Tankenmaru System

SHIMANO

ForceMaster 1000 2000

취급설명서

이번 시마노 포스마스터 1000/2000(16)번을 구입해 주셔서 진심으로 감사합니다. 사용전에 취급설명서를 잘 읽어서 릴과 같이 소중하게 보관하여 주시기를 바랍니다.

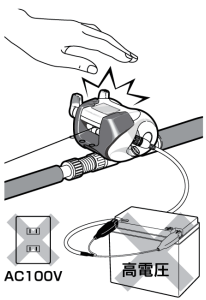
안전상의 주의 ---------- 2
특징 ---------- 8
디지털 카운터 각부의 명칭 · 메뉴 화면의 조작 ---------- 12
메뉴로 설정의 변경이 가능한 기능 일람 ---------- 14
각부의 명칭 ---------- 16
전원과 케이블에 관해서 ---------- 17
학습방법 ---------- 18
학습 모드 일람 ---------- 19
학습방법 1.간단 · 편리한 NEW SLS Ⅲ PE 라인 학습 (E1) ---------- 20
학습방법 2.간단 · 편리한 NEW SLS Ⅲ 나이론 · 후로로 학습 (E2) ---------- 22
학습방법 3.간단 · 편리한 NEW SLS Ⅲ 밑줄감기 학습 (E3) ---------- 24
학습방법 4.종래의 SLS Ⅱ PE 라인학습 (L1) ---------- 28
학습방법 5.종래의 SLS Ⅱ 밑줄감기 학습 (L2) ---------- 30
라인감기 학습 후의 순서 ---------- 34
여러가지 테크닉 ---------- 37
0(제로)세트의 설정 ---------- 38
줄 끊어짐의 보정 ---------- 40
S A-RB ---------- 41
뱃전자동정지 ---------- 42
알림(뱃전알림) ---------- 43
유영층 또는 바닥의 수심을 메모리하는 방법 ---------- 44
2가지 줄 감아올리는 방법 · 위에서부터 모드와 바닥부터 모드 ---------- 45
위에서부터 모드의 실조편 ---------- 46
바닥부터 모드의 실조편 ---------- 47
2가지 감기 방법 · 락락모드와 속도 일정 모드 ---------- 48
사소이 준비 ---------- 50
사소이 학습 ---------- 52
낚시에서 사소이 기능을 사용한다 ---------- 55
채비 회수 시간 ---------- 58
후카세 모드 ---------- 59
라인감기학습보정 ---------- 61
취급상의 주의 ---------- 64

안전상의 주의

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오.

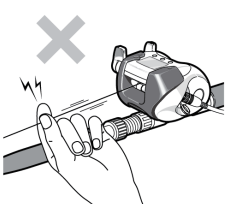
⚠ 경 고

고온주의



- 배터리, 배전원의 설정압력(DC12~14.8볼트)이외 사용하지 말아 주십시오. 소정의 압력이외를 사용하면 전동릴이 발열되어 카운터부의 전자부품의 파손 및 손에 화상을 입을 염려가 있습니다.
- 가정용교류전원에 연결하지 말아 주십시오. 회로가 파손되어 발화발연의 염려가 있습니다.
- 전원 커넥터 및 연결 집게에 많은 발열이 있는 경우 사용을 중지하여 주십시오.

감겨듦 주의



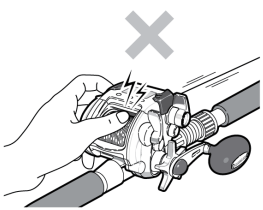
- 라인이 잘 나오고 있을 때, 또는 라인을 감고 있을 때에 라인을 잡는다던지 하지 말아 주십시오. 라인에 손가락을 베인다던지 절단될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

경고

- 전동릴의 브레이크가 몇 번이나 작동되지 않을 때는, 대상어/채비의 부하에 대해서 전동릴의 사양이 적합하지 않다고 생각됩니다. 이 상태 그대로 사용하면 모터 및 카운터부분이 이상한 발열을 일으키고, 타게 되는 경우가 있습니다. 이 경우는 전동릴 사이즈를 큰 걸로 사용해 주십시오.

회전물 주의



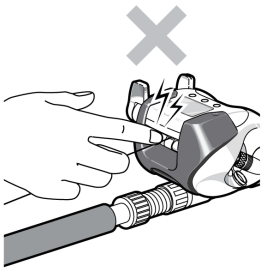
- 손가락을 본체와 스풀 등의 회전부에 넣지 말아 주십시오. 손가락이 다치거나 절단되는 우려가 있습니다.

경고

- 배전원, 납 배터리 등을 사용하는 경우는 저전압에서 사용되지 않도록 부탁드립니다. 디지털 카운터표시부에 배터리 마크 (B 또는)가 점등, 점멸되고 있는 상태에서 고부하 감기(대전류가 흐름)를 행하면 디지털 카운터내부의 전자부품이 파손되어 렌즈가 날아갈 경우가 있습니다.

⚠ 경 고

손가락이 끼지 않도록 주의



- 라인을 리드하는 레벨와인드의 부분에 손가락을 가까이 대고 낚시를 하지 말아 주십시오. 손가락이 끼게 되면 상처를 입을 우려가 있습니다. 손가락이 낀 경우전원을 OFF하고 전동릴을 해체하여 주십시오..
- 핸들과 몸체 사이에 손이 끼어 상처를 입를 염려가 있습니다.

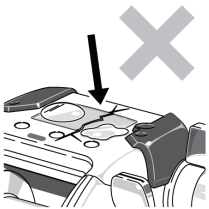
- 전동릴의 미세한 전파의 영향에 의해 보청기. 페이스메이커 등의 의료기기에 오작동을 발생시켜 사용자의 심장 두근거림, 현기증이 발생할 가능성이 있습니다.

⚠ 경고



⚠ 경 고

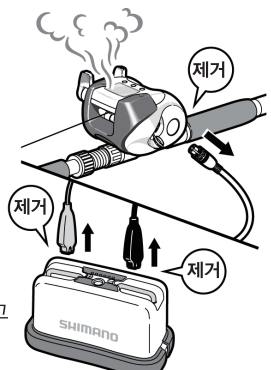
⚠ 경고



- 카운터렌즈내측에 물방울 및 습기가 있는 경우는 바로 케이블을 제거하여 주십시오. 이 상태 그대로 사용을 계속하면 오작동으로 초릿대가 부러지거나 파편으로 상처를 입을 염려가 있습니다.
- 전동카운터의 렌즈나 케이스에 금이 가고, 균열이 발생하는 경우는 사용을 중지해 주십시오. 물이 내부에 침입하면 회로가 파손되어 모터 제제가 안 될 우려가 있습니다.

⚠ 경고

- 전동릴이나 카운터 표시부에서 타는 냄새 및 연기, 이상한 발열이 있는 경우 바로 사용을 중지하여 주십시오. 이 상태 그대로 계속 사용을 하면 발화 발연의 염려가 있습니다.
- 감아올리는 것이 멈추지 않을 경우 바로 전원커넥터를 제거하고 배터리에서 집게를 제거하여 주십시오.



⚠ 주 의

주의

- 전동릴을 사용 중, 표시화면이 사라질 때에 릴의 핸들을 사용 감아올리면 정상적인 라인 카운터가 되지 않습니다. (※라인과 카운터표시에 오차가 발생합니다.) 그리고 표시화면이 복귀 후, 전동릴의 모터로 감아올리면 뱃전정지가 되지 않고 채비를 계속 감아 들이는 원인이 됩니다. 경우에 따라서는 조릿대를 파손하는 가능성도 있으므로 표시화면이 사라진 경우는 이 원인을 찾아서 제거 표시화면이 복귀한 후 라인의 회수를 행하여 주십시오.



⚠ 주 의

주의

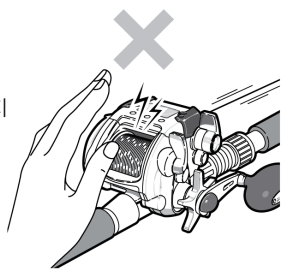
- 도금 및 도장 등의 표면처리가 벗겨지거나 강한 충격 등에 의해 소재의 표면이 예리하게 된 경우는 이 부분을 만지지 말아 주십시오. 상처를 입을 염려가 있습니다.

주의

- 배터리 마크 (B 또는 ▭) 가 점등, 점멸하고 있는 경우는 배터리 전압이 저하되어지고, 전동릴의 성능을 충분하게 발휘할 수 없게 될 뿐만 아니라, 모터, 카운터 부품에 부하가 가해져 고장의 원인이 되는 경우가 있기 때문에, 사용을 중지하고 충분하게 충전한 배터리로 교환하여 사용해 주십시오.

회전물주의

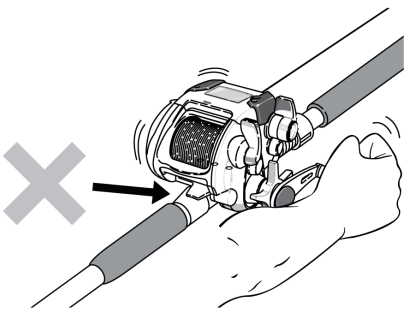
- 회전하고 있는 스풀에 접촉하지 않도록 해주십시오. 상처를 입을 염려가 있습니다.



⚠ 주 의

⚠ 주의

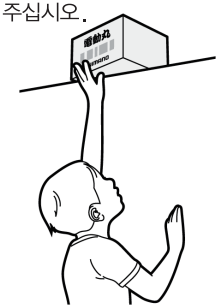
● 전동릴은 릴시트에 확실히 고정하여 사용해 주십시오. 흔들거림이나 확실히 고정되지 않는 경우, 사용을 하지 말아 주십시오. 낚시 중에 빠지고 하면 상처를 입을 가능성이 있습니다.



⚠ 주 의

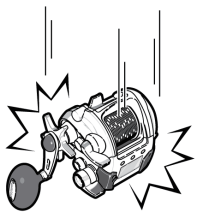
⚠ 주의

● 유아의 손이 닿지 않는 곳에 보관, 사용하지 않도록 해 주십시오.



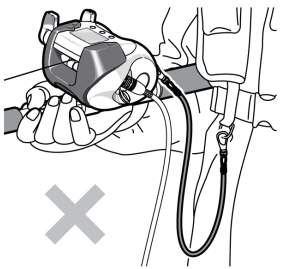
⚠ 주의

● 낙하 등의 충격에 의해 카운터가 파손되어 오작동할 경우가 있습니다. 강한 충격이 가해지지 않도록 해 주십시오.



⚠ 주의

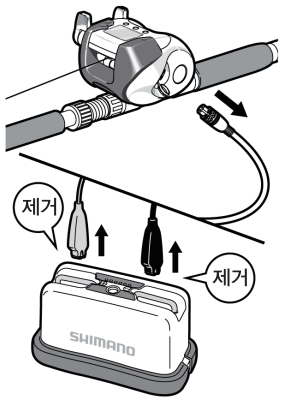
● 케이블 등을 신체에 감아서 사용하지 말아 주십시오. 고기의 당김에 의해 바다에 빠질 가능성이 있습니다.



⚠ 주 의

⚠ 주의

- 조행후에 전동릴을 세척하는 경우, 반드시 케이블을 배터리에서 제거하여 주십시오.
  갑자기 스풀이 회전하면 상처 및 전동릴의 파손위험이 있습니다.



⚠ 주의

- 전원을 연결하기 전에 반드시 드랙을 충분히 느슨하게 하여 접속하여 주십시오.
  고장시에 모터가 회전되어 채비를 감아 들여 낚싯대의 파손우려가 있습니다.



⚠ 주 의

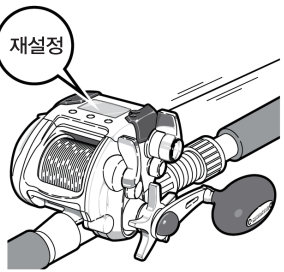
분해금지

- 본체를 개조하지 말아 주십시오.
  전동릴의 성능을 떨어지거나 안전기능이 작동하지 않아 상처를 입을 염려가 있습니다.
- 케이블의 개조를 하지 말아 주십시오. 전동릴의 성능이 저하되거나 발열 및 발화의 우려가 있습니다.



⚠ 주의

- 뱃전정지위치는 감아올리는 장력등에 의해 약간 벗어날 경우가 있습니다. 정지위치가 벗어난 경우는 [0세트]를 하여 보정하여 주십시오.
  보정위치가 벗어나면 낚싯대의 초릿대가 부러질 우려가 있습니다.



⚠ 주 의

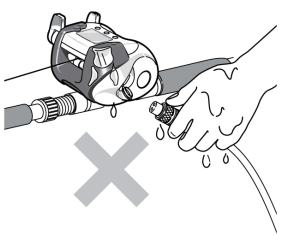
⚠ 주의

- 젖은 손으로 케이블의 집게의 금속부 및 배터리, 배전원의 단자를 만지지 말아 주십시오. 감전의 우려가 있습니다.



⚠ 주의

- 케이블을 전동릴에 접속하는 경우는 단자부가 젖어 있지 않은 것을 확인하여 접속하여 주십시오. 젖어 있을 때 해수에 의한 쇼트와 발화, 발연에 의해 화상을 입을 가능성이 있습니다.



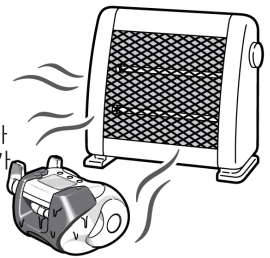
⚠ 주의

- 밑걸림시에는 낚싯대를 올리지 말고 라인을 로드 키퍼 및 단단한 뱃전에서 감아 배로 라인을 끊도록 해 주십시오.

⚠ 주 의

⚠ 주의

- 세척후에는 드라이기 및 발열 기구를 사용한 건조는 하지 말아 주십시오. 수지가 변형될 우려가 있습니다.



모터의 오작동에 관한 주의

- 낙하등의 강한 충격에 의해 표시부에 파손 및 크랙이 발생하여 내부에 해수가 침입한 경우, 모터제압이 불가능할 경우가 있습니다.
  갑작스런 라인을 감아올리는 현상등의 오작동에 의해 상처를 입을 가능성이 있으므로 표시부의 크랙 및 파손을 발견한 경우는 케이블을 제거하고 사용 중지 후 구입처에 현품을 맡겨 주시기를 바랍니다.

- 본 전동릴의 사용전원보증범위는 DC12~14.8V까지입니다. 이것보다 더 높은 전원 및 가정용 교류전원등을 사용한 경우 표시부의 전자회로가 파손되어 모터 제어가 불가능하게 됩니다. 또 발연발화의 가능성도 있으므로 반드시 사용전원을 확인 후 사용하여 주십시오.

특징



리얼타임으로 해저의 수심이 안다…

해저 · 어군 수심 표시

한글설명서 지원안함

해저의 수심을 표시합니다. 또한, 피시 마크가 나오면 물고기가 있는 수심을 표시하고, 알람으로 알려줍니다.
※해저 수심표시 기능은 탐견환 장치 탑재 선박에 제한됩니다.
또한, 어군 수심 표시 기능은, 어큐피시 대응의 탐견환 장치 탑재 선박에 제한됩니다.



라인 낙하가 더욱이 원활하게…

e-센터링 시스템

클러치를 OFF으로 하고, 채비 낙하 중에 레벨 와인드가 위치가 자동적으로 센터로 이동하여, 라인 낙하가 더욱이 원활하게 됩니다.



간단…가벼운 추로 바닥 찍기

슈퍼 프리 스풀

클러치를 OFF로 하면 스풀이 완전하게 프리가 되고, 가벼운 추에서의 바닥 찍기도 간단하게 됩니다.
주의 : 클러치를 OFF로 하여 라인을 내릴 때는 레벨 와인드는 연동 되지 않습니다.
드랙이 나갈 때는, 레벨 와인드가 스풀과 동기하지 않는 경우가 있습니다.



빈번한 바닥 찍기 조작도 엄지 손가락 하나로 자유자재
릴을 잡은채 조작을 가능하게 한다…

퀵 리턴 클러치 탑재

P16 참조



슬로우 감기를 보다 세세하게 조정하는 것이 가능하다…

초미세 변속 제어



권사량에 영향 받지 않고, 전동으로 등속 감기를 실현…

전동 등속 감기 제어

※초미세 변속 제어가 ON일 때만 표시 됩니다.



핸들 감기시의 스피드를 표시…

핸들 스피드 표시

P12 참조

전동의 31단계로 설정되어져 있는 감기 스피드와 링크되어 있습니다.
※초미세 변속 제어가 ON일 때만 표시 됩니다.



모터&클러치 연동 기능

모터로 전동 감기를 하고 있을 때에 클러치를 OFF으로 하면, 자동으로 모터도 OFF가 되는 기능. 폴 중의 모터 음이 없어지고, 섬세한 조작에 집중 가능합니다. 또한, 클러치를 ON으로 하면 재차 전동 감기를 개시합니다.



드랙이 미끄러지면 쾌적하게 울린다…

e-익사이팅 드랙 사운드

P15참조

익사이팅 드랙 사운드가 전자음으로 되었습니다.
앵글러를 백열시키는 음이 울려 퍼집니다.



라인에 텐션을 주기 위할시 및 사소이를 행할 때…

조금 감기

P12•14 참조

버튼을 누르고 있는 순간. 전동으로 감아올리는 것이 가능합니다.



전동 감기할 때에 딱 멈추고 싶을 때에…

조금 감기 멈춤

P12 참조

전동 감기중에, 버튼을 누르고 있을 때, 전동 감기를 스톱하는 것이 가능합니다.
※[조금 감기]설정이 ON일 때만, 유효하게 됩니다.



밑밥 흔들기 및 채비회수의 타이밍을 계측하 는…

유영층 타이머

P12 참조

채비를 목표의 유영층까지 도달 후부터 경과시간을 표시합니다.



라인 낙하의 스피드를 안정시켜 조과 UP에…

라인 낙하 스피드의 목안을 표시

P12 참조



고기의 크기 및 마릿수를 대략 알 수 있는…

전동 권상 부하 표시

P13·15 참조



채비를 너무 많이 감아서 초릿대가 부러지는 것을 방지. 입질도 알려줌

후카세 모드

P59·P60 참조

카세 모드시에는 [채비 과회수 방지 성능],[입질 감지 알람]의 2가지의 성능이 유효함



녹, 소금등에 강한 볼 베어링…

실드 타입 S A-RB 내장

P41 참조

종래의 A-RB의 측면에 방청소재로 실드 하여 소금의 침입을 감소시킨 S A-RB를 적재적소에 배치하여 보다 새로운 스풀 프리를 실현! A-R 처리에 의해 방청성능은 물론 베어링내부에 침입한 소금의 결정화에 의한 "염분고착"을 감소시켰습니다.



2종류의 감아올리는 방법을 상황에 맞게 선택가능

[낙낙모드][속도일정모드] 변환가능

P48~49 참조

감기 파워가 일정한 [樂樂(낙낙)모드]와, 감기 스피드가 일정한 [속도일정모드]의 전환으로 상황에 적합한 감기가 가능합니다.



감아올리는 필링감 뛰어남의…

슈퍼 스토퍼 II

빈틈이 없기 때문에 샤크리에 위력을 발휘합니다.



이 등급 톱 레벨의…

경량 콤펙트화를 실현



갈고 닦은…

하이 스피드 & 하이 파워를 장비



보다 정확하게 몇 번이라도 목표한 수심에 채비를 투입…

0(제로)세트

P38~39 참조

채비가 수면에 있을 때 0M로 설정 가능하므로 목표한 수심에 보다 정확하게 채비를 투입 가능합니다.

