [빨강] ([속] 점등)

■ **테크니컬 레버**
감기 파워 또는 스피드를 순간적으로 조절하는 것이 가능합니다.

■ **R/S(락(樂)·속(速)) 버튼**
속도일정모드와 락락(樂樂)모드의 전환이 가능합니다. 감기중의 조작도 가능합니다.

3 락락(樂樂)모드는?

[락락(樂樂)모드]는 설정한 감기 파워를 일정하게 유지하려고 하는 기능입니다. 다시 말해 라인에 걸리는 텐션(부하)을 밀이 감지하고, 모터의 회전 속도를 자동적으로 변화시켜 언제나 일정한 텐션을 유지해서 감아올립니다.

다시 말해



● 모터와 물고기의 순간적인 힘겨움을 피해준다.	● 파도가 거칠고 낚싯대의 조작에서는 따라잡지 못할 때에도 편리.
● 물고기가 파고 들어 간다던지, 배가 급하게 들려 올라간다던지 할 때의 급한 텐션의 상승에 따라서 모터의 스피드가 느리게 되어 조절해 준다.	● 펌핑으로 낚싯대를 내렸을 때 등, 급한 텐션의 하강에 따라서 모터 스피드가 빠르게 되어 채비에 느슨함이 없다.
이것이라면 간단하고 손으로 감는 감각에서 안심입니다!	

※공장 출하의 초기설정은 [락락(樂樂)모드]로 되어 있습니다.

게다가 이러한 훌륭함도...

- 살아있는 미끼를 제외한 모든 낚시를 커버 텐션의 가벼운 채비회수 시 에는 거의 최고속도로 감아 올려 지기 때문에 전동의 속도 조절이 필요없고 매우 간단 편리
- 텐션설정은 레버 조작에서 순간적으로 조절 가능합니다.
- 전동과 물고기의 순간적인 당김이 없어지는 것에 의해 채비 본래의 강도를 얻을 수 있습니다.

주의 : 설정치 1~4는 상당히 느린 데드 슬로우로 설정되어 있습니다. 추의 부하등에 의해 감아올림이 멈춰 버리는 것이 있기 때문에, 그 경우는 설정치를 올려 주십시오.

취급상의 주의

본제품은 정밀부품으로 구성되어 있으므로 하기 주의사항을 지켜서 사용할 주십시오. 또한 조형 후에는 세척을 충분히 하여서 오랜 기간 사용할 수 있도록 해 주십시오.

1 릴의 세척 방법

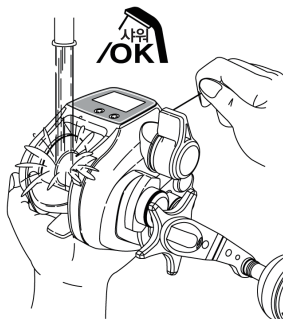
※세척 시에는 반드시 케이블을 제거하고 릴을 완전히 식힌 후에 행하여 주십시오.

1. 먼저 드랙을 확실히 조여 주십시오.
2. 수돗물을 릴에 뿌리면서 릴 외측의 오염 물질을 스펀지로 제거하여 주십시오.
※물에 담가서 세척하지 말아 주십시오.
3. 스펀지와 본체의 사이에 물을 뿌리면서 클러치를 눌러서 원줄을 2~3m 뺍니다. (사진참조) 이것에 의해 스펀지 축 부분에 붙어 있던 염분기가 제거됩니다.
4. 드랙을 할 수 있는 한 모두 풀어서 음지에서 건조시켜 주십시오.

※케이블의 집게부분에는 해수중의 불순물이 부착되어 있는 경우가 있으므로 반드시 담수로 씻고 가볍게 솔로 해 주십시오.