다음페이지 계속



낚싯대를 들었을 때 채비가 손에 오도록…

뱃전 자동 정지

P42~43 참조

뱃전 정지 위치가 자동적으로 설정되므로 뱃전 정지 후 낚싯대를 세우면 채비가 그대로 손에 들어옵니다.



채비 회수에 걸리는 시간을 표시…

채비 회수 시간

P13•P58 참조

전동 감기시에 채비가 뱃전에 회수되어지기까지 걸리는 시간을 표시합니다.



줄 끊김을 원터치로 수정한다.

줄 끊김 보정

P40 참조

줄 끊긴 경우 다시 채비를 묶고 채비를 수면에 맞추고 0세트버튼을 눌러 주십시오. 카운터가 수정됩니다.



레버 조작으로 감는 속도 및 낙낙 설정치를 편하게 조정

테크니컬레버

P16•48~49 참조



프로그램 불필요의 신 SLS방식

SLS Ⅲ(시마노 라인프로그램 시스템3)탑재

간단 편리하게 되었습니다.
보다 정확한 유영층 파악이 가능합니다.

P19~33 참조



카운터와 원줄의 차이를 낚시장소에서 보정

라인 감기 학습 보정

P61•P63 참조



기억한 수심을 메모란에 표시…

유영층 메모

P44 참조

유영층 또는 바닥의 수심을 기억하여 표시 해 둡니다. 바닥에서 모드시에는 메모 위치를 0으로 한 수심을 메모란에 표시합니다.



메모 수심을 표시 방법을 선택 가능하다…

[위부터 모드] [바닥부터 모드] 전환

P45~47 참조

낚시터, 낚시 방법, 대상어등 경우에 따라서 바닥부터의 수심을 확인하고 싶은 경우, 메모 수심의 표시 방법을 전환 가능합니다.
위부터 모드시에는 메모 수심을 표시하고 있지만, 바닥부터 모드를 선택하면 메모 위치를 0으로 한 수심이 확인 가능합니다.



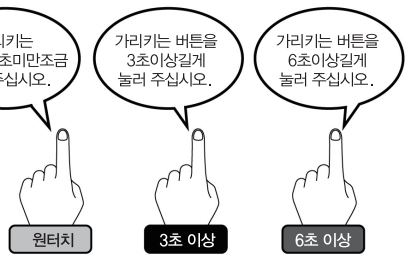
명인의 사소이·원하는 사소이 동작을 릴이 실현…

사소이 동작 재현 기능

P50~57 참조

전동릴에 사소이 동작을 재현시키는 것이 가능합니다.
사소이 패턴 [3턴 샤크리] [2단 샤크리] [윌리]의 선택, 또한 [학습]에서 오리지널 사소이 패턴을 입력•선택하는 것이 가능합니다.

본문의 설명 중에
다음과 같은 마크가
나온 경우는…



주의:
본문의 설명중에 나오는
카운터 내의 수치·
설정 등은, 예로써 표시되고
있는 경우가 있습니다.
절대 같은 표시가 되는 것은
아닙니다.

디지털 카운터의 각부의 명칭 · 메뉴 화면의 조작

◎ **테크니컬레버의 설정치**
레버 조작으로 감기 파워 또는 스피드를 편하게 조정.

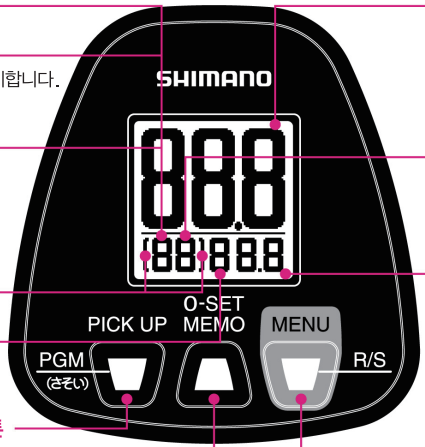
◎ **유영층 타이머**
채비가 목표 유영층에 도달하고 부터의 경과 시간을 표시합니다.
※0~59초는 1초 단위,
1~99분은 1분 단위로 표시합니다.

◎ **라인 낙하 스피드 표시**
라인 낙하 스피디의 목안을 표시합니다.
표시중은 "[ ]"가 점멸합니다.

◎ **핸들 스피드 표시**
핸들 감기에서의 스피드를 표시합니다.
※초미세 변속 제어가 ON 할때만 표시됩니다.

◎ **후카세 모드**
후카세 모드 일 때는 "[ ]"가 꺼집니다.

◎ **유영층 메모**
위에서부터 모드 일 때는 메모한 수심을 바닥부터
모드 일 때는 메모 위치부터의 차이를 표시합니다.



◎ **현재의 수심**
수면부터의 수심을 표시합니다.
※수심은 10cm 단위입니다. 100m이상은
아래와 같이 1m 단위로 됩니다.

99.9 → 100

◎ **각 기능 조작시의 알림**
사소이 동작중:
[사소이]가 표시되어집니다.
낙낙모드로 전환할 때:
[삣]의 알람이 울리고 [낙]이 3초간 표시되어집니다.
속도 일정 모드로의 전환할 때:
[삣]의 알람이 울리고 [속]이 3초간 표시되어집니다.

◎ **전압부족의 알림**
전압이 부족한 경우에 가 점멸로
표시되어집니다. (부족시 이외의 전압의 상태는
메뉴 화면으로 확인이 가능합니다.)

■ PICK UP/PGM(사소이) [조금 감기 / 사소이] 버튼

원터치

조금 감기 기능이 ON 일 때, 버튼을 누르고 있는 사이, 전동으로 감아 올릴 수 있습니다.
감기 스피드는 [1~Hi]까지 변경이 가능합니다.
(초기 설정은 15로 되어져 있습니다.)
※조금 감기 기능을 ON으로 하려면, 사소이 기능은 자동적으로 OFF로 됩니다.
※뱃전 정지 이후는 조금 감기를 무효로 합니다.

원터치

사소이 기능이 ON일 때, 사소이 동작이 스타트 됩니다.
도중정지, 재 시작시에도 이 버튼으로 행합니다.
※사소이 기능을 ON으로 하면, 조금감기 기능은 자동적으로 OFF가 됩니다.
※뱃전정지 이후는, 사소이를 무효로 합니다.

원터치

조금 감기 멈춤 기능 설명
전동 감기 중에, 버튼을 누르고 있는 동안에 전동 감아올림을 스톱하는 것이 가능합니다.
※[조금 감기]설정이 ON일 때만 유효하게 됩니다.

■ 0-SET/MEMO [0세트/메모] 버튼

3초이상

0세트합니다.
채비를 수면에 맞춰서 0세트해 주세요.
※수심 표시가 10.1m 이상으로 줄 끊김 보정합니다. 다시 묶은 채비는 수면에 맞춰서 줄 끊김 보정해 주세요.

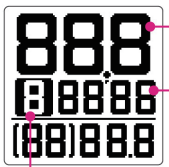
원터치

유영층을 기억합니다.
선택하고 있는 모드에 의해 표시되어지는 내용은 다릅니다.

그림은 설명을 위해 액정을 전부 점등시킨 것입니다.

전동권상부하표시, 채비 회수 시간이 ON일 때

아래 그림과 같이 [◎현재의 수심]이 하단에 표시되어집니다.



◎현재의 수심

◎ 채비 회수 시간

채비 회수 시간 ON일 때는 전동 감기시에 채비 회수에 걸리는 시간을 표시합니다.

◎ 전동권상부하표시

전동권상부하 표시 ON일 때는 모터로 감아올릴 때, 라인 텐션의 목안을 표시합니다. 부하의 크기에 의해 숫자가 [0~9]까지 변합니다.

주의 : 전동권상부하표시, 채비회수시간표시가 ON으로 해저·어군수심 표시도 ON으로 했을 때, 중단의 표시는 해저·해군 수심 표시가 우선됩니다. 하지만, 모터를 작동하면 전동권상부하표시, 채비회수시간표시에 자동으로 전환됩니다.

■ MENU/R/S [메뉴/낙·속]버튼

원터치

채비 회수 시간 ON일 때는 전동 감기시에 채비 회수에 걸리는 시간을 표시합니다.

모드 전환시에 [낙](낙낙모드) 또는 [속](속도일정모드)를 카운터에 3초간 표시하여 동작한 모드를 알려줍니다.

3초이상

메뉴 화면이 표시되어집니다.

메뉴에서 각 기능의 설정을 변경 가능합니다.
메뉴 화면의 조작 방법은 오른쪽 그림을 봐 주세요.

〈 메뉴 화면의 기본 조작 〉

메뉴 버튼을 3초 이상 누르면 [삐빗]의 알람이 울리고, 아래의 메뉴 화면이 표시되어집니다.

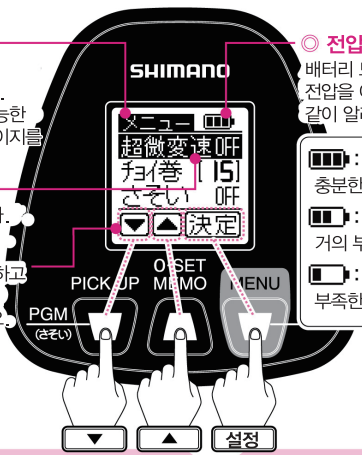
◎ 메뉴화면

커서 이동으로 메뉴의 리스트가 스크롤됩니다. 메뉴부터 설정 변경 가능한 기능의 일람은 다음 페이지를 봐 주세요.

◎ 커서

메뉴를 반전 표시합니다.

각 버튼의 분담을 표시하고 있습니다. 조작할 때의 가이드로 사용해 주세요.



◎ 전압의 상태

배터리 또는 전원의 전압을 아래 그림과 같이 알려줍니다.

- : 충분한 전압(점등)
- : 거의 부족한 전압(점등)
- : 부족한 전압(점멸)

각 버튼으로 커서가 상하로 이동합니다.
수치의 설정 경우는 값이 1씩 절감됩니다.

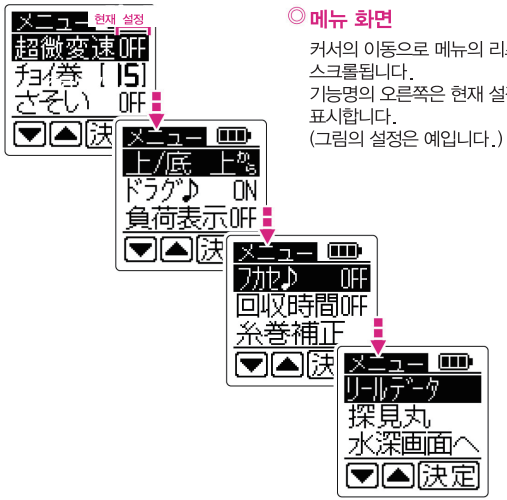
커서로 선택한 기능(또는 설정한 수치)을 설정합니다.

수심 화면으로 돌아가는 경우는 메뉴 화면에서 [수심화면으로]를 선택하고, 결정해 주십시오.

모터로의 감기, 또는 핸들로 감으면 메뉴 화면에서 수심화면으로 돌아갑니다.

메뉴에서 설정 변경 가능한 기능의 일람은 다음 페이지를 봐 주세요.

메뉴에서 설정의 변경이 가능한 기능 일람



◎ **메뉴 화면**

커서의 이동으로 메뉴의 리스트가 스크롤됩니다.
기능명의 오른쪽은 현재 설정을 표시합니다.
(그림의 설정은 예입니다.)

전페이지의 조작으로 메뉴 화면부터
기능을 선택하고 설정하면, 기능마다의 메뉴 또는
설정 화면이 표시되어집니다.
기능마다의 설정 가능한 항목은 오른쪽을 봐 주세요.

**각 기능의 설정 후는 메뉴화면으로 돌아옵니다.
수심화면으로 돌아오는 경우는 메뉴에서 [수심화면으로]을
선택하고, 설정해 주세요. 주세요.**

**※초기 설정부터 설정을 바뀐 경우, 전원을 OFF하셔도 설정은
기억되어집니다.**

■ 초미세 변속 제어

기능의 ON/OFF가 가능합니다.
슬로우 감기를 보다 세세하게 조절하는 것이 가능합니다.



■ 조금 감기

기능의 ON/OFF가 가능합니다.
ON을 설정하면 조금 감기 스피드[1]~[HI]의 선택이 가능합니다.





조금 감기 스피드의 설정

ON의 설정시에 표시되어지는 조금 감기 스피드 설정 화면(위 그림 오른쪽)에서 조작합니다.
수치를 ▼▲ 버튼으로 증감해서 원하는 스피드로 설정하고, 결정 버튼을 눌러 주세요.
※조금 감기 기능을 ON으로 하면 사소이 기능은 자동적으로 OFF가 됩니다.

→12P 페이지의 설명도 봐 주세요.

■ 사소이 (사소이 기능)

**기능의 ON/OFF가 가능합니다. ON을 설정하면 사소이 동작 패턴의 선택,
오리지널 동작의 입력·선택이 가능합니다.**
※사소이 기능을 ON으로 하면, 조금 감기 기능은 자동적으로 OFF가 됩니다.
※탐견환 접속시는 전동릴 측부터의 설정 변경이 불가능하게 됩니다.
탐견환 측부터만 변경 가능합니다.

→자세한 조작과 설명은 50~57페이지로

■ **위/바닥** (위부터 모드 / 바닥부터 모드)

위부터 모드와 바닥부터 모드를 전환 가능합니다.

자세한 조작과 설명은 45~47페이지로

■ **드랙♪** (e-익사이팅 드랙 사운드)



기능의 ON/OFF가 가능합니다.
드랙이 미끄러지면 쾌적하게 소리가 울립니다.
익사이팅 드랙 사운드가 전자음으로 되었습니다.
앵글러를 뜨겁게 만드는 소리가 울려 퍼집니다.

■ **부하표시** (전동권상부하 표시)



표시의 ON/OFF가 가능합니다.

13페이지의 설명도 봐 주세요.

■ **회수 시간** (채비 회수 시간)

표시의 ON/OFF가 가능합니다.

자세한 작동과 설명은 58페이지로

■ **후카세♪** (후카세 모드)

기능의 ON/OFF가 가능합니다.
ON을 결정하면 입질 검지 알람의 스피드 [0]~[Hi]의 선택이 가능합니다.
후카세 모드를 ON시키면, 채비 감겨듦 방지 기능과 입질 검지 알람의 두 기능이 유효하게 됩니다.
※라인 감기 학습[후로로 학습 E2]의 종료 후에는, 후카세 모드가 자동적으로 ON이 됩니다.

자세한 작동과 설명은 59~60페이지로

■ **라인 감기 보정** (라인 감기 학습 보정)

카운터의 수심과 실제 라인 마커의 어긋남 보정이 가능합니다.

자세한 작동과 설명은 61~63페이지로

■ **릴 데이터**

릴 데이터(권상거리"E사용시간)의 확인이 가능합니다.

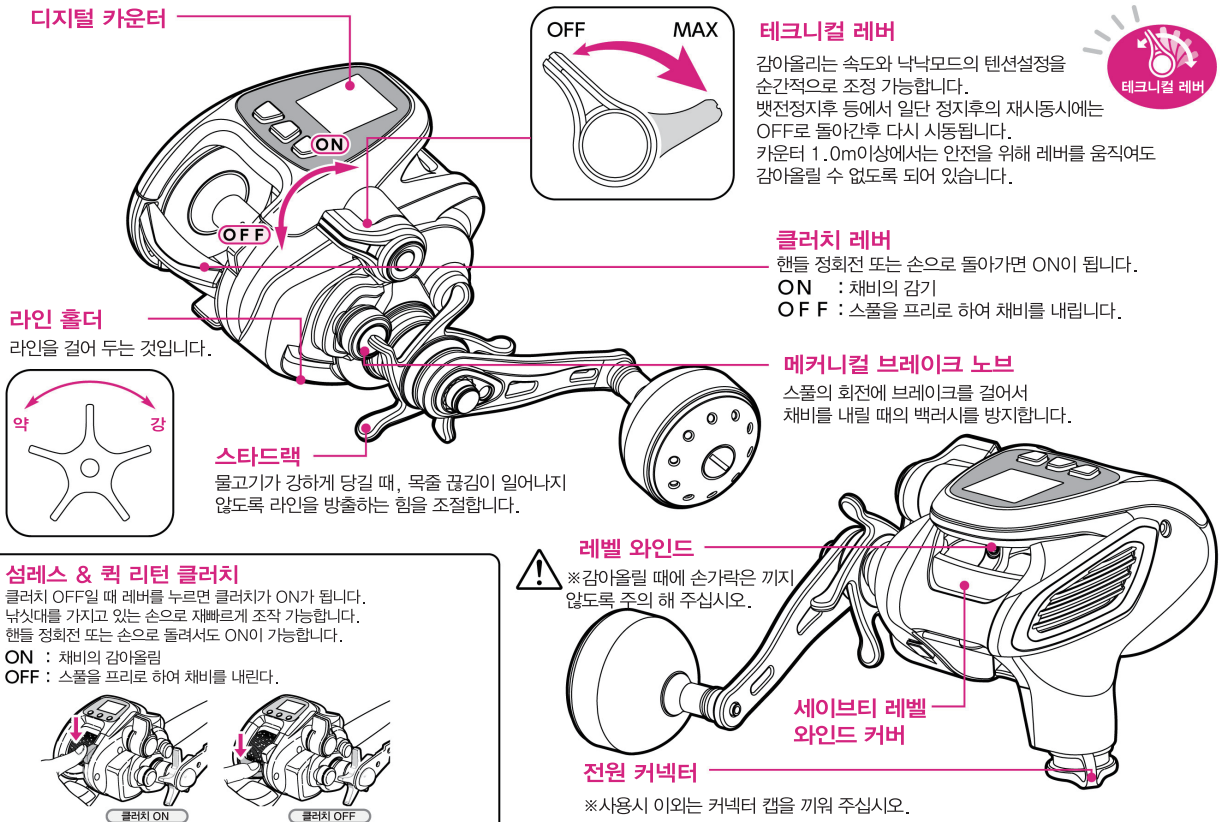
■ **백라이트**

초기설정"E빨강"E녹색"E파랑의 네 가지 색에서 원하는 색을 선택할 수 있습니다. 또한, 밝기를 10 단계로 변경 가능합니다.

수심화면으로

메뉴 화면을 나와서 수심 화면으로 돌아갑니다.

각부의 명칭

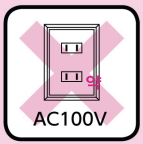

디지털 카운터
OFF
MAX
테크니컬 레버
테크니컬 레버
감아올리는 속도와 낙낙모드의 텐션설정을
순간적으로 조정 가능합니다.
뱃전정지후 등에서 일단 정지후의 재시동시에는
OFF로 돌아간후 다시 시동됩니다.
카운터 1.0m이상에서는 안전을 위해 레버를 움직여도
감아올릴 수 없도록 되어 있습니다.
ON
OFF
클러치 레버
핸들 정회전 또는 손으로 돌아가면 ON이 됩니다.
ON : 채비의 감기
OFF : 스풀을 프리로 하여 채비를 내립니다.
라인 홀더
라인을 걸어 두는 것입니다.
메커니컬 브레이크 노브
스풀의 회전에 브레이크를 걸어서
채비를 내릴 때의 백러시를 방지합니다.
약
강
스타드랙
물고기가 강하게 당길 때, 목줄 끊김이 일어나지
않도록 라인을 방출하는 힘을 조절합니다.
레벨 와인드
※감아올릴 때에 손가락은 끼지
않도록 주의 해 주십시오.
세이브티 레벨
와인드 커버
전원 커넥터
※사용시 이외는 커넥터 캡을 끼워 주십시오.
섬레스 & 퀵 리턴 클러치
클러치 OFF일 때 레버를 누르면 클러치가 ON가 됩니다.
낚싯대를 가지고 있는 손으로 재빠르게 조작 가능합니다.
핸들 정회전 또는 손으로 돌려서도 ON이 가능합니다.
ON : 채비의 감아올림
OFF : 스풀을 프리로 하여 채비를 내린다.
클러치 ON
클러치 OFF

1 취급상의 주의

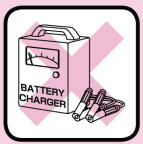
전원에 관해서

전원은 직류(DC)12V입니다. 공칭압력이 12V에서부터 14.8V(리튬이온배터리등)까지의 제품을 사용하여 주십시오. 지정외의 전원(예를 들면 가정용의 교류 100V, 선상의 고전압등)에서는 사용할 수 없습니다. 배터리 충전등은 절대로 하지 말아 주십시오.









- 배에 장착된 전원을 이용하는 경우에는 전압이 직류(DC)12V에서 14.8V 인지를 확인하여 주십시오.(선상의 배터리를 사용하는 경우는 12V의 배터리인지, DC-DC커넥터에 의해 24V에서 12V에 변환된 것만 한정됩니다.)또 단자가 녹이 슬어 전압이 안정되어 있지 않으면 릴이 정상적으로 작동안하는 경우가 있습니다.
- 충분히 충전된 배터리를 사용하여 주십시오.
- 배터리는 장시간 사용되면 차후에 충전 가능한 용량이 적제됩니다. 이 경우는 새로운 배터리로 구입하여 주십시오.
- AC전원은 절대로 통전하지 말아 주십시오. 카운터부의 고장의 원인이 됩니다.
- 타사 메이커의 배터리는 집게 부분이 정확하게 안 물리는 경우가 있습니다. 또, 타사 메이커의 배터리 사용되면 배터리가 고장하는 경우가 있습니다.

본제품은 하이 스피드, 하이 파워의 고성능 기종으로 되어 있습니다. 사용될 때는 폐사, 전력환을 사용하시길 권장해드립니다.

케이블에 관해서

전원과 접속은 반드시 시마노 순정 케이블을 사용하여 주십시오.
케이블은 소모품입니다. 사용빈도에 따라 다르지만 2~3년 주기로 교환하여 주십시오.

주의: 순정 이외의 케이블을 사용하시면 릴이 정확하게 작동하지 않는 경우가 있습니다. 또한, 케이블은 난폭하게 다루지 말아 주십시오. 밟거나 구부리거나 하면 고장의 원이 됩니다. 전원 케이블의 집게 그립부는 모터의 부하에 의해서 대전류가 흐르면 발열하는 경우가 있습니다. 전원 단자(배터리 단자)와 집게를 확실하게 물려서 사용해 주십시오. 본제품의 케이블은 2구 타입으로 되어져 있습니다. 6구 타입의 케이블은 사용되지 않습니다. 낚시 후에는 지참하는 케이블의 확인을 부탁 드리겠습니다.

2 배터리와의 접속 방법

1 **배터리에 부속케이블을 접속하여 주십시오.**
빨간 집게를 (+)에 검은색 집게를 (−)에 연결하여 주십시오.

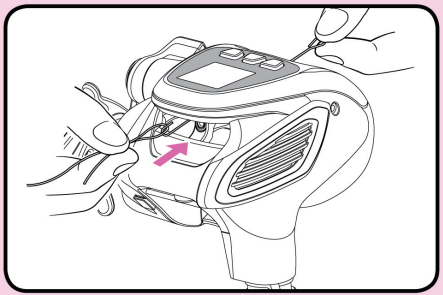
2 **그다음 릴과 케이블을 접속합니다.**
케이블의 플러그의 凹 부와 릴의 전원 커넥터의 凸 부를 맞추어 끼워서 나사를 조여 주십시오.
※버턴을 누르면서 전원을 접속하지 말아 주십시오.
※약간의 흔들림이 있는 제품이 있으나 사용상에는 문제가 없습니다.



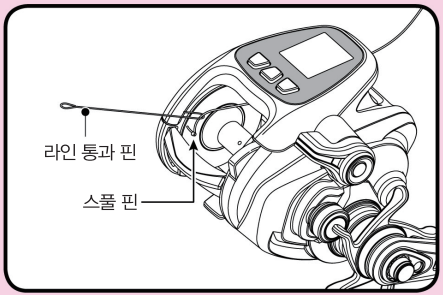
학습 방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킵니다.)

라인을 세트합니다.

1 라인을 레벨 와인드에 통과시킵니다.
라인을 통과시킬 때는, 귀속의 라인 통과 핀을 사용하는 것을 권장합니다.



2 스풀 핀에 라인을 묶어 주세요.



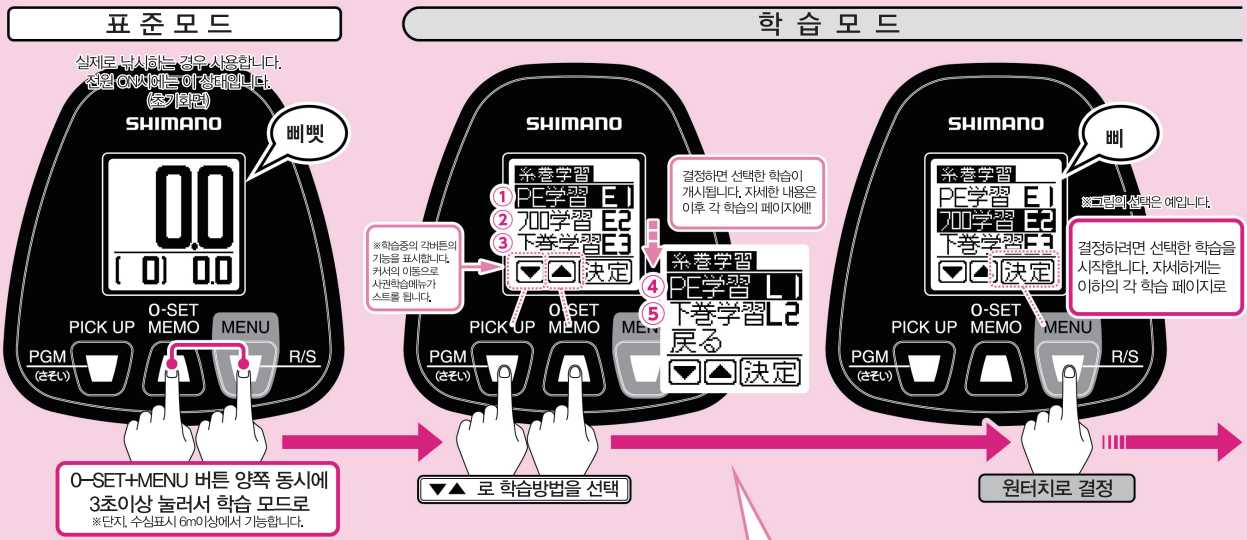
학습 방법의 선택

먼저 다음 페이지의 조작으로 표준 모드에서 학습 모드로 들어가고,
사용하는 라인의 종류에 맞춰 학습 방법을 선택합니다.
제 각각의 학습 방법에 대해서는 다음 항목의 설명을 봐 주세요.

※전원을 연결하지 않고는 조작을 행 할 수 없습니다.
※카운터 수치가 6m 이하에서 조작해 주세요.
6.1m 이상일 때는 일단 0세트 해 주세요.

주의 :
부족한 전압 학습되어지면 도중에 액정이 꺼지는 경우가 있습니다. 이 경우는 학습은 처음부터 다시 해 주십시오.

학습모드 일람



간단 · 편리한 NEW SLSⅢ 사권학습

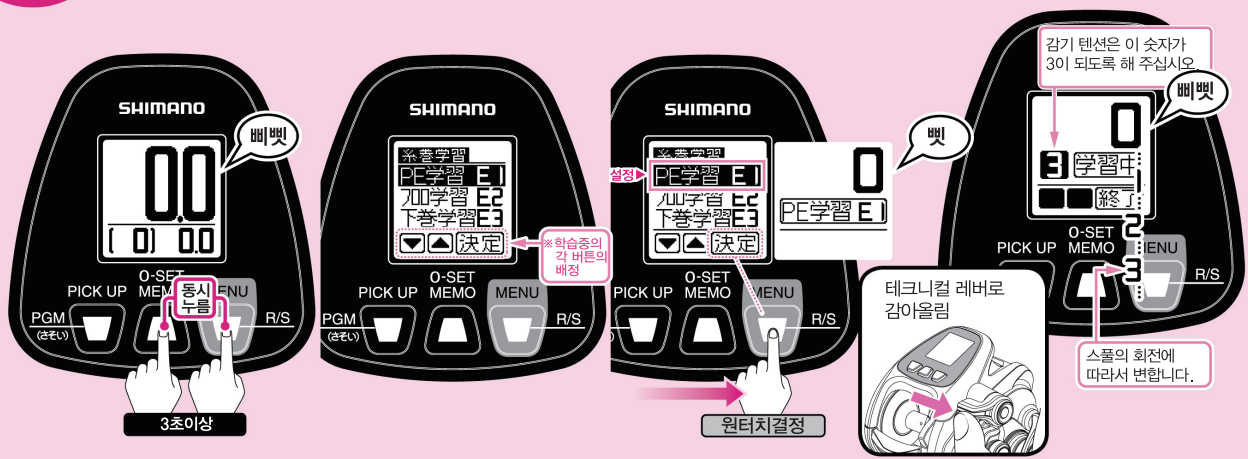
① PE 학습	E1	··· 20~21 페이지
② 후로로학습 (나일론라인도 학습 가능합니다.)	E2	··· 22~23 페이지
③ 하권학습	E3	··· 24~27 페이지

종래의 SLS Ⅱ 라인 감기 학습

④ PE 학습	L1	··· 28~29 페이지
⑤ 하권학습	L2	··· 30~33 페이지

학습방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킨다)

1 간단 편리한 NEW SLS Ⅲ 라인 감기 학습
PE라인학습(E1)

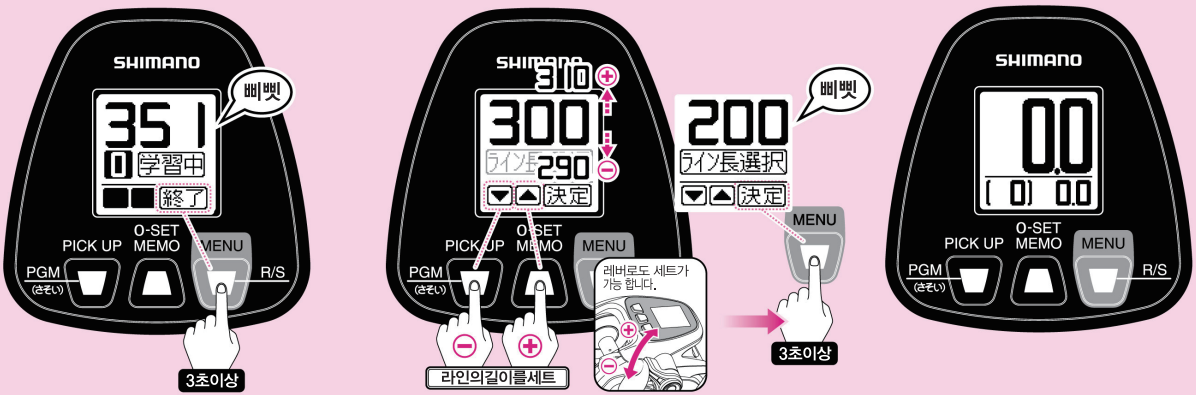


1 카운터치가 6m이하에서 조작됩니다.
6.1미터 이상시는 0세트 (38~39페이지 참조)해 둡니다.
클러치 레버를 ON으로 해 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)
0-SET(0세트) 버튼, MENU(메뉴)버튼을 양방 동시에 3초이상 누르면 학습 모드로 들어갑니다.

2 라인 감기 학습 메뉴가 표시되어집니다.
※학습중은 각 버튼의 기능이 변경되어져, 화면의 하단에 배정이 표시되어지기 때문에 참조 해 주십시오.
[PE 학습 E1]가 선택되어져 있는 것을 확인하고, 결정을 누릅니다.
표시가 그림과 같이 변합니다.
(학습방법의 선택에 있어서 자세한 내용은 18~19페이지 참조하여 주십시오.)

3 **테크니컬 레버로 라인을 감아 주십시오.**
[삐삣]의 알람이 울리고, 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어집니다. 감아올리는 텐션은 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg이 아닙니다. 또, 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



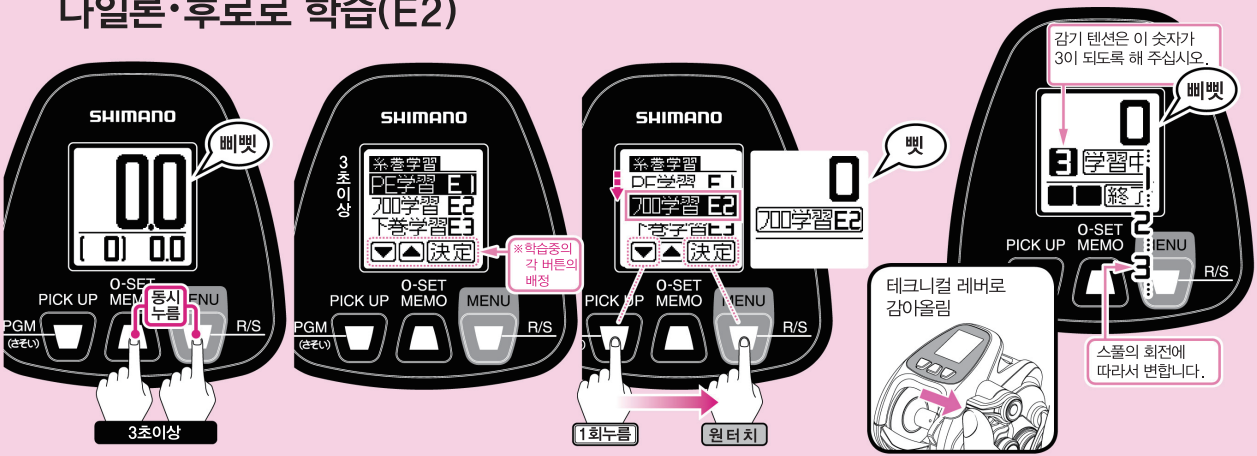
4 라인을 완전히 감으면, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.

> 주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
> 전부 감으면 카운터의 오차 원인이 됩니다.

5 **▼▲버튼, 또는 레버로 라인의 길이를 세트하여, MENU(메뉴) 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.**
[삐삣]의 알람이 울립니다.
※초기설정은 300m입니다.
(그림은 300m부터 200m로 변경한 경우입니다.)

6 **표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료입니다.**
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.
※오차는 학습 후 첫 투입의 오차입니다.
※그 후 낚시를 하시다가 오차가 크다고 생각되어지는 경우는, 61~63페이지의 [라인 감기 학습 보정]을 행하여 주십시오. 보다 정확한 유영층 파악이 가능합니다.

2 간단 편리한 NEW SLS Ⅲ 라인 감기 학습 나일론·후로로 학습(E2)

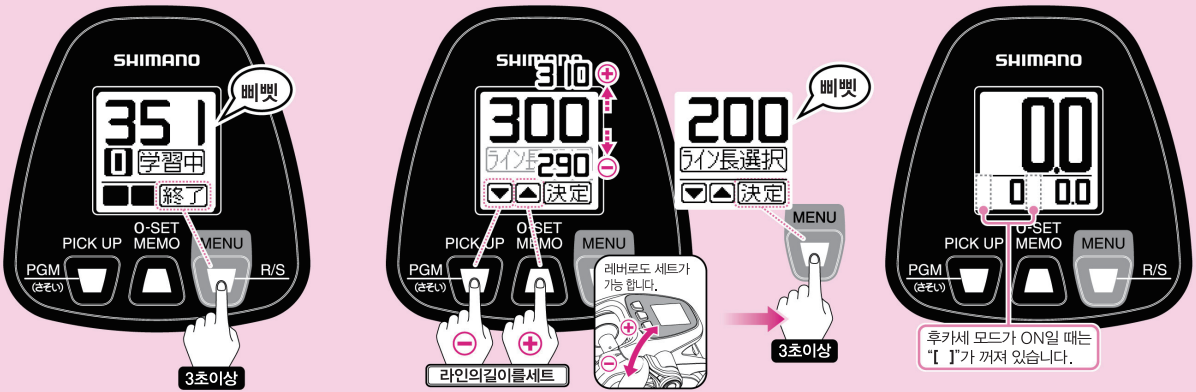


1 카운터치가 6m이하에서 조작됩니다.
6.1m이상의 경우는 0세트(38~39 페이지 참조) 해 둡니다.
클러치 레버를 ON에 하여 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털 표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)
0-SET(0세트)버튼, MENU(메뉴)버튼을 양방 동시에 3초 이상 누르면 학습모드에 들어갑니다.

2 라인 감기 학습 메뉴가 표시되어집니다.
※학습중은 각 버튼의 기능이 변경되어져, 화면의 하단에 배정이 표시되어지기 때문에 참조 해 주십시오.
▼ 버튼으로 [후로로 학습 E2]를 선택하고, 결정을 누릅니다. 표시가 그림과 같이 변합니다.
(학습방법의 선택에 있어서 자세한 내용은 18~19페이지 참조하여 주십시오.)

3 **테크니컬레버로 라인을 감아 주십시오.**
[삐삣]의 알람이 울리고, 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어집니다. 감아올리는 텐션은 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg이 아닙니다. 또, 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다.
테크니컬레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우에는 테크니컬레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



4 라인을 완전히 감으면, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
전부 감으로 카운터의 오차의 원인이 됩니다.

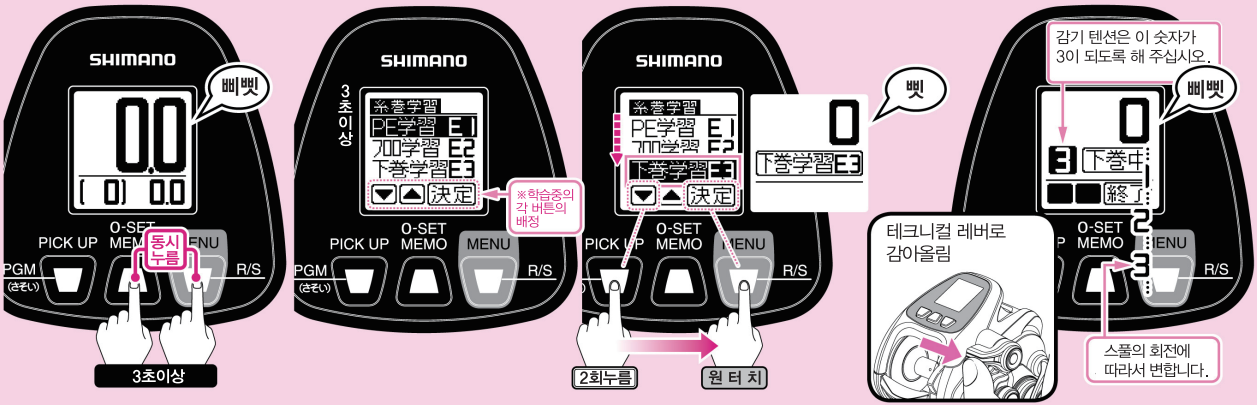
5 ▼▲버튼, 또는 다이얼로 라인의 길이를 세트하여, MENU(메뉴) 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.
※초기설정은 300m입니다.
(그림은 300m부터 200m로 변경한 경우입니다.)