※베어링의 염분 고착에 관해서

S A-RB(실드 내 염수 베어링)는 베어링 본체, 실드와 함께 잘 녹슬지 않게 되어져 있습니다. 하지만, 실드는 베어링 내부에 염수가 침입하여 발생하는 [염분 고착]을 완전하게 방지하는 것이 아닙니다. 베어링 내부에 염수가 침입해서 건조 되면 염분 고착을 일으키는 경우가 있습니다. 녹슬고 있는 것은 아니지만, 동시에 소리가 나고 덜컹덜컹하는 현상이



나올 수 있습니다. 그 때는 S A-RB를 때내어 흐르는 물로 닦아 소금기를 제거하던지, S A-RB만 교환하지 않으면 해결되지 않습니다. 수리를 받으시는 것도 권장해 드립니다.

※보관 중에는 반드시 릴에서 케이블을 제거하여 보관해 주십시오.

2 릴의 세척 방법 (스풀의 회전 성능이 저하되었다고 생각될 때)

- 통상의 세척 방법으로 스펀지 회전이 부드럽게 되지 않았다고 생각된 경우(릴의 핸들 축 베어링의 염분 고착에 의한 경우)

※케이블은 반드시 제거한 상태에서 실시하여 주십시오.

1. 릴의 핸들 축의 스펀지와 본체의 간에 릴을 침수시켜 (오른쪽 그림참조·릴 전체를 침수시키지 말아 주십시오.) 스펀지를 회전시키면 베어링에 고착되어 있던 염분기가 제거되어 회전성능이 향상됩니다.

여기까지 담근다.



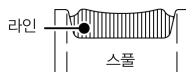
2. 릴을 물에서부터 빼내어 릴의 커넥터 축을 밑으로 하여 물을 제거하여 주십시오.
(릴 내부에 들어간 물을 완전히 배수시켜 주십시오.)
상기를 행하여도 개선이 안 되면 오버홀로 맡겨 주십시오.

3 사용상의 주의

- 전동릴의 특성상 모터가 ON이 되어 라인이 감기지 않는 상태(고기가 걸려서 드랙이 나가고 있는 상태)가 있습니다만, 이것은 자동차로 예를 들면 사이드 브레이크를 건 상태로 주행하는 것과 같습니다. 전동릴도 이 상태가 계속되면 드랙 부분의 오일이 타서 드랙이 타고 본체의 파손으로 연결됩니다. 아무쪼록 주의하여 사용하여 주십시오.
- 바닥 걸림 시에는 낚싯대 및 릴에 무리하게 끊지 말고, 가능한 낚시 장소에 라인이 남지 않도록 감아서 끊어 주십시오.
- 릴은 소중하게 취급하여 주십시오. 이동시에 다른 제품들과 접촉되어 파손되지 않도록 주의 하여 주십시오.
- 릴은 떨어뜨리거나 충격을 주지 않도록 주의 하여 주십시오.
- 선상에서 낚싯대를 세울 때는 릴 후부와 케이블에 충격이 가지 않도록 하여 주시고 또 케이블이 꺾이지 않도록 주의 하여 주십시오. 특히 케이블을 릴과 뱃전 사이에 끼지 않도록 주의 하여 주십시오.
- 편광 안경의 종류에 의해 카운터의 액정화면이 보기 힘든 경우가 있습니다.
- 고부하 감기 후에는 채비를 투입하여 감을 때는 주의하여 주십시오. 채비가 초릿대에 너무 많이 감기는 경우가 있습니다.
- 수지 다리를 채용하고 있는 릴은 금속제 릴 시트 사용에 의해 흡질이 나고 최종적으로 파손이 됩니다. 피아프 시트 내부에 릴 다리 보호용 수지가 장착되어 있는지 확인 후 사용하여 주십시오.
- 슈퍼 프리 스플을 채용하고 있는 릴에 대해서는, 모터가 ON이 되어져 있는 상태에서 클러치를 ON으로 하면, 클러치의 고창 원인이 됩니다. 반드시 모터가 OFF가 되어져 있는 것을 확인하고 클러치를 ON으로 해 주십시오.
- 슈퍼 프리 스플을 채용하고 있는 릴에 대해서는, 클러치를 OFF로 하여 라인을 방출 할 때는 레벨 와인드가 연동되지 않습니다. 드랙이 나갈 때는 레벨 와인드가 스플과 같이 움직이지 않을 수 있습니다.