6 표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.
※오차는 학습 후 첫 투입의 오차입니다.
※그 후 낚시를 하시다가 오차가 크다고 생각되어지는 경우는, 61~63페이지의 [라인 감기 학습 보정]을 행하여 주십시오. 보다 정확한 유영층 파악이 가능합니다.

학습 모드 [NEW SLS Ⅲ 나일론•후로로 학습] (E2)을 하신 경우 "【 】"가 표시되어지지 않습니다.
후카세 모드가 ON이 됩니다.

3 간단·편리한 NEW SLS Ⅲ 라인 감기 학습 밑줄 감기 학습(E3)

※1000번…PE 3호 300m, 2000번…PE 4호 300m : 스풀의 밑줄 감기 라인을 사용하여 주십시오.
※2000번…PE 3호 200m / PE 3호 300m / PE 4호 200m : 귀속 게이지를 사용하여 주십시오.

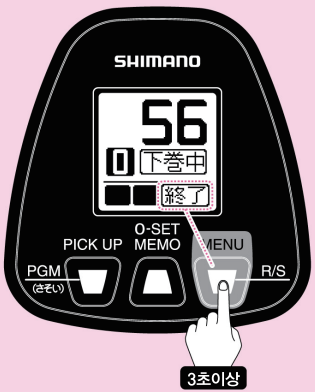


1 카운터치가 6m이하에서 조작됩니다.
6.1m이상의 경우는 0세트(38~39페이지 참조) 해 둡니다.
클러치 레버를 ON에 하여 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털 표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)
0-SET(0세트)버튼, MENU(메뉴)버튼을 양방 동시에 3초 이상 누르면 학습모드에 들어갑니다.

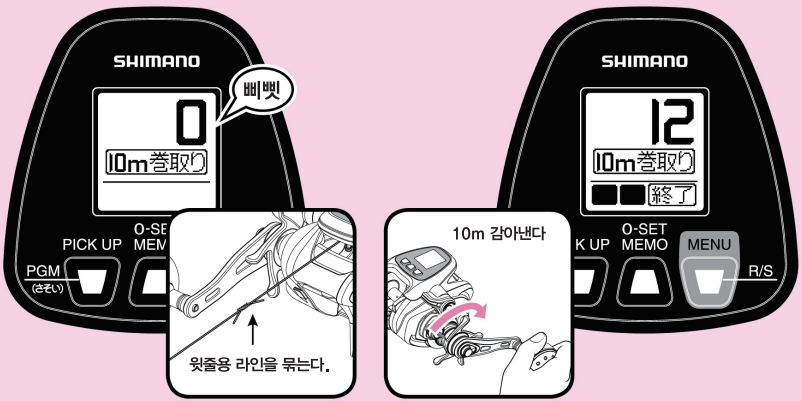
2 라인 감기 학습 메뉴가 표시되어집니다.
※학습중은 각 버튼의 기능이 변경되어져, 화면의 하단에 배정이 표시되어지기 때문에 참조 해 주십시오.
▼ 버튼으로 [밑줄 감기 학습 E3]를 선택하고, 결정을 누릅니다.
표시가 그림과 같이 변합니다.
(학습방법의 선택에 있어서 자세한 내용은 18~19페이지 참조하여 주십시오.)

3 테크니컬레버로 라인을 감아 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울리고, 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어집니다. 감아올리는 텐션은 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg이 아닙니다. 또, 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다.
테크니컬레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우에는 테크니컬레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



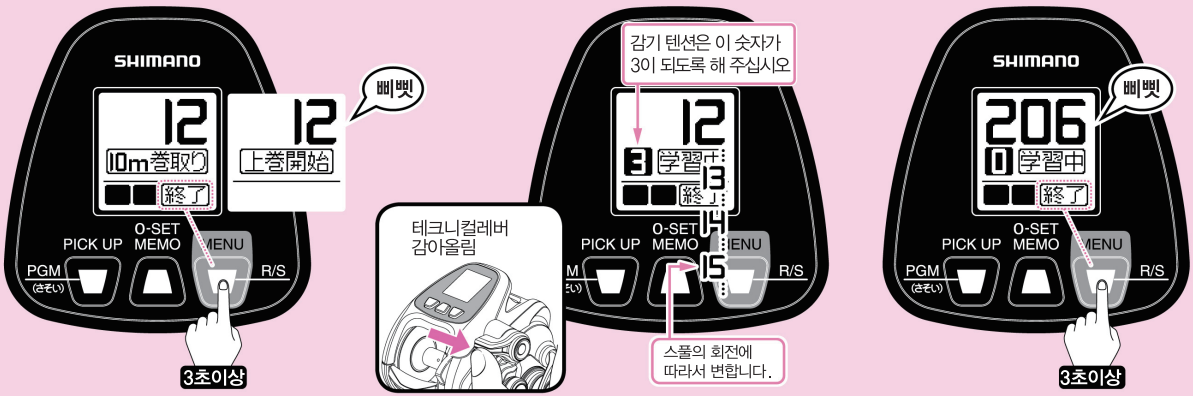
4 밑줄 감기용의 라인을 완전히 감으면, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.



5 [삐빗]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.
다 감은 밑줄 라인에 윗줄용 라인을 묶습니다.

6 윗줄 라인을 정확하게 10m분 감아 냅니다.
스풀의 회전에 따라서 표시가 변합니다.

다음 페이지 계속



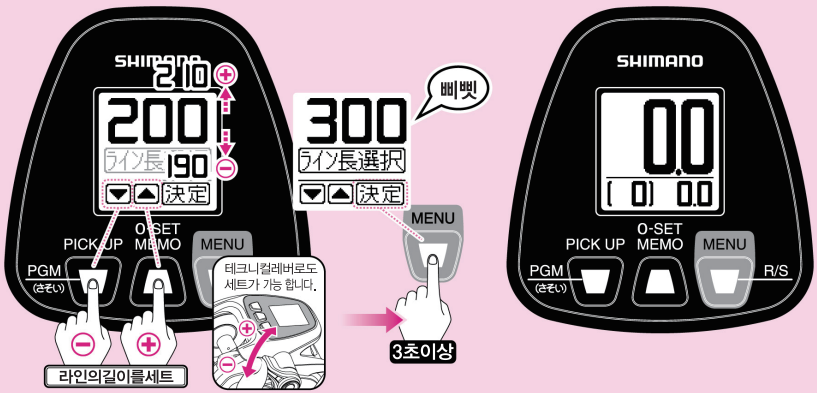
7 MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.

8 테크니컬레버로 라인을 감아 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울리고, 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어집니다. 감아올리는 텐션은 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg이 아닙니다. 또, 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다. 테크니컬레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우에는 테크니컬레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

9 라인을 완전히 감으면, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
감겨들면 카운터 오차의 원인이 됩니다.

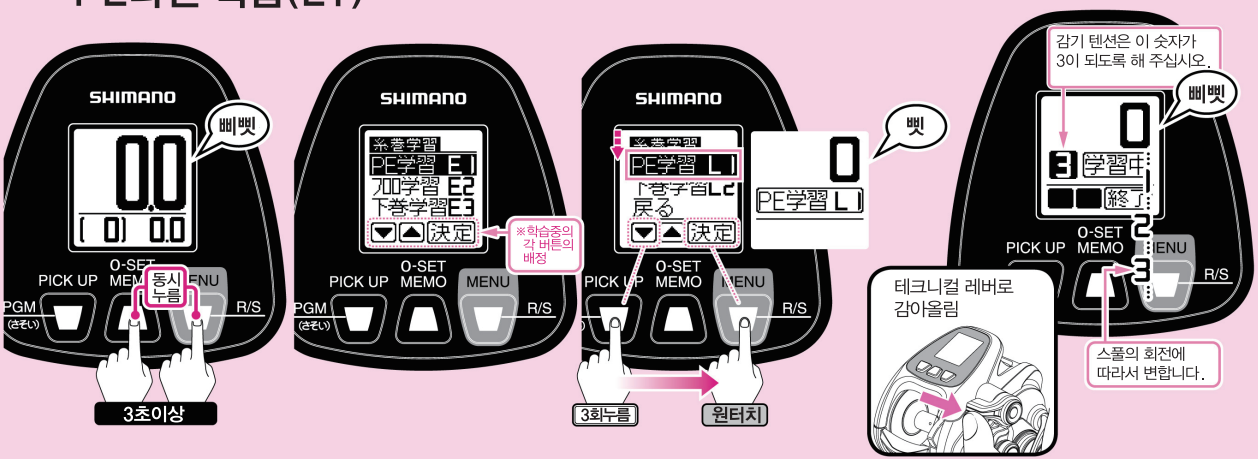
주의 : 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



10 ▼▲버튼, 또는 다이얼로 라인의 길이를 세트하여, MENU(메뉴) 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.
※초기설정은 200m입니다.
(그림은 200m부터 300m로 변경한 경우입니다.)

11 표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.
※오차는 학습 후 첫 투입의 오차입니다.
※그 후 낚시를 하시다가 오차가 크다고 생각되어지는 경우는, 61~63페이지의 [라인 감기 학습 보정]을 행하여 주십시오. 보다 정확한 유영층 파악이 가능합니다.

4 종래의 SLS II 라인 감기 학습
PE라인 학습(L1)

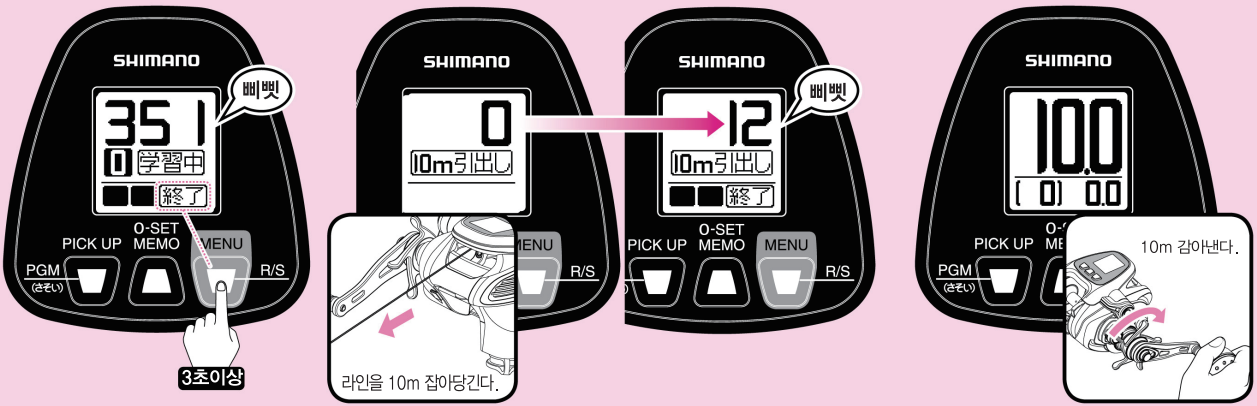


1 카운터치가 6m이하에서 조작됩니다.
6.1m이상의 경우는 0세트(38~39페이지 참조) 해 줍니다.
클러치 레버를 ON에 하여 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털 표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)
0-SET(0세트)버튼, MENU(메뉴)버튼을 양방 동시에 3초 이상 누르면 학습모드에 들어갑니다.

2 라인 감기 학습 메뉴가 표시되어집니다.
※학습중은 각 버튼의 기능이 변경되어져, 화면의 하단에 배정이 표시되어지기 때문에 참조 해 주십시오.
▼ 버튼으로 [PE 학습 L1]를 선택하고, 결정을 누릅니다. 표시가 그림과 같이 변합니다.
(학습방법의 선택에 있어서 자세한 내용은 18~19 페이지 참조하여 주십시오.)

3 **테크니컬 레버로 라인을 감아 주십시오.**
[삐삣]의 알람이 울리고, 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표소됩니다. 감아올리는 텐션은 30이 되도록 해 주십시오.
이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg 이 아닙니다.
또 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다. 테크니컬레버로 감아올리는 경우는 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 멈출시에는 테크니컬레버를 [OFF]의 위치로 해주십시오.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



4 라인을 완전히 감으면, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
전부 감으로 카운터의 오차의 원인이 됩니다.

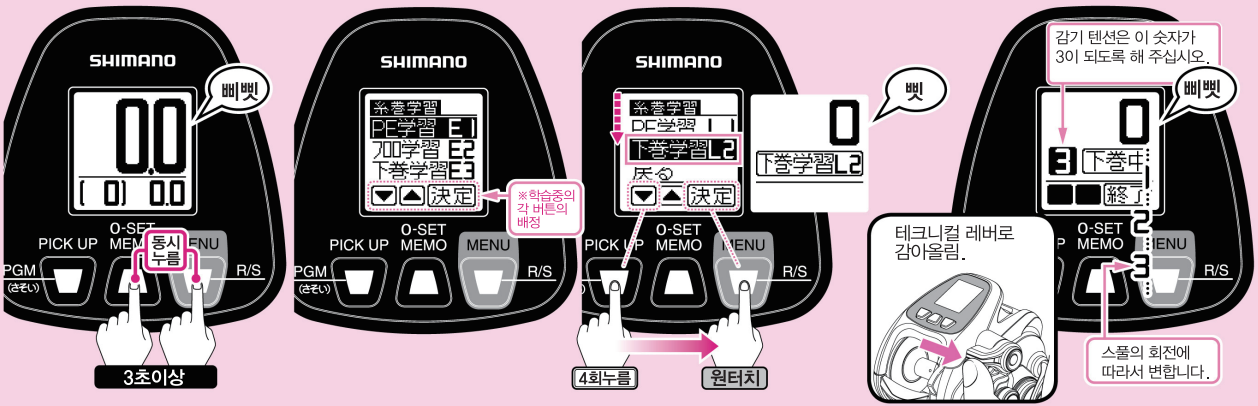
5 라인을 정확하게 10m 만큼 잡아당깁니다.
(라인의 10m마다의 색 변화, 또는 1m마다 마커 수로 확인합니다.)
학습을 종료하기 위해서, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.

6 표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.
※오차는 학습 후 첫 투입의 오차입니다.
※그 후 낚시를 하시다가 오차가 크다고 생각되어지는 경우는, 61~63페이지의 [라인 감기 학습 보정]을 행하여 주십시오. 보다 정확한 유영층 파악이 가능합니다.

7 잡아당긴 10m분의 라인을 감아내 주십시오.

5 종래의 SLS II 라인 감기 학습
밑줄 감기 라인 학습(L2)

※1000번…PE 3호 300m, 2000번…PE 4호 300m :
스풀의 밑줄 감기 라인을 사용하여 주십시오.
※2000번…PE 3호 200m / PE 3호 300m / PE 4호 200m :
귀속 게이지를 사용하여 주십시오.

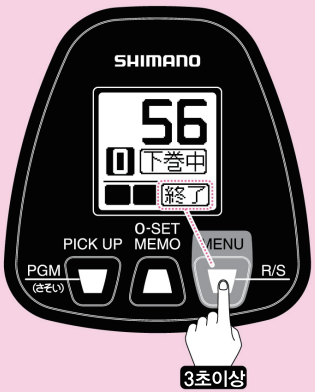


1 카운터치가 6m이하에서 조작됩니다.
6.1m이상의 경우는 0세트(38~39페이지 참조) 해 둡니다.
클러치 레버를 ON에 하여 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털 표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)
0-SET(0세트)버튼, MENU(메뉴)버튼을 양방 동시에 3초 이상 누르면 학습모드에 들어갑니다.

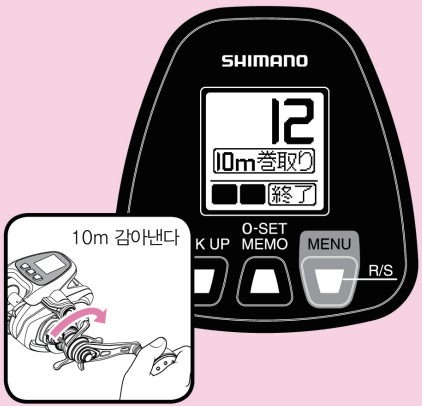
2 라인 감기 학습 메뉴가 표시되어집니다.
※학습중은 각 버튼의 기능이 변경되어져, 화면의 하단에 배정이 표시되어지기 때문에 참조 해 주십시오.
▼ 버튼으로 [밑줄 감기 학습 L2]를 선택하고, 결정을 누릅니다.
표시가 그림과 같이 변합니다.
(학습방법의 선택에 있어서 자세한 내용은 18~19 페이지 참조하여 주십시오.)

3 테크니컬 레버로 라인을 감아 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울리고, 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어집니다. 감아올리는 텐션은 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg이 아닙니다. 또, 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.







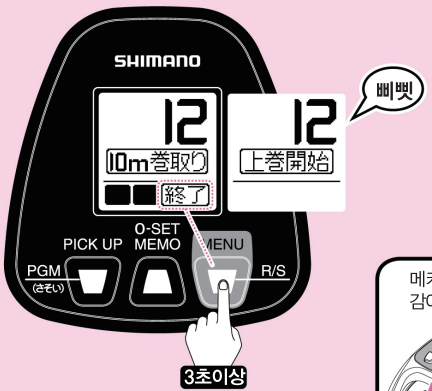
4 밑줄 감기용의 라인을 완전히 감으면,
MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.

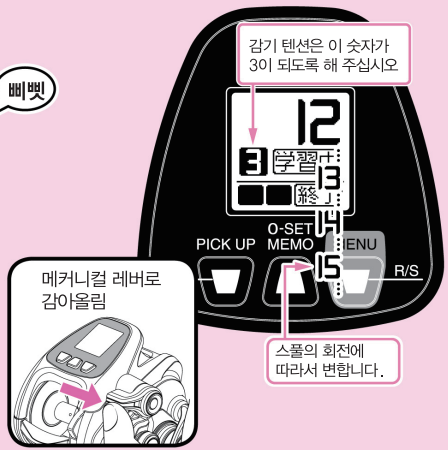
5 [삐삣]의 알람이 울리고,
표시는 그림과 같이 됩니다.
다 감은 밑줄 라인에 윗줄용 라인을 묶습니다.

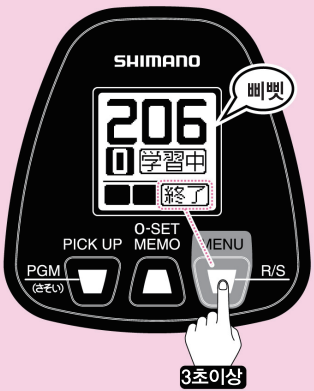
6 윗줄 라인을 정확하게 10m분 감아 냅니다.
스풀의 회전에 따라서 표시가 변합니다.

다음페이지 계속

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.