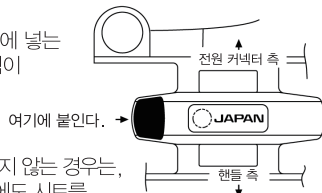
저희 스페셜 리튬 배터리 7A (BA-021B)를 사용 하시면 전동릴에 고부하가 걸렸을 때, 배터리 내부의 보호 회로가 움직여 배터리의 브레이크가 올라가 버리는 경우가 있습니다. (이 경우, 전동릴의 액정 표시는 꺼집니다. 일단 집계부분을 전극에서 떼내고, 다시 집계부분을 전극에 달아주시면 브레이크는 복귀합니다.)

- 라인 감기 상태에 대해서 다소의 굴곡이 있지만, 사용상 아무런 지장은 없습니다. (오른쪽은 이미지입니다.)



- [다리 조절 시트]의 사용 방법
사용하게 되는 낚싯대의 릴 시트의 형태에 따라서는, 릴이 확실하게 고정 되어지지 않고 덜컹거리는 경우가 있습니다. 이러한 경우, 동봉된 [다리 조절 시트]를 이용해 주십시오.

1. 릴의 다리 뒷면에 삼화처럼 한쪽만 릴 시트의 네지 후드에 넣는 축에 붙여주시고, 덜컹거림이 멈추는지 확인해 주십시오.



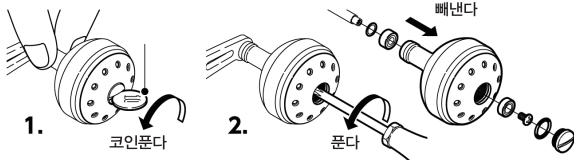
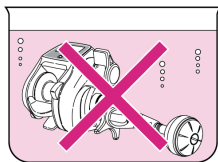
2. 1을 행해도 덜컹거림이 멈추지 않는 경우는, 다른 한쪽 방향의 다리 뒷면에도 시트를 붙여 주십시오. 그때 릴 시트와의 걸림이 충분한지 확인해 주십시오. 3mm이상 릴 시트 내에 끼워 넣어 주면 OK입니다.

3. 2와 같이 양쪽에 붙여서 덜컹거림이 멈추지 않는 경우는, 규격외가 되기 때문에 사용을 멈추 주시기 바랍니다.

※주의
릴 다리 뒷면의 양쪽에 붙이면, 릴 시트와의 걸림이 적게 되어 최악의 경우, 릴이 빠져 버리는 경우가 있습니다.

4 세척 방법

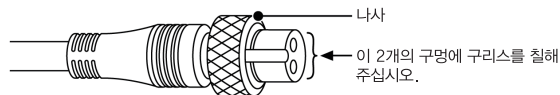
- 정기적인 수리 - 저희 서비스로 의뢰하여 주십시오.
릴의 상태는 사용 빈도만이 아니라 사용 환경, 사용 방법, 대상어 등에 따라서 크게 바뀝니다. 회전시의 이음, 위화감을 느꼈다면 가까운 판매처를 통하여 저희 회사 서비스로, 그렇지 않다면 1년째 점검받는 것을 추천합니다.
- 보관 시에는 반드시 릴에서 케이블을 제거하여 보관하여 주십시오.
- 릴을 사용하지 않을 시는 커넥터 캡을 씌워 주십시오.
- 릴은 절대로 분해하지 말아 주십시오. 내부에는 모터, 브레이커 등의 전기부품이 들어 있으므로 고장의 원인이 됩니다.
- 드랙 부분에는 절대 오일을 넣지 말아 주십시오. 오일이 들어가면 드랙력이 저하되는 원인이 됩니다.
- 고온, 고습의 상태에서 장기간 보관되면 변형 및 강도 열화의 염려가 있습니다. 장기간 보존된 경우 앞에서 한 세척을 실시한 후 통풍이 잘되는 곳에 보관하여 주십시오.
- 릴 본체, 특히 카운터 유닛 부는 물에 담그지 말아 주십시오.
(카운터 유닛 부는 일상생활 방수 사양이지만 트러블을 방지하기 위해 물에 담그지 말아 주십시오.)
- 핸들노브의 분해 방법
 1. 노브를 손으로 누르면서, 코인으로 핸들 노브 캡을 풀어 빼냅니다.
 2. 드라이버로 노브내부의 볼트를 풀어서 제거합니다.



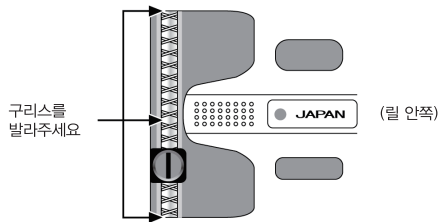
- 가지고 계시는 릴을 오랜 기간 사용할 수 있도록 시마노 릴 전용 구리스(아래)를 사용하여 주십시오.
[그림1][그림2]의 부분에 사용해 주시기를 부탁드립니다.

시마노 순정 릴 구리스 스프레이 (SP-023A)

[그림1] 케이블의 단자 2개의 구멍
릴 본체 축의 케이블의 단자에도 칠해 주면 보다 효과적입니다.



[그림2] 웜 샤프트와 웜 샤프트 양측



[정 품 보 증 규 정]

1. 보증대상

- ◎ 100% 보상처리 대상: 릴 및 여러절로 된 낚싯대의 1부분 1회 한정.
- ◎ 60% 보상처리 대상: 1절로 된 낚싯대에 한해 1회 한정.
- ◎ 보증카드가 없는 비정품은 A/S가 되지 않습니다.

2. 보증기간: 보증카드 앞면에 명시된 판매일로부터 1년간.

3. 기술료

- ◎ 제품 구입후 1개월 이내에 홈페이지에 보증코드를 직접 등록시 정품은 부품 단종시까지 무상처리.

4. 보증내용

- ◎ 폐사 보증카드가 있는 제품만 보증합니다.
- ◎ 정상적인 사용중에 발생한 고장에 대해서만 유효합니다.
- ◎ 제품상의 하자 발생시에는 일본 시마노 본사의 규정을 따르고 있습니다.

5. 접수방법

- ◎ 제품 구입과 동시에 제품박스 앞에 부착되어 있는 보증카드의 코드를 당사 홈페이지에 등록해 주세요.
- ◎ A/S 의뢰시 제품과 함께 홈페이지에 A/S 접수증을 작성하여 함께 A/S 센터로 보내주시시오.
- ◎ 미리 등록하신 보증코드를 바탕으로 신속한 A/S 처리가 진행 됩니다.

6. 주의사항


- ◎ 홈페이지에 보증 코드를 등록하지 않고 분실할 경우 A/S 접수가 되지 않으며 보증카드 재발행도 불가합니다.
- ◎ 보증코드가 확인되지 않을경우 A/S 접수를 받지 않습니다.
- ◎ 구입 제품의 고장에 기인하는 부수적인 손해(조행에 소요된 비용등)에 대해서는 보증하지 않습니다.
- ◎ 파손품의 70% 이상이 접수 되어야 보증처리 받으실수 있습니다.
- ◎ 시마노 튜닝부품외에 순정상태가 아닌 제품은 A/S가 불가 합니다.
- ◎ 보증카드만 매매 및 양도할 경우 보증처리가 불가합니다.

SHIMANO

※보증서를 분실시 A/S가 불가 하오니 구입후 반드시 홈페이지에 보증서를 등록해주시기 바랍니다.

- 제품상의 하자 발생 문제는 일본 SHIMANO 본사의 규정을 따르고 있습니다.
- 구입하신 제품에 함께 들어있는 정품 보증서는 폐사 홈페이지를 통하여 보증서 등록/관리를 하실수 있습니다.
홈페이지 주소 : <http://www.yoonsunginc.kr>

※ A/S 제품 보내 주실곳: 경기도 양주시 은현면 은현로 221번길 13
☎ 1577-6160

시마노 한국 총 대리점 주식회사  윤성