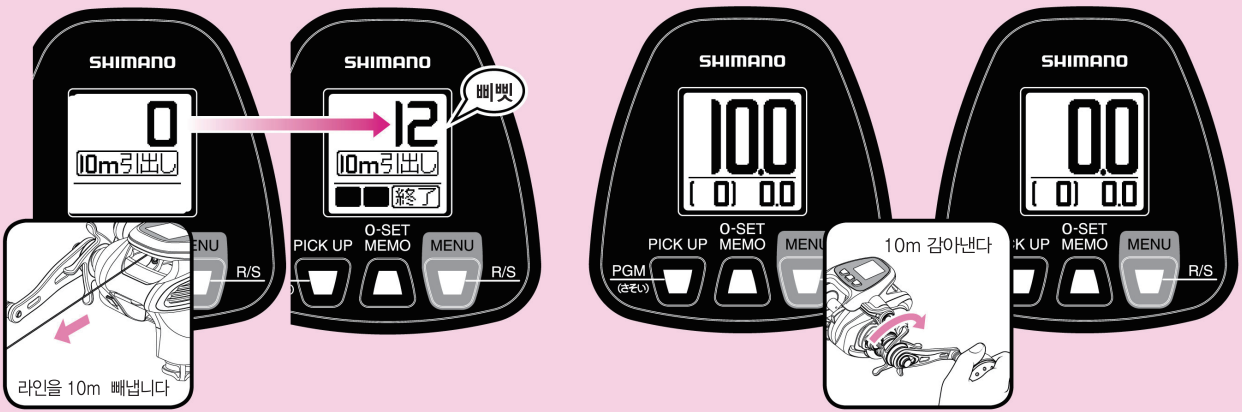
7 MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.

8 테크니컬 레버로 라인을 감아 주십시오.
스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어집니다.
감아올리는 텐션은 3이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다. 숫자=kg이 아닙니다. 또, 낙낙모드시의 수치와도 다릅니다. 테크니컬 레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절 가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우에는 테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

9 라인을 완전히 감으면, MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울립니다.

주의 : 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
감겨들면 카운터 오차의 원인이 됩니다.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



10 라인을 정확하게 10m분 잡아 당겨줍니다.
(라인의 10m마다 색의 변화, 또는 1m 마다의 마커 수로 확인합니다.)
MENU(메뉴)버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐삣]의 알람이 울리고, 표시는 그림과 같이 됩니다.

11 표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.
※오차는 학습 후 첫 투입의 오차입니다.
※그 후 낚시를 하시다가 오차가 크다고 생각되어지는 경우는, 61~63페이지의 [라인 감기 학습 보정]을 행하여 주십시오. 보다 정확한 유영층 파악이 가능합니다.

12 잡아당긴 10m분의 라인을 감아내 주십시오.

라인감기 학습 후의 순서 (빠르게 효과적으로 구사하기 위해서…)

간단 수순

이것만 알고
있으면 어쨌든
사용가능합니다.

편리 순서

간단하면서 매우
편리합니다.

매우 편리 순서

알면 알수록
낚시의 세계가
넓어집니다.



후카세 모드



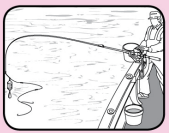


후카세 모드시에는
「채비 감겨듦 방지
기능」,「입질 감지 알람」
의 두 가지 기능이 유
효합니다.

자세하게는 P59~60으로!!



0세트

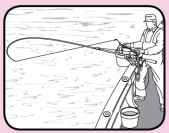


버튼 한 개로 채비가
수면에 있을 때 0m가
되게 하는 설정.
공략하는 수심에
정확하게 채비를 투입
가능합니다.

자세하게는 P38~39로!!



뱃전 자동 정지

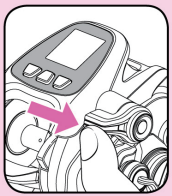


낚싯대를 세우면
채비가 손안으로 딱
들어온다.
뱃전 자동 정기 지능은
반환에 차이가 납니다.

자세하게는 P42~43으로!!



테크니컬 레버

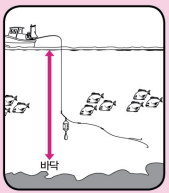


감기 파워 또는
스피드를 순간적으로
조절하는 것이
가능합니다.

자세하게는 P16으로!!



유영층 메모

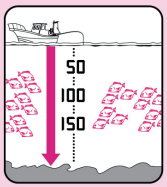


유영층 또는 바닥의
수심을 기억하여
메모란에 표시해
둡니다. 바닥부터
모드는 메모 위치를
0으로 한 수심을
메모란에 표시합니다.

자세하게는 P44로!!



해저 어군 수심표시



리얼 타임으로 해저의
수심을 알 수
있습니다. 해저의
수심을 표시합니다.
또한, 피시 마크가
나오면 물고기가 있는
수심을 표시하여
알람으로 알려줍니다.

한글페이지 지원안함



e-익사이팅 드랙 사운드

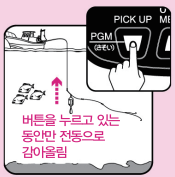


드랙이 나가면 쾌적하게 소리가 울립니다.
익사이팅 드랙 사운드가 전자음으로 되었습니다.
앵글러를 뜨겁게 만드는 소리가 울려 퍼집니다.

자세하게는 P17로!!



チョイ (조금) 감기



버튼을 누르고 있는 동안 전동으로 감아올리는 것이 가능합니다.

자세하게는 P12·14로!!



조금 감기 멈춤



전동 감기 중에 버튼을 누르고 있을 때, 전동 감기를 스톱하는 것이 가능합니다.

자세하게는 P12로!!



유영층 타이머

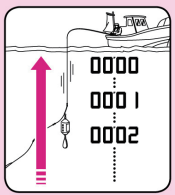


채비가 목표의 유영층까지 도달 후부터의 경과시간을 표시합니다.

자세하게는 P12로!!



채비 회수 시간



전동 감기 시에 채비가 뱃전에 회수되어지기까지 걸리는 시간을 표시합니다.

자세하게는 P58로!!



라인 낙하 스피드 표시



라인 낙하 스피드의 기준을 표시 중 "( )"가 점멸합니다.
라인 낙하 스피드를 안정시키는 것에 의해 조과 UP에 연결됩니다.

자세하게는 P12로!!



전동 권상부하 표시



모터가 감아올릴 때 라인 텐션의 기준을 표시합니다.
드랙 조절이나 감는 스피드의 조절 등으로 목줄 나감을 방지하는 것이 가능하고
또는 물고기의 머릿수나 크기의 기준도 됩니다.

자세하게는 P13·14로!!



라인 감기 학습 보정

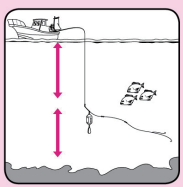


실제의 라인 마커와 카운터의 m수를 보정하는 것으로 보다 정확한 유영층을 잡을 수 있습니다.

자세하게는 P61~63으로!!



위부터 · 아래부터 모드 전환



낚시 장소, 대상어 등 경우에 따라서 바닥부터의 수심을 확인하고 싶은 경우, 메모 수심의 표시 방법을 전환 가능합니다. 위부터 모드 시는 메모 수심을 표시하고 있 지만, 바닥부터 모드를 선택하면 메모 위치를 0으로 한 수심을 확인 가능합니다.

자세하게는 P45~47으로!!



낙낙(樂樂)· 속도 일정 모드 전환

스풀 회전 일정의
속도 일정 모드

전환

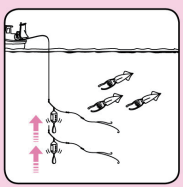
라인 텐션 일정의
낙낙(樂樂)모드

감기 파워가 일정 한 「락락(樂樂)모드」와, 감기 스피드가 일정 한 「속도 일정 모드」의 전환으로 상황에 따라서 감아올릴 수 있습니다.

자세하게는 P48~49로!!



사소이



전동릴에 사소이 동작을 재현 시키는 것이 가능합니다. 사소이 패턴 [3단 샤크리] [2단 샤크리] [윌리]의 선택, 또는, [학습]에서 오리지널 사소이 패턴을 입력·선택하는 것도 가능합니다.

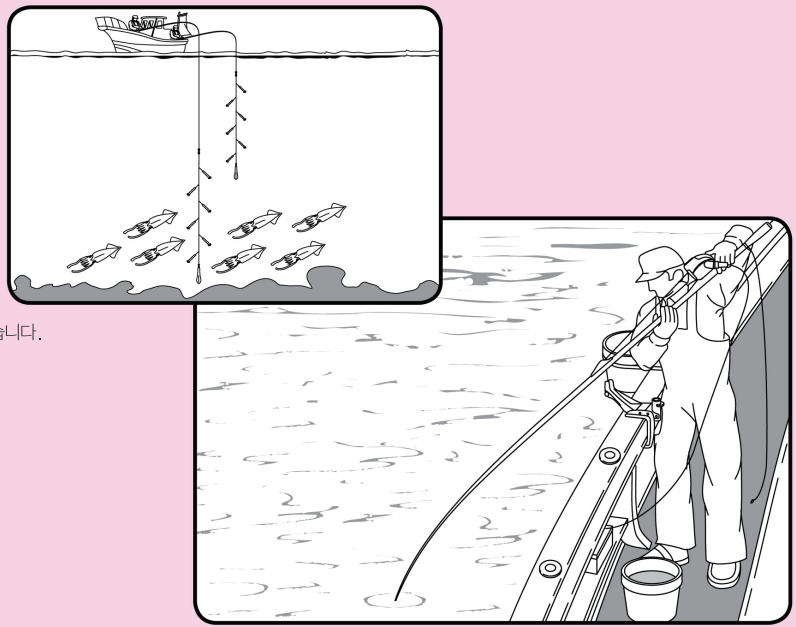
자세하게는 P50~57로!!

여러 가지의 테크닉 (여기에서는 테크닉의 응용을 소개. 조과에 과감히 차이를 내려고 한다면 필독!))

응용 채비를 빠르게 떨어트리는 테크닉.

- 일반적으로는 매커니컬 브레이크 노브를 잠가서 스풀의 Free 회전을 조금 무겁게 하고 선상의 위 아래로 흔들리는 것에 의해 라인의 백러시를 방지합니다.
- 하지만, 보다 빠르게 채비를 떨어트리기 위해서는 매커니컬 브레이크 노브를 잠그지 않고 자기의 손가락으로 스풀을 감싸 주세요.
- 낚싯대 끝을 아래로 향하게 하고 낚싯대 전체를 세우는 것으로 가이드의 저항을 줄이는 것이 가능합니다. (오른쪽 그림)

※슈퍼 프리 스풀을 채용하고 있기 때문에, 모터를 강제적으로 돌려서 [라인 방출]기능은 탑재하고 있지 않습니다.



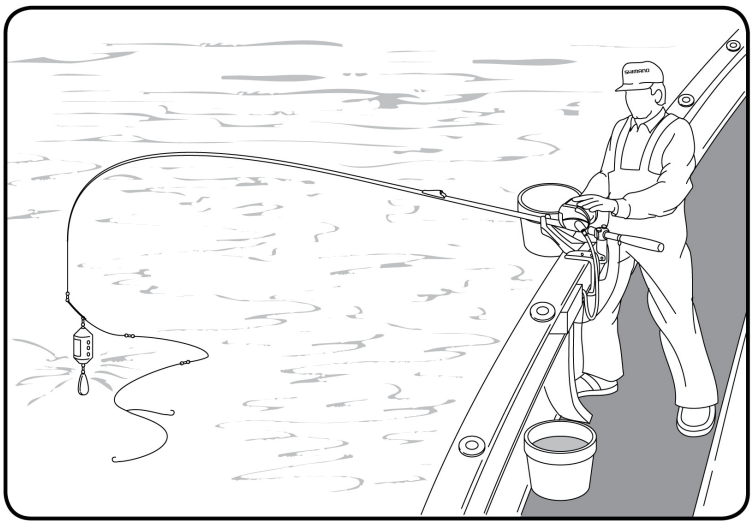
0(제로)셋트의 설정 (낚시를 하기 전에 반드시 행하여 주십시오.)



정확한 유영층파악을 실현하기 위하여.

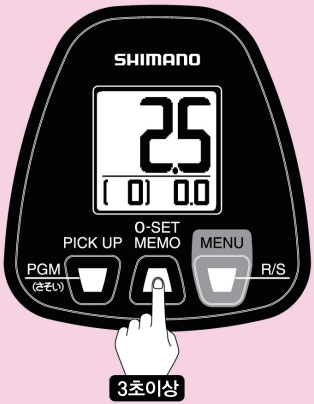
조과 향상은 정확한 유형측파악이 필수 불가결 합니다. 그래서 [0셋트]를 설정합니다.
[0셋트]는 채비가 수면에 있을 시를 0m로 설정하는 것 입니다.
[0셋트]에 의해서 채비의 위치가 수심을 표시하게 되어 정확한 유영층 설정이 가능 합니다.

※라인을 너무 많이 감은 상태에서의 0셋트는 사권학습이 부정확하게 되는 원인이 되므로 하지 말아 주십시오.
※수심표시가 10.1m이상 에서의 0셋트는 줄끊김보정이 됩니다.



채비를 수면에 맞추어 0m를 설정합니다.

0세트를 해 봅시다.





1 채비를 수면에 맞춰 0세트 버튼을 3초이상 눌러 주세요.

2 [삐삣]의 알림이 울리면 위 그림처럼 표시가 바뀝니다.
이것으로 0세트는 완료 됩니다.

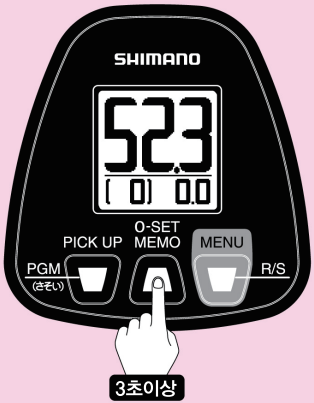
주의!

라인을 너무 감은 상태에서의 0세트는 라인감기학습이 부정확 하게 되는 원인이 되기 때문에 삼가해 주시기 바랍니다.

줄끊김 셋팅

라인이 끊어진 경우도 간단한 조작으로 보정이 가능합니다.

※수심 표시가 10.1m이상에서 0셋트하면 줄끊김 보정이 됩니다.





1 채비를 다시 묶고 수면에 채비를 맞춰서 0SET 버튼을 3초 이상 누릅니다.

2 위 그림과 같이 표시가 변합니다. 이것으로 컴퓨터가 자동적으로 원줄 끊김 위치에서의 실측가 표시에 프로그램을 변경 합니다.

⚠ 주의 !

원줄 끊김의 경우, 목줄을 감아 올려 버린 후부터 원줄 끊김 보정을 하시면 라인감기 학습이 부정확하게 되어집니다. 원줄의 감김에는 충분한 주의를 해 주세요.



쉴드 타입 S A-RB로 한층 더 스풀 Free를 실현.

이전의 A-RB(언티라스트 베어링)의 측면에 녹슬지 않는 소재로 실링하고, 염분의 침입을 감소시킨 쉴드 타입 S A-RB를 적제적소에 배치한 것에 의해 채비 낙하시의 스풀 Free가 더욱이 가볍게 되었습니다. 그것에 의해서 화살 오징어의 채비 낙하 성능도 비교적 UP, 또 전동릴에서는 곤란하다고 한 완전 흘림낚시도 공략. 또는, 완전 흘림낚시에서 자주 이야기되는 레벨 와인드 부분에서의 라인의 엉킴을 완전히 차단한다. 안전 바와 레벨 와인드의 최상 밸런스를 실현 시켰습니다.
A-RB 처리에 의한 베어링의 녹슬지 않음은 물론 베어링 내부에 침입한 염분의 결합화에 의한 "염분 고착"을 감소시켜, 솔트워터에서의 사용을 더욱이 쾌적하게 하고 있습니다.

볼베어링 합계11개중
실드 타입 S A-RB 9개 내장
※모터 내부에 통상 베어링 2개 내장

S A-RB

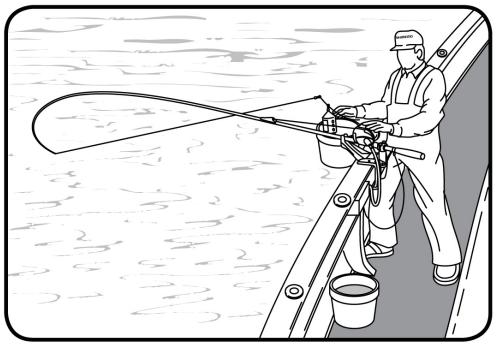
뱃전 자동 정지에 대해서



전동 감기 정지 후, 낚싯대를 세우면 채비가 손으로 돌아옵니다.

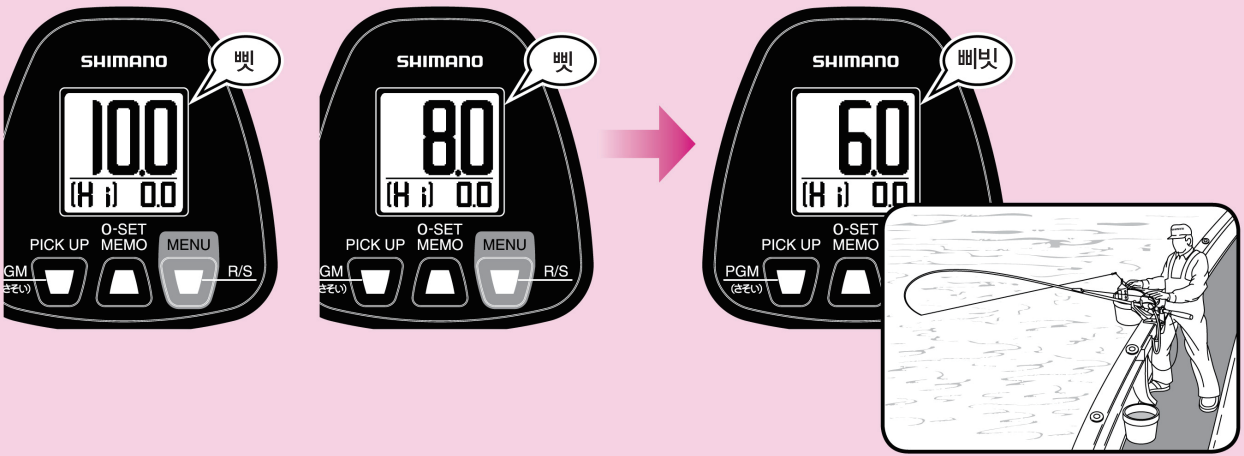
뱃전 정지 후, 낚싯대를 세웠을 때에 채비가 손으로 오는 것에 자동적으로 설계 되었습니다.

※전원을 키고 첫 번째 투입시만 6m에서 뱃전 정지합니다.
2번째 이후는 5초 이상 멈춰있던 위치를 다음의 뱃전 정지 위치로 컴퓨터가 자동적으로 기억합니다.
(이 기능은 1m~6m의 범위에서 작동합니다. 수심표시가 1.0m 미만일 때는 안전 때문에 1m의 설정이 됩니다.)
※후카세모드시 에는 뱃전정지위치의 자동 설정이 무효로 되고, 감겨 듦 방지 프로그램이 설정되어 더욱더 손앞에서 멈추는 경우가 있습니다.



알람 (뱃전)

뱃전 자동 정지 위치의 4m 앞에서 알람으로 알려줍니다.



1 세트 되어진 뱃전 자동 정지 위치의 4m 앞에서 2m마다 알람으로 알려줍니다.
그림은 테크니컬 레버의 HI로 감아올린 경우의 표시입니다.

2 뱃전 자동 정지 위치(이 경우는 6.0m)로 [삐빗]의 알람이 울리고 자동적으로 감기를 정지합니다. 뱃전 정지 후, 낚싯대를 세우는 것만으로도 손안에 채비가 오기 때문에 재빠르게 위 그림처럼 거두어들일 수 있습니다.

유영층 또는 바닥의 수심을 기억하는 방법

수심을 기억하기에는…



채비를 기억하고 싶은 수심(6.1m이상)에 맞춰 MEMO 버튼을 누릅니다.
기억시킨 수심이 메모난에 표시됩니다.(□ 부분)
위의 그림은 50.0m의 수심이 메모리된 경우입니다.(상모드 선택시)

※이 셋트는 몇 번이라도 설정을 바꿀 수 있습니다.

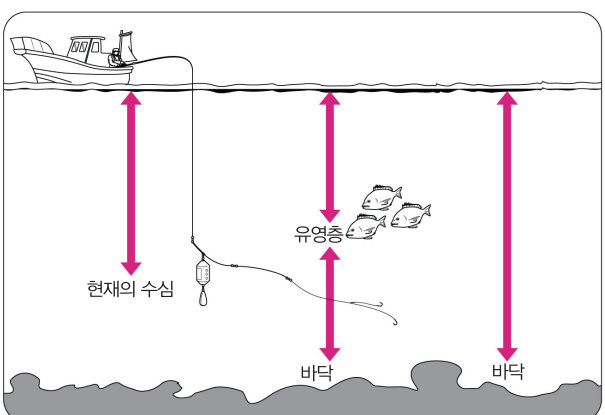
두 가지의 유영층 찾기·상모드와 저모드

유영층 찾기에 편리한 [상 모드]와 [저 모드].

선상 낚시에서 조과를 올리는 요령은, 얼마나 정확하게 물고기가 있는 수심(즉 유영층)에 채비를 내리는 것인가가 됩니다.
최근은 고성능의 어군 탐지기에 의해, 물고기가 있는 수심이 정확하게 알게 됩니다.

통상, 선장이 이 유영층을 알려줍니다.

그 경우의 낚시터, 낚시 방법, 대상어 등에 의해서 수면에서 유영층이 지시되어지는 경우와, 해저 즉 바닥부터 유영층이 지시되어지는 경우의 두가지가 있습니다.
본제품은 바닥부터의 수심을 확인하고 싶은 경우, 메모 수심의 표시 방법을 전환 가능합니다.
그 낭의 낚시에 맞춰서 전환해 사용해 주십시오.



메모를 전환하기에는…

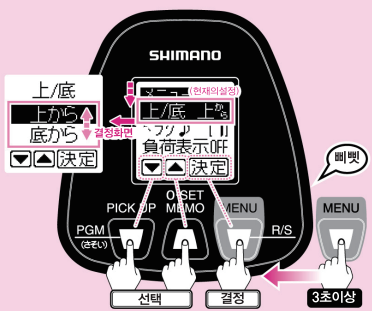
전원을 넣었을 때는 위에서부터 모드로 기동합니다.

1. 수심화면으로 MENU(메뉴) 버튼을 3초 이상 누르면 메뉴 화면이 표시되어집니다.

2. ▼버튼을 몇 번 누르고 [위/바닥]을 선택합니다.
   기능명의 오른쪽은 현재의 설정을 표시합니다.
   (그림의 설정은 예입니다.)
   결정버튼을 누르면 [위/바닥]의 메뉴가 표시되어집니다.

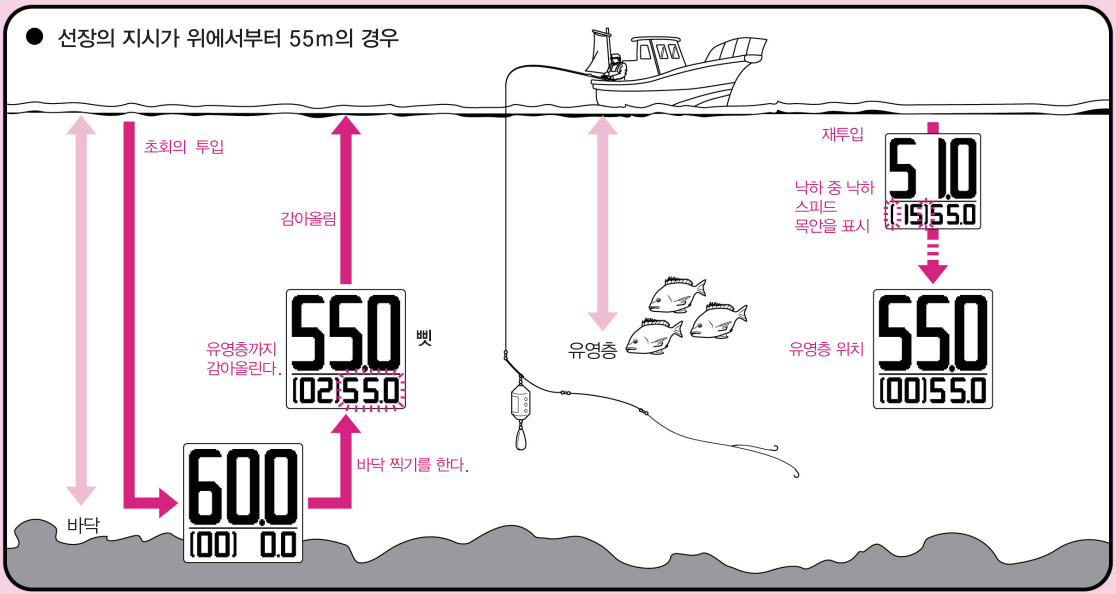
3. ▼▲버튼으로 [위에서] 또한 [바닥부터]를 선택하여, 결정 버튼을 눌러 주십시오.

메뉴 화면의 조작에 대해서 자세하게는 13 ～ 15 페이지를 참조해 주십시오.



다음페이지 계속

위부터의 모드 실조편

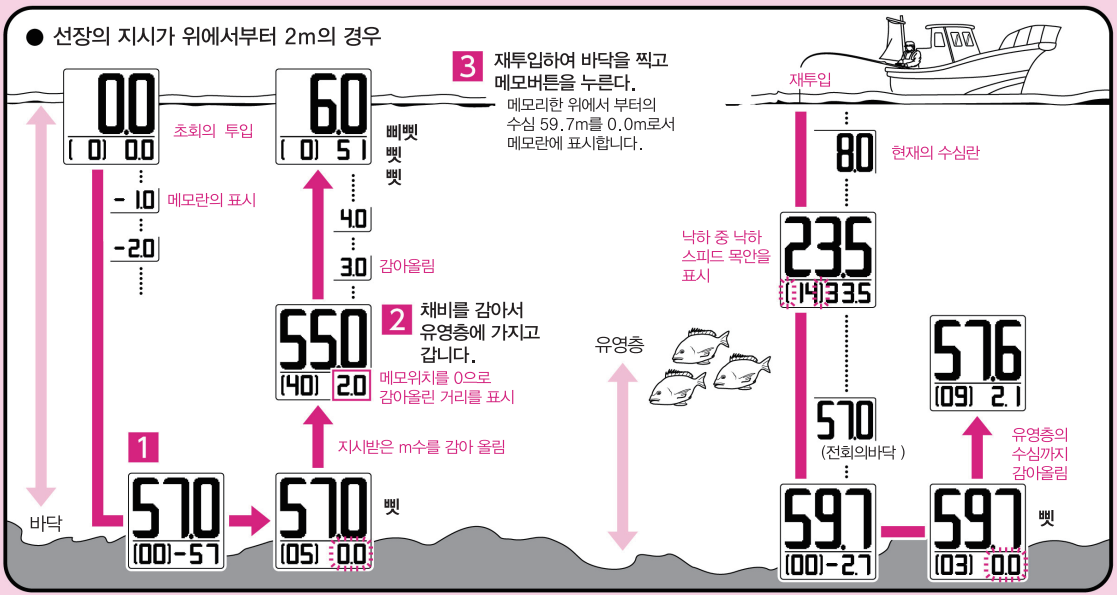


1 채비를 일단 바닥을 찍습니다.

2 **채비를 감아서 유영층에서 기다립니다.**
MEMO 버튼을 눌러서 유영층을 메모리 합니다.
이상은 바닥을 찍어서 바닥의 수심을 알고 싶을 경우이지만 직접 지시의 수심에 채비를 바로 내려 메모버튼을 눌러서 메모리하는 것도 가능합니다.

3 재투입 한 후 메모리한 수심에 채비를 내립니다.

바닥부터 모드의 실조편



1 **채비를 감아서 유영층에 가져옵니다.**
메모한 위에서부터의 수심을 0.0m로 메모란에 표시합니다.
릴을 감아올리면 플러스로 카운트되어 바닥에서부터의 수심이 확인 가능 합니다.

해설!
선장의 지시가 [바닥에서 몇m]로 말한 경우, 낚시인은 채비를 일단 바닥까지 내려서 지시된m수만 채비를 올립니다.
(통상 이때에 카고(밑밥통)을 흔듭니다.)

두 가지의 감아올리는 방법·락락(樂樂)모드와 속도일정모드

락·속모드

1 락락(樂樂)모드와 속도일정모드의 전환 방법

- R/S 버튼을 누르는 것에 의해 속도일정모드와 락락(樂樂)모드의 전환이 가능합니다. (오른쪽 그림)
  감아올리는 도중의 조작도 가능합니다.

  모드 전환할 때에 [락(樂)] (락락(樂樂)모드) 또는 [속(速)] (속도일정모드)를 카운터로 3초간 표시하고, 작동한 모드를 알려줍니다.

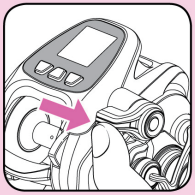
  낙낙 모드 : 백라이트 [녹색]
  속도일정모드 : 백라이트 [빨간색]

2 속도일정모드는?

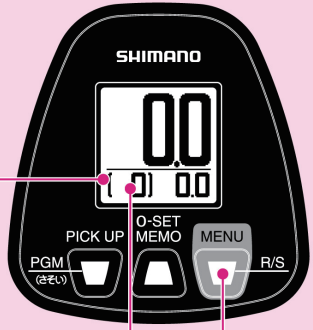
감아 올라오는 대상물이 크기, 다시 말해 릴에 걸린 부하의 크기에 관계없이, 보통 설정되어진 속도※를 유지하도록 모터의 파워를 자동적으로 조정하여 일정의 속도로 감아올립니다.
(※속도→전동릴의 스풀 회전 속도)

주의 : 설정치 1~4는 상당히 느린 데드 슬로우로 설정되어 있습니다. 추의 부하등에 의해 감아올림이 멈춰 버리는 것이 있기 때문에, 그 경우는 설정치를 올려 주십시오.

테크니컬 레버



■ 테크니컬 레버
감기 파워 또는 스피드를 순간적으로 조절하는 것이 가능합니다.



◎ 테크니컬 레버의 설정 표시
스마트 다이얼의 조작시에 감기 파워 또는 스피드를 표시합니다.

◎ 현재의 모드
락락(樂樂)모드로 전환할 때에는 락(樂)을 3초간, 속도일정모드로 전환할 때에는 속(速)을 3초간 표시합니다.

■ R/S(樂·速) 버튼
속도일정모드와 락락(樂樂)모드의 전환이 가능합니다.
감기중의 조작도 가능합니다.

3 락락(樂樂)모드는?

[락락(樂樂)모드]는 설정한 감기 파워를 일정하게 유지하려고 하는 기능입니다. 다시 말해 라인에 걸리는 텐션(부하)을 릴이 감지하고, 모터의 회전 속도를 자동적으로 변화시켜 언제나 일정의 텐션을 유지해서 감아올립니다.

다시말해

● 모터와 물고기의 순간적인 힘겨룸을 피해준다.	● 파도가 거칠고 낚싯대의 조작에서는 따라잡지 못할 때에도 편리.
● 물고기가 파고들어 간다던지, 배가 급하게 들려 올라간다던지 할 때의 급한 텐션의 상승에 따라서 모터의 스피드가 느리게 되어 조절해 준다.	● 펌핑으로 낚싯대를 내렸을 때 등, 급한 텐션의 하강에 따라서 모터 스피드가 빠르게 되어 채비에 느슨함이 없다.

이것이라면 간단하고 손으로 감는 감각에서 안심입니다!

※공장 출하의 초기설정은 [락락(樂樂)모드]로 되어 있습니다.

게다가 이러한 훌륭함도…

- 텐션의 가벼운 채비 회수일 때에는, 거의 최고속으로 감아 올려지기 때문에, 전동의 속도 조정이 필요 없어 상당히 간단하며 편리
- 텐션설정은 레버 조작에서 순간적으로 조절 가능합니다.
- 전동과 물고기의 순간적인 당김이 없어지는 것에 의해 채비 본래의 강도를 얻을 수 있습니다.

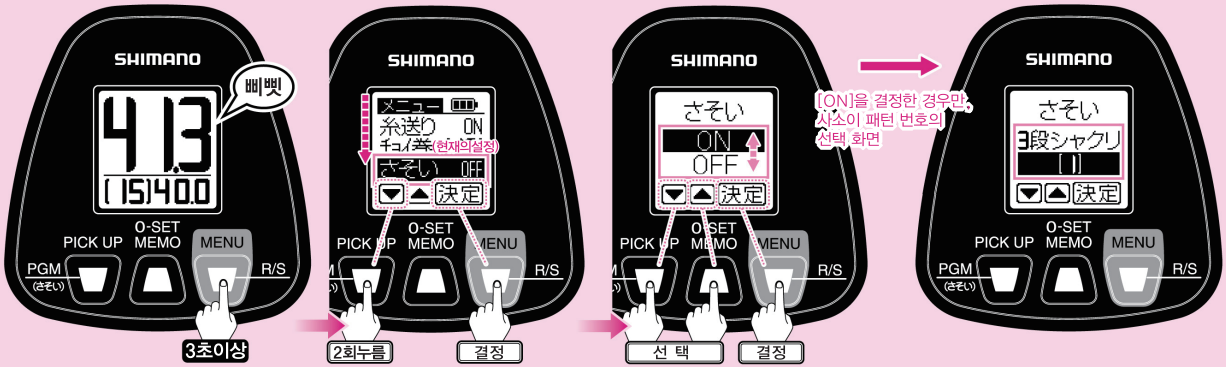
주의 : 설정치 1~4는 상당히 느린 데드 슬로우로 설정되어 있습니다. 추의 부하등에 의해 감아올림이 멈춰 버리는 것이 있기 때문에, 그 경우는 설정치를 올려 주십시오.

사소이 준비

명인의 사소이, 또한 좋아하는 사소이를 릴이 재현합니다.

하루 종일 샤크리를 계속 하는 오징어 낚시에는 특별히 편리입니다.

탐견환 통신중에는 전동릴 조작이 안될수 있으니 주의하세요



1 전원을 넣었을 때는, 사소이 기능 OFF로 기동됩니다.
수심 화면에서 MENU(메뉴) 버튼을 3초 이상 누르면 메뉴 화면이 표시되어집니다.

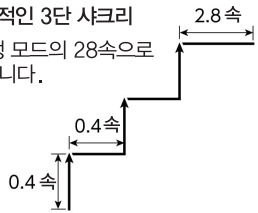
주의 : 액정화면내의 설정 · 수치는 예로써 표시하고 있습니다. 실제와 같은 설정 · 수치를 표시하고 있지 않습니다.

2 **▼ 버튼을 2회 눌러서 [さそい(사소이)]를 선택합니다.**
기능명의 오른쪽은 현재의 설정을 표시합니다. (그림의 설정은 예입니다.)
결정 버튼을 누르면 [さそい(사소이)]의 메뉴가 표시되어집니다.
▼▲버튼으로 [ON] 또는 [OFF]를 선택하고, 결정 버튼을 눌러 주십시오.
(메뉴 화면의 조작에 대해서, 자세하게는 12 ～ 15페이지를 참조해 주십시오)

3 [OFF] 를 설정한 경우는 메뉴 화면에 돌아가고, 설정 완료됩니다.
[ON]을 결정한 경우만, 사소이 패턴 번호의 선택 화면으로 됩니다.
[1] ～ [3]은 오른쪽의 사소이 패턴
[4]와 [5]는 좋아하는 사소이 패턴으로 되어져 있습니다.
[4] · [5]는 출하시에는 초슬로우 감기의 데이터가 들어가져 있습니다. 좋아하는 새로운 사소이 패턴을 다시 입력이 가능합니다.

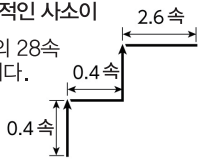
[1] … 대표적인 3단 샤크리

속도 일정 모드의 28속으로 감아올립니다.



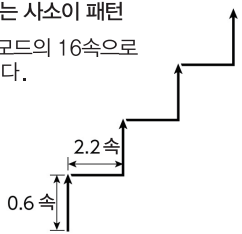
[2] … 위일의 대표적인 사소이

속도 일정 모드의 28속으로 감아올립니다.



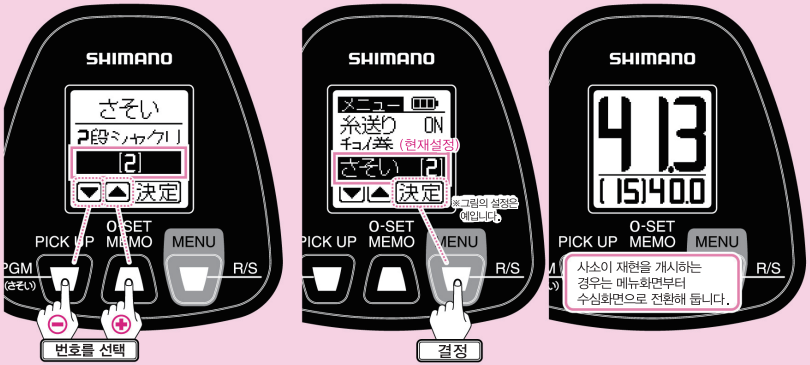
[3] … 좋아하는 사소이 패턴

속도 일정 모드의 16속으로 감아올립니다.



[4] • [5] … 좋아하는 사소이 패턴

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



4 **▼▲ 버튼으로 사소이 패턴의 번호를 선택해 주십시오.**

※주의 이미 기억되어 있는 사소이 패턴은 대표적인 예이며, 낚싯대의 조자 · 추부하 · 수심등, 조건에 의한 동작은 변화됩니다. 실정에 맞지 않는 경우는 고객님의 오리지널 패턴을 입력하고, 재현시키는 것을 권장합니다.

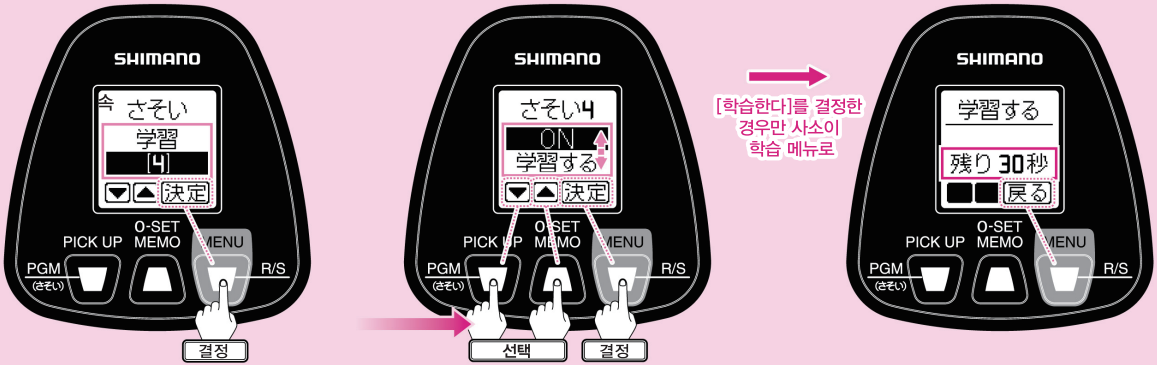
[4]·[5]의 좋아하는 사소이 패턴을 선택되어진 경우는, 여기부터 다음 페이지[사소이 학습]으로 진행해 주십시오.

5 **결정 버튼을 누르면 메뉴 화면으로 돌아가고, 설정 완료됩니다.**

(그림은 [2]를 선택한 경우의 예입니다.)
메뉴의 [수심화면으로]를 결정하고 수심화면으로 돌아갑니다.
이것으로 릴에 사소이를 재현시키는 준비가 가능하게 되었습니다.
사소이 개시하는 경우는 55페이지 [낚시로 사소이 기능을 사용한다]로 진행합니다.

사소이 학습

당신의 오리지널 사소이 패턴도 학습·재현이 가능합니다.



1 사소이 패턴의 [4]나 [5]를 선택하고, 결정 버튼을 눌러 주십시오.

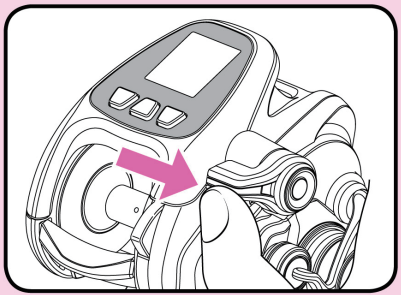
주의 : 액정화면안의 설정·수치는 예로써 표시되어 있습니다. 실제와 같은 설정·수치를 표시하고 있지 않습니다.

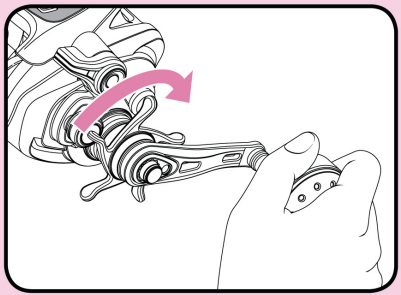
2 메뉴가 표시되어집니다.
[4]나 [5]에 이미 입력되어진 좋아하는 패턴을 선택하는 경우는 [ON], 새로운 패턴을 입력하여 고치는 경우는 [학습한다]를 선택하고, 결정 버튼을 눌러 주십시오.
[ON]을 결정한 경우는 메뉴 화면에 돌아가고, 사소이 재현의 준비를 완료됩니다.

3 [학습한다]를 결정한 경우만, 여기에서 사소이 학습화면으로 됩니다.
사소이 학습은 최대 30초간 기억시키는 것이 가능합니다.

□부분에 기억 가능한 초수가 표시되어집니다.
레버나 핸들로 감기 시작하면 기억을 개시하고, 동시에 기억 가능한 초수의 카운터 다운이 시작됩니다.
사소이 학습을 중시하고 싶은 경우는, ([돌아간다](MENU(메뉴)) 버튼을 눌러 주십시오.

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.







● **테크니컬레버로 입력하는 경우**

기억시킨 타이밍과 속도로 감아 올리고, 그 후의 정지상태도 필요에 따라 입력합니다.

● **핸들로 입력하는 경우**

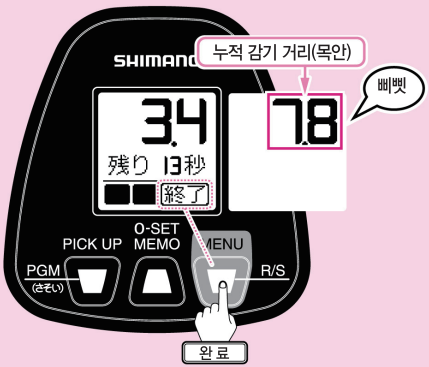
좋아하는 속도에서 핸들을 회전시켜, 그 후의 정지 상태도 필요에 따라 입력합니다.
핸들 1회전에 2초 이상 필요로 하는 초슬로우 감기는 학습되지 않습니다.
또한, 테크니컬레버의 최고 속도 이상에서 스풀이 회전한 경우는, 테크니컬레버의 최고속도를 학습합니다.

4 테크니컬레버나 핸들 조작에서 사소이 학습을 개시하고, 좋아하는 감기 시간, 정지 시간을 재현하여 주십시오.

기억 가능한 남는 초수의 카운터 다운이 개시되고, □부분에 하나의 동작마다 감아올린 라인의 길이를 표시합니다.

다음페이지 계속

주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.







5 완료 버튼을 누르면 사소이 학습이 완료됩니다.

완료 버튼을 누르지 않았던 경우는 학습 개시부터 30초로 자동적으로 완료합니다.
카운터 다운이 스타트한 시점에서의 샤크리, 사소이가 기억되어집니다. (□부분)

6 2초후, 자동적으로 메뉴 화면으로 돌아가고, 설정 완료됩니다.

(그림은 [4]를 설정한 경우의 예입니다.)
사소이 학습을 틀린다던지, 다시 고치고 싶은 경우는, 재차 메뉴 화면부터 사소이 학습으로 진행되고, 동작을 입력해 주십시오.
※새로운 사소이 학습을 입력하려면, 앞의 학습 데이터는 지워집니다.

메뉴의 [수심화면으로]를 설정하고 수심화면으로 돌아갑니다.
이것으로 릴에 사소이를 재현시키는 준비가 가능하게 되었습니다.
사소이를 개시하는 경우는 다음 페이지 [낚시에서 사소이 기능을 사용한다]로 진행합니다.

사소이

자! 드디어 설정된 사소이를 재현해 봅시다.





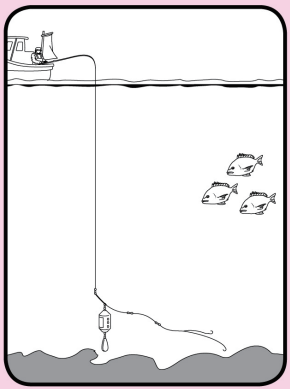
1 50~54페이지를 참조하시어, 사소이 기능을 ON로 설정해 둡니다.
메뉴 화면이 표시되어지는 경우는, 메뉴의 [수심화면으로]를 결정하고 수심화면으로 전환해 주십시오.

주의 : 액정화면내의 설정·수치는 예로써 표시되어 있습니다. 실제와 같은 설정·수치를 표시하고 있지 않습니다.

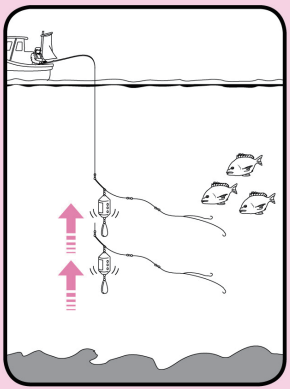
2 **사소이 버튼을 누르면, 기억한 사소이 패턴을 반복합니다.**
사소이 동작중은 수심화면으로 [さそい(사소이)]가 표시되어집니다.
※사소이 기능은 ON일 때는, 초이 감기 기능은 자동적으로 OFF가 됩니다.
사소이 동작의 도중 정지, 재시작도 사소이 버튼을 누릅니다.
※뱃전 정지 이후는, 사소이 동작은 무효입니다.

다음페이지 계속

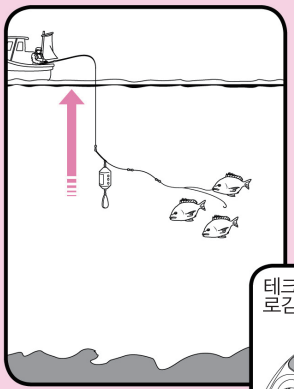
주의: 카운터내의 숫자는 예를 들어 표현한 것으로 실제로 감는 경우의 숫자와 동일하지 않습니다.



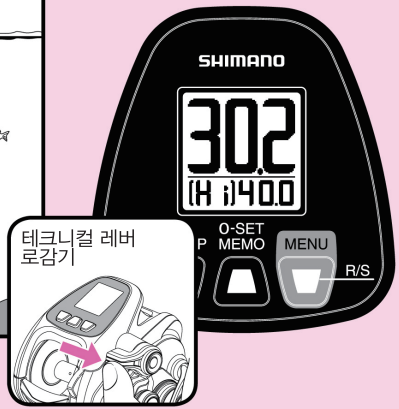
사소이 버튼 ON
사소이 개시!



사소이 동작 재현중



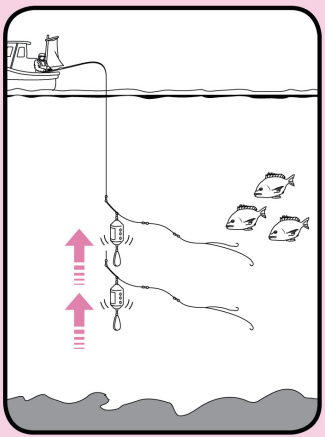
입질! 감기



3 입질이 있으면 테크니컬 레버로 감아 올립니다.

고기를 꺼내고, 다시 한번 채비를 내려서 사소이 동작을 행합시다





사소이 버튼 ON
다시 사소이 개시!

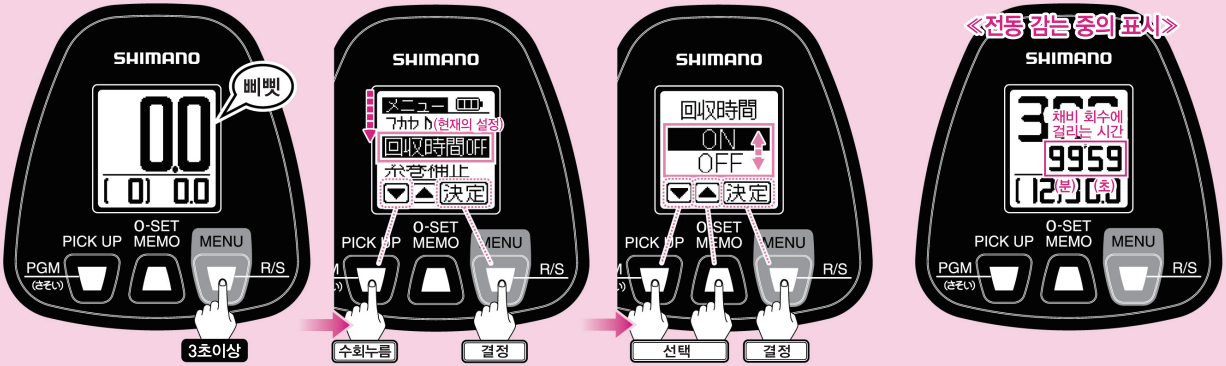
4 **채비 회수에서 뱃전 자동정지후, 같은 사소이 동작을 계속해서 하는 경우, 채비를 다시 한번 유영층까지 내립니다.**
변경하는 경우는 메뉴 화면에서 사소이를 설정을 다시 해 주십시오.
채비를 내린 후, 사소이 버튼을 누르면, 재차 기억된 동작을 반복합니다.

채비 회수 시간



전동 감기일 때, 채비가 뱃전으로 회수되어지기까지에 걸리는 시간을 표시합니다.

채비 회수 시간의 ON/OFF는 아래의 조작으로 가능합니다.



1 출하시에는 채비회수시간 OFF로 기동합니다. 그림의 수심표시는 OFF가 되어 있는 경우의 예입니다.
수심화면에서 MENU(메뉴버튼)을 3초 이상 누르면 메뉴화면이 표시됩니다.

주의 : 액정화면내의 설정 · 수치는 예로써 표시되어 있습니다. 실제와 같은 설정 · 수치를 표시하고 있지 않습니다.

2 **▼버튼을 몇 번 누르고 [회수시간]을 선택합니다.**
기능명의 오른쪽은 현재의 설정을 표시합니다.
(그림의 설정은 예입니다.)
결정 버튼을 누르면 [회수시간]의 메뉴가 표시됩니다.
▼▲버튼으로 [ON] 또는 [OFF]를 선택하고, 결정 버튼을 누르면 결정 완료됩니다.
(메뉴화면의 조작에 대해서 자세하게는 12~15 페이지를 참조해 주세요)

채비 회수 시간 ON을 결정한 경우, 수심화면으로 돌아오면 표시가 그림과 같이 변하고, 전동 감기일 때에 채비 회수에 걸리는 시간을 표시합니다. 최대로 99'59 (99분59초)까지 표시합니다.[OFF]를 선택하고, 결정 버튼을 누르면 결정 완료됩니다.



채비의 감겨듦을 방지하고, 입질을 알려줍니다.

후카세 모드에서는 아래의 두 가지 기능이 유효하게 됩니다.

1 채비 감겨듦 방지 기능

후카세 낚시의 여러 가지 경부하 낚시에 있어서 채비만 회수, 고기가 걸린 후의 회수 에서 부하가 크게 바뀝니다.
전동릴의 라인 감기 학습은 일정의 부하로서 회전수를 기억시키기 때문에 부하의 변동이 크면 오차도 크게 되고 나일론, 후로로와 늘어남이 큰 원줄을 사용되면 더욱더 오차가 크게 됩니다. 어떤 때는 낚싯대의 초릿대에 채비가 부딪쳐서 초릿대의 파손을 가져오는 경우도 있습니다.

후카세 모드가 ON의 경우, 초릿대에 채비가 감겨드는 것을 방지하는 프로그램이 작동하여, 안전, 쾌적하게 낚시를 즐길 수 있습니다. 하지만, 부하가 가벼우면 감지할 때는 라인의 양을 10%(예를 들면 100m 방출되었으면 10m, 하지만, 뱃전정지위치 6m보다 손안으로 되는 것은 없습니다.)의 위치에서 뱃전 정지합니다.

※양쪽 다 카운터의 표시에서의 숫자가 되기 때문에 실제의 미터수와 다릅니다. 20속 이상에서 이 기능은 ON이 되므로 경부하로 20속미만으로 감으면, 초릿대에 감겨드는 경우도 있습니다.

2 입질 감지 알람

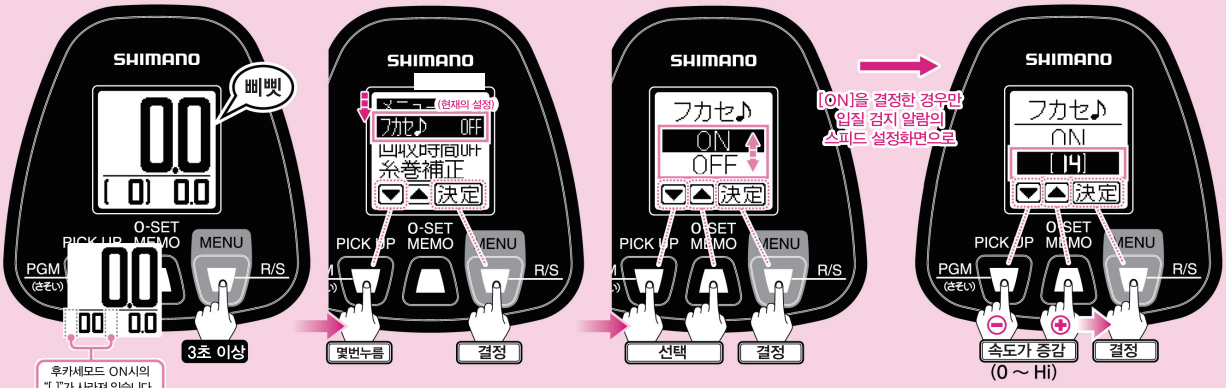
클러치 OFF으로 라인을 방출하고 있는 상황에서 설정된 속도보다 도 빠른 스피드로 라인이 당겨지면 입질알림이 [삣삣삣 (3초간)]이 울리고 입질을 알려 줍니다.또 이 설정치는 고객이 바꿀 수도 있습니다.
초기설정은 “OFF"로 되어 있습니다.

※모터가 OFF의 상태에서 카운터표시 20m이상 시에는 유효합니다.

※설정속도의 변동은 메뉴화면에서부터 후카세 모드 ON을 결정하면 표시되는 설정화면으로 실행됩니다.(다음페이지 참조)

다음 페이지 계속

후카세 모드의 ON/OFF, 입질 검지 알람의 스피드 설정에 대해서



1 전원을 켠 후는 후카세 모드는 OFF로 기동됩니다.
라인 감기 학습 [후로로학습 E2]의 종료 후는 후카세 모드가 자동적으로 ON이 됩니다.
※후카세 모드 ON 일때는 수심화면의 "[ ]"이 사라져 있습니다.
수심화면에서 MENU(메뉴버튼)을 3초 이상 누르면 메뉴화면이 표시됩니다.

주의: 액정화면내의 설정 · 수치는 예로써 표시하고 있습니다. 실제와 같은 설정 · 수치를 표시하지 않습니다.

2 **▼버튼을 몇 번 눌러서 [후카세♪]를 선택합니다.**
기능명의 우측은 현재의 설정을 표시합니다.
(그림의 설정은 예입니다.)
결정 버튼을 누르면 [후카세♪]의 메뉴가 표시됩니다.
▼▲버튼으로 [ON] 또는 [OFF]를 선택하고 결정버튼을 눌러 주십시오.
(메뉴화면의 조작에 있어서 자세한 내용은 12~15페이지를 참조하여 주십시오.)

3 [OFF]를 결정한 경우는 메뉴화면으로 돌아오고 설정 완료됩니다.
[ON]을 결정한 경우만 입질 감지 알람의 스피드 설정화면이 됩니다.

입질감지 알람의 스피드 설정

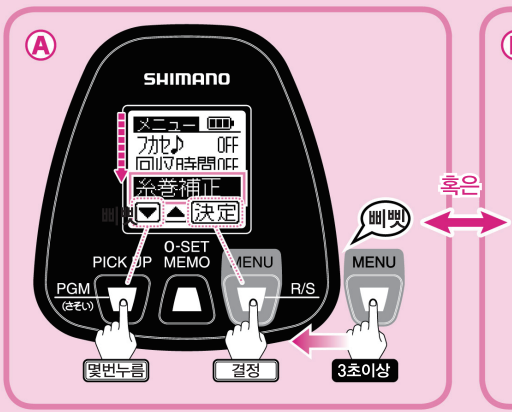
수치를 ▼▲버튼으로 증감하여 원하는 스피드를 설정하고, 결정버튼을 눌러 주십시오.
※0~Hi까지 설정 가능합니다.
초기설정은 14입니다.

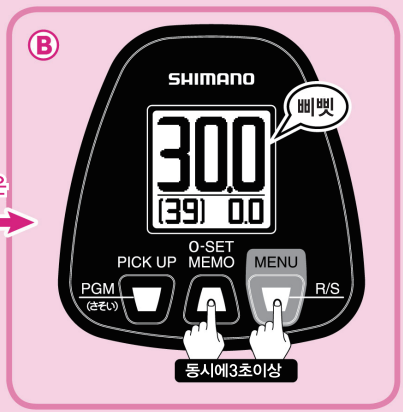
라인 감기 학습 보정

라인감기
학습보정

카운터의 수심과 실제의 라인 마커의 오차를 보정하는 기능으로 보다 정확한 유영층 탐색을 할 수 있게 합니다.







혹은

1 **카운터 수치가 10m이상일 때에 유효합니다.**
현재의 수심표시를 적당한 수치(소수이하를 0)에 맞춰주십시오.
소수이하를 0에 하면 라인 마커로 맞추는 것이 가능합니다. 라인의 색이 변하는 전후(10m 단위)가 보다 알기 쉽게 됩니다.

※100m을 초과하는 경우, 예를 들면 표시가 199부터 200에 변한 곳에서 맞추면 보다 정확한 보정이 됩니다.

2 **A • B 어느 쪽의 조작으로 라인 학습 보정으로 들어가 주세요.**
두 가지 조작 방법이 있습니다. 어느 쪽의 조작에서도 같은 보정을 할 수 있습니다.

Ⓐ메뉴화면에서의 조작

MENU(메뉴버튼)을 3초 이상 누르면 메뉴화면이 표시가 됩니다.
▼버튼을 몇 번 눌러서 [라인감기보정]을 선택하여, 결정 버튼을 눌러 주세요.
(메뉴 조작의 자세한 사항은 P.12~15 참조)

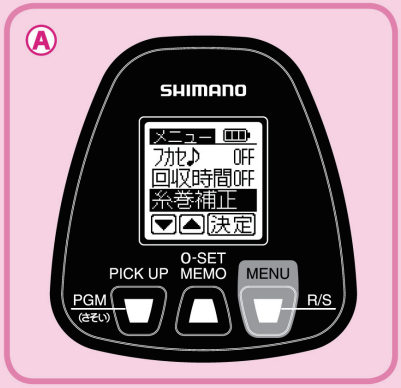
Ⓑ버튼에 의한 조작

0-SET(0세트)버튼, MENU(메뉴버튼)을 양쪽 동시에 3초 이상 누르면 라인 감기 학습 보정에 들어갑니다.
[삐삣]의 알람이 울립니다.
※이 방법으로 행한 경우, 보정 완료 후에는 수심화면으로 돌아갑니다.

다음페이지 계속

주의: 카운터내의 숫자는 예로써 표시한 것입니다. 실제로 감을 때와 같은 수치를 표시하는 것은 아닙니다.







3 **여기에서 실제의 라인 위치(예 그림의 경우로 하면 30m)를 수면에 맞춰 주세요.**
※이 때, 라인을 풀었다 감았다 하여도 표시는 변하지 않습니다.
※하지만, 모터의 작동(보정 중의 감기나, 물고기가 걸린 경우)는 취소가 됩니다. 중단된 경우는 이전의 보정 수치가 사용됩니다.
결정(MENU(메뉴)버튼)을 누르고 보정을 확정해 주세요.
[삐삣]의 알림이 울립니다.

Ⓐ 의 메뉴화면에서 조작하는 경우

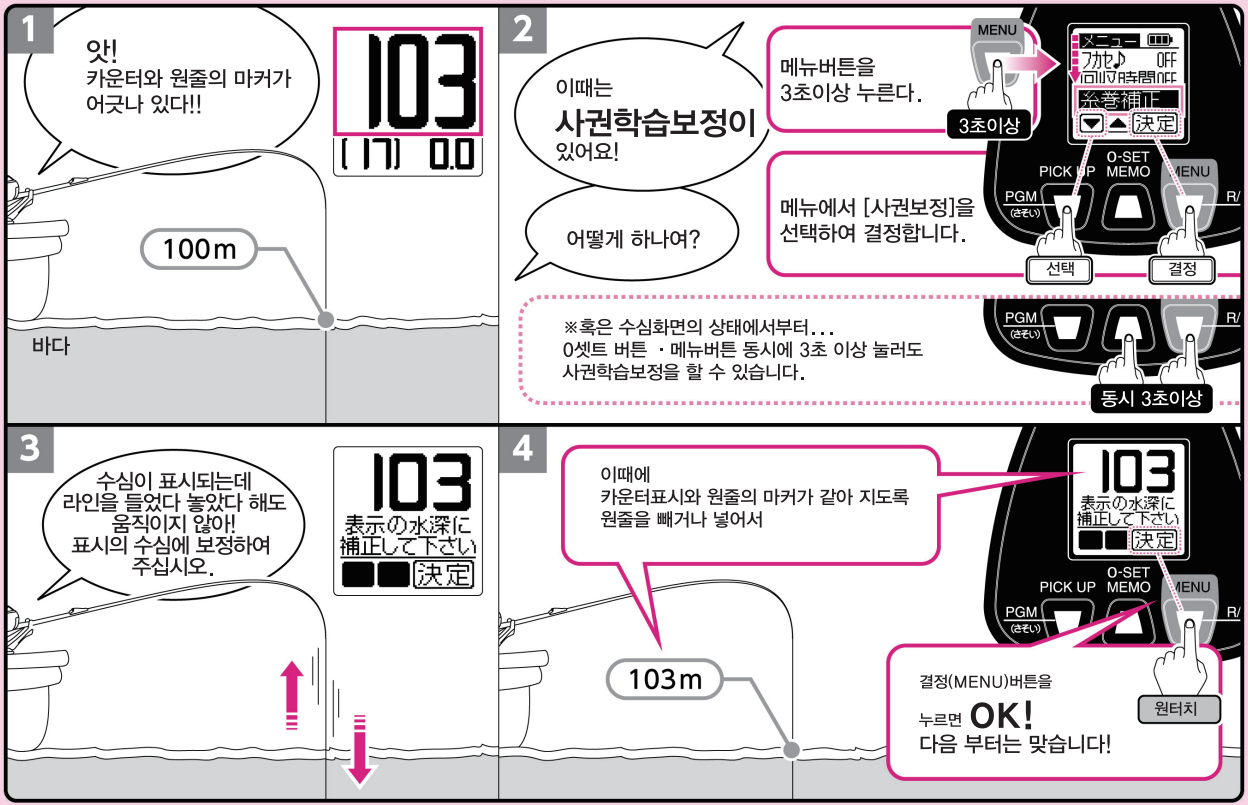
메뉴화면으로 돌아가고, 보정이 완료됩니다.
메뉴의 [수심화면으로]를 결정하고 수심화면으로 돌아가면, 보정 후의 수심이 표시됩니다.

Ⓑ 의 버튼 조작에서의 경우

수심화면으로 돌아가고, 보정이 완료됩니다.
현재의 수심화면에 보정 후의 수심이 표시됩니다.

보정을 확정하시면 전원을 OFF하셔도 라인 학습은 보정 된 채로 기억됩니다.

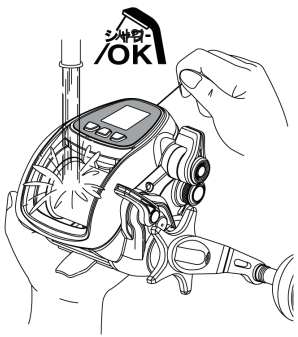
라인 감기 학습 보정


1
앗!
카운터와 원줄의 마커가
어긋나 있다!!
103
[17] 0.0
100m
바다
2
이때는
사권학습보정이
있어요!
어떻게 하나여?
메뉴버튼을
3초이상 누른다.
MENU
3초이상
メニュー
カウンター OFF
糸巻時間OFF
糸巻補正
決定
O-SET
MEMO
PICK UP
MENU
PGM
R/
선택
결정
메뉴에서 [사권보정]을
선택하여 결정합니다.
※혹은 수심화면의 상태에서부터...
0셋트 버튼 · 메뉴버튼 동시에 3초 이상 눌러도
사권학습보정을 할 수 있습니다.
동시 3초이상
3
수심이 표시되는데
라인을 들었다 놓았다 해도
움직이지 않아!
표시의 수심에 보정하여
주십시오.
103
表示の水深に
補正して下さい
決定
4
이때에
카운터표시와 원줄의 마커가 같아 지도록
원줄을 빼거나 넣어서
103m
103
表示の水深に
補正して下さい
決定
결정(MENU)버튼을
누르면 OK!
다음 부터는 맞습니다!
원터치

취급상의 주의

본제품은 정밀부품으로 구성되어 있으므로 하기 주의사항을 지켜서 사용해 주십시오. 또한 조행 후에는 세척을 충분히 하여서 오랜 기간 사용할 수 있도록 해 주십시오.

1 릴의 세척 방법



※세척 시에는 반드시 케이블을 제거하고 릴을 완전히 식힌 후에 행하여 주십시오.

1. 먼저 드랙을 확실히 조여 주십시오.
2. 수돗물을 릴에 뿌리면서 릴 외측의 오염 물질을 스펀지로 제거하여 주십시오.
   ※물에 담가서 세척하지 말아 주십시오.
3. 스풀과 본체의 사이에 물을 뿌리면서 클러치를 눌러서 원줄을 2~3m 뺍니다.(사진참조) 이것에 의해 스풀 축 부분에 붙어 있던 염분기가 제거됩니다.
4. 드랙을 할 수 있는 한 모두 풀어서 음지에서 건조시켜 주십시오.

※케이블의 집게부분에는 해수중의 불순물이 부착되어 있는 경우가 있으므로 반드시 담수로 씻고 가볍게 솔로 해 주십시오.

※베어링의 염분 고착에 관해서
S A-RB(실드 내 염수 베어링)는 베어링 본체, 실드와 함께 잘 녹슬지 않게 되어져 있습니다. 하지만, 실드는 베어링 내부에 염수가 침입하여 발생하는 [염분 고착]을 완전하게 방지하는 것이 아닙니다. 베어링 내부에 염수가 침입해서 건조 되면 염분 고착을 일으키는 경우가 있습니다. 녹슬고 있는 것은 아니지만, 동시에 소리가 나고 덜커덕거리는 현상이 나올 수 있습니다. 그 때는 S A-RB를 때내어 흐르는 물로 닦아 소금기를 제거하던지, S A-RB만 교환하지 않으면 해결되지 않습니다. 수리를 받으시는 것도 권장해 드립니다.

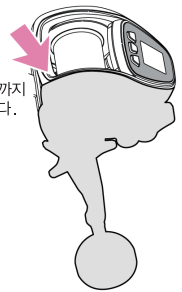
※보관 중에는 반드시 릴에서 케이블을 제거하여 보관해 주십시오.

2 릴의 세척 방법 (스풀의 회전 성능이 저하되었다고 생각될 때)

● **통상의 세척 방법으로 스풀 회전이 부드럽게 되지 않았다고 생각된 경우(릴의 핸들 측 베어링의 염분 고착에 의한 경우)**

※케이블은 반드시 제거한 상태에서 실시하여 주십시오.

1. 릴의 핸들 측의 스풀과 본체의 간에 릴을 침수시켜 (오른쪽 그림참조•릴 전체를 침수시키지 말아 주십시오.) 스풀을 회전시키면 베어링에 고착되어 있던 염분기가 제거되어 회전성능이 향상됩니다.



2. 릴을 물에서부터 빼내어 릴의 커넥터 측을 밑으로 하여 물을 제거하여 주십시오.
   (릴 내부에 들어간 물을 완전히 배수시켜 주십시오.)
   상기를 행하여도 개선이 안 되면 오버홀로 맡겨 주십시오.

3 사용상의 주의

- 전동릴의 특성상 모터가 ON이 되어 라인이 감기지 않는 상태(고기가 걸려서 드랙이 나가고 있는 상태)가 있습니다만, 이것은 자동차로 예를 들면 사이드 브레이크를 건 상태로 주행하는 것과 같습니다. 전동릴도 이 상태가 계속되면 드랙 부분의 오일이 타서 드랙이 타고 본체의 파손으로 연결됩니다. 아무쪼록 주의하여 사용하여 주십시오.

- 릴은 소중하게 취급하여 주십시오. 이동시에 다른 제품들과 접촉되어 파손되지 않도록 주의 하여 주십시오.
- 바닥 걸림 시에는 낚싯대 및 릴에 무리하게 끊지 말고, 가능한 낚시 장소에 라인이 남지 않도록 감아서 끊어 주십시오.
- 릴은 떨어뜨리거나 충격을 주지 않도록 주의 하여 주십시오.
- 선상에서 낚싯대를 세울 때는 릴 후부와 케이블에 충격이 가지 않도록 하여 주시고 또 케이블이 꺾이지 않도록 주의 하여 주십시오. 특히 케이블을 릴과 뱃전사이에 끼지 않도록 주의 하여 주십시오.

- 편광 안경의 종류에 의해 카운터의 액정화면이 보기 힘든 경우가 있습니다.
- 고부하 감기 후에는 채비를 투입하여 감을 때는 주의하여 주십시오. 채비가 초릿대에 너무 많이 감기는 경우가 있습니다.
- 수지 다리를 채용하고 있는 릴은 금속제 릴 시트 사용에 의해 흠집이 나고 최종적으로 파손이 됩니다. 파이프 시트 내부에 릴 다리 보호용 수지가 장착되어 있는지 확인 후 사용하여 주십시오.

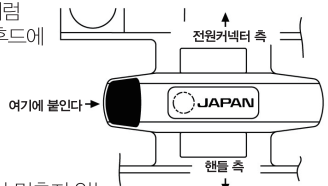
- 슈퍼 프리 스풀을 채용하고 있는 릴에 대해서는, 모터가 ON이 되어져 있는 상태에서 클러치를 ON으로 하면, 클러치의 고장 원인이 됩니다. 반드시 모터가 OFF가 되어져 있는 것을 확인하고 클러치를 ON으로 해 주십시오.

- 슈퍼 프리 스풀을 채용하고 있는 릴에 대해서는, 클러치를 OFF로 하여 라인을 방출 할 때는 레벨 와인드가 연동되지 않습니다. 드랙이 나갈 때는 레벨 와인드가 스풀과 같이 움직이지 않을 수 있습니다.

- 정전기에 의한 일시적으로 액정의 표시가 없는 부분에 스며나오는 현상이 발생하는 것이 있지만, 기능에 영향은 없습니다

- **[다리 조정 시트]의 사용 방법**
  사용하시는 낚싯대의 릴 시트 형태에 의해서는 릴이 확실한 고정되어지지 않고 덜컥거리는 경우가 있습니다. 이런 경우, 동봉되어진 [다리 조정 시트]를 사용하여 주십시오.

1. 릴의 다리 안쪽에 그림처럼 한쪽만(릴 시트의 네지 후드에 넣는 쪽)에 붙여주시고, 덜컥거림이 멈추는지 확인해 주십시오.



2. 1을 행하여도 덜컥거림이 멈추지 않는 경우는 다른 한쪽의 다리 안쪽에도 시트를 붙여 주십시오. 그 때, 릴 시트와의 걸림이 충분한지를 확인 해 주십시오. 3mm 이상 릴 시트 안으로 들어가면 OK입니다.

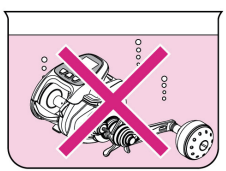
3. 2와 같이 양쪽에 붙여도 덜컥거림이 멈추지 않는 경우는, 규격외가 되기 때문에 사용을 멈춰 주십시오.

※주의
릴 다리 안쪽의 양쪽에 붙여 버리면, 릴 시트와의 걸림이 적게 되어, 최악의 경우 릴이 빠져 버리는 경우가 있습니다.

4 세척 방법

- 정기적인 수리 – 저희 서비스로 의뢰하여 주십시오.
  릴의 상태는 사용 빈도만이 아니라 사용 환경, 사용 방법, 대상어 등에 따라서 크게 바뀝니다. 회전시의 이음, 위화감을 느꼈다면 가까운 판매처를 통하여 저희 회사 서비스로, 그렇지 않아도 반년에 1번씩은 점검받는 것을 추천합니다.

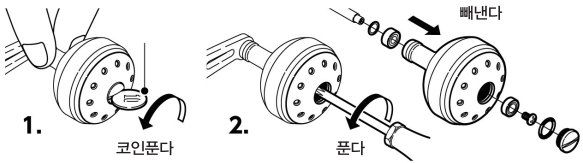
- 보관 시에는 반드시 릴에서 케이블을 제거하여 보관하여 주십시오.
- 릴을 사용하지 않을 시는 커넥터 캡을 씌워 주십시오.
- 릴은 절대로 분해하지 말아 주십시오. 내부에는 모터, 브레이커 등의 전기부품이 들어 있으므로 고장의 원인이 됩니다.
- 드랙 부분에는 절대 오일을 넣지 말아 주십시오. 오일이 들어가면 드랙력이 저하되는 원인이 됩니다.
- 고온, 고습의 상태에서 장기간 보관되면 변형 및 강도 열화의 염려가 있습니다. 장기간 보존된 경우 앞에서 한 세척을 실시한 후 통풍이 잘되는 곳에 보관하여 주십시오.
- 릴 본체, 특히 카운터 유닛 부는 물에 담그지 말아 주십시오.



- **핸들노브의 분해 방법**

1. 노브를 손으로 누르면서, 코인으로 핸들 노브 캡을 풀어 때냅니다.

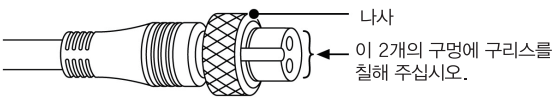
2. 드라이버로 노브내부의 볼트를 풀어서 제거합니다.



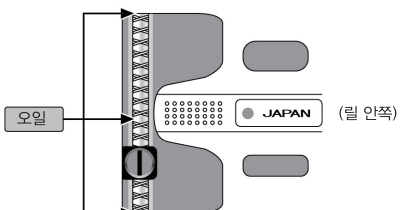
● 가지고 계시는 릴을 오랜 기간 사용할 수 있도록 시마노 릴 전용
: 구리스(아래)를 사용하여 주십시오.
[그림1][그림2]의 부분에 사용해 주시기를 부탁드립니다.

시마노 순정 릴 구리스 스프레이 (SP-023A)

[그림1] 케이블의 단자 2개의 구멍
릴 본체 측의 케이블의 단자에도 칠해 주면 보다 효과적입니다.



[그림2] 웜 샤프트와 웜 샤프트 양측



5 세이브티 기능

● 자동 복귀 브레이커

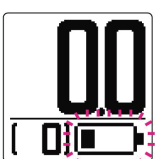




전동릴에 과부하가 걸린 경우, 릴을 보호하기 위해 1초 간격으로 모터가 ON/OFF로 되지만, 이상이 아닙니다. 그 상태를 계속하면 최종적으로는 자동 복귀 브레이커가 작동하고, 오른쪽 그림과 같이 전표시가 점멸됩니다. 작동할 때는 모터 보호를 위해 모터를 ON•OFF하지 않고 5분 이상 쉬어주십시오. (이 때, 핸들로 라인을 감는다던지, 클러치를 누르고 라인을 내보낸다던지 해도 라인 감기 학습은 유지되고, 카운터는 정상으로 움직입니다.) 점멸이 점등되어지면 브레이커는 복귀됩니다.

주의 :
브레이커가 작동 하고 있을 때는, 전원을 OFF로 한 경우에서도 복귀되어지지 않습니다.
브레이커가 작동하는 종류에 따라 브레이커 해소까지 30초 ~ 3분 정도의 시간이 걸립니다.

● 배터리 검출 표시



배터리 전압이 10.5V(리튬이온 배터리는 13.5V)이하로 된 경우, 또는 케이블•커넥터의 접속 불량이 일어나면 배터리 마크가 점등됩니다. 배터리 마커가 점등되면 케이블•커넥터의 접속 불량이 없는지 확인해 주십시오. 접속 불량이 아닌 경우, 배터리 잔량이 적은 것이 생각되어집니다.

● 테크니컬 레버 단선의 경우



오른쪽의 에러 메시지가 나오면 [제품의 문의•서비의 안내]페이지를 참조해 주시고 수리를 보내시기 바랍니다.

* 아래 표시가 되어질 때에는 라인을 내보낸다던지 감는다던지 하지 말아 주십시오. 라인 감기 학습이 부정확하게 됩니다.

● 전압이 너무 높은 경우



DC28V이상의 전압이 걸리면 위와 같이 표시되어집니다. 사용 전원이 12V~14.8V 사양이 어떤지 확인해 보십시오.

● 라인 감기 학습 조작이 부정확한 경우



라인 감기 학습 조작이 부정확한 경우의 표시입니다.
수고스럽지만, 재차 학습을 행하여 주십시오.

SHIMANO

※ A/S 제품 보내 주실곳: 경기도 양주시 은현면 은현로 221번길 13
☎ 1577-6160

시마노 한국 총 대리점 주식회사 윤성