

ALDEBARAN BFS XG

취급설명서 SHIMANO

이번에 시마노 제품을 구입해 주셔서 대단히 감사합니다.
본제품의 기능을 충분하게 끌어내, 오랫동안 애용해 주시기
때문이라도 사용 전에 이 취급 설명서를 읽어주시고, 릴과 함께
소중하게 보관해 주시길 부탁 드리겠습니다.

안전상·사용상의 주의

주의



- 라인을 리드하는 레벨 와인드에 손가락을 가까이 하여 낚시를 하지
말아 주세요. 손가락이 끼어서 상처를 입을 수 있습니다.
- 핸들과 바디의 사이에 손을 끼우면 상처를 입을 수 있습니다.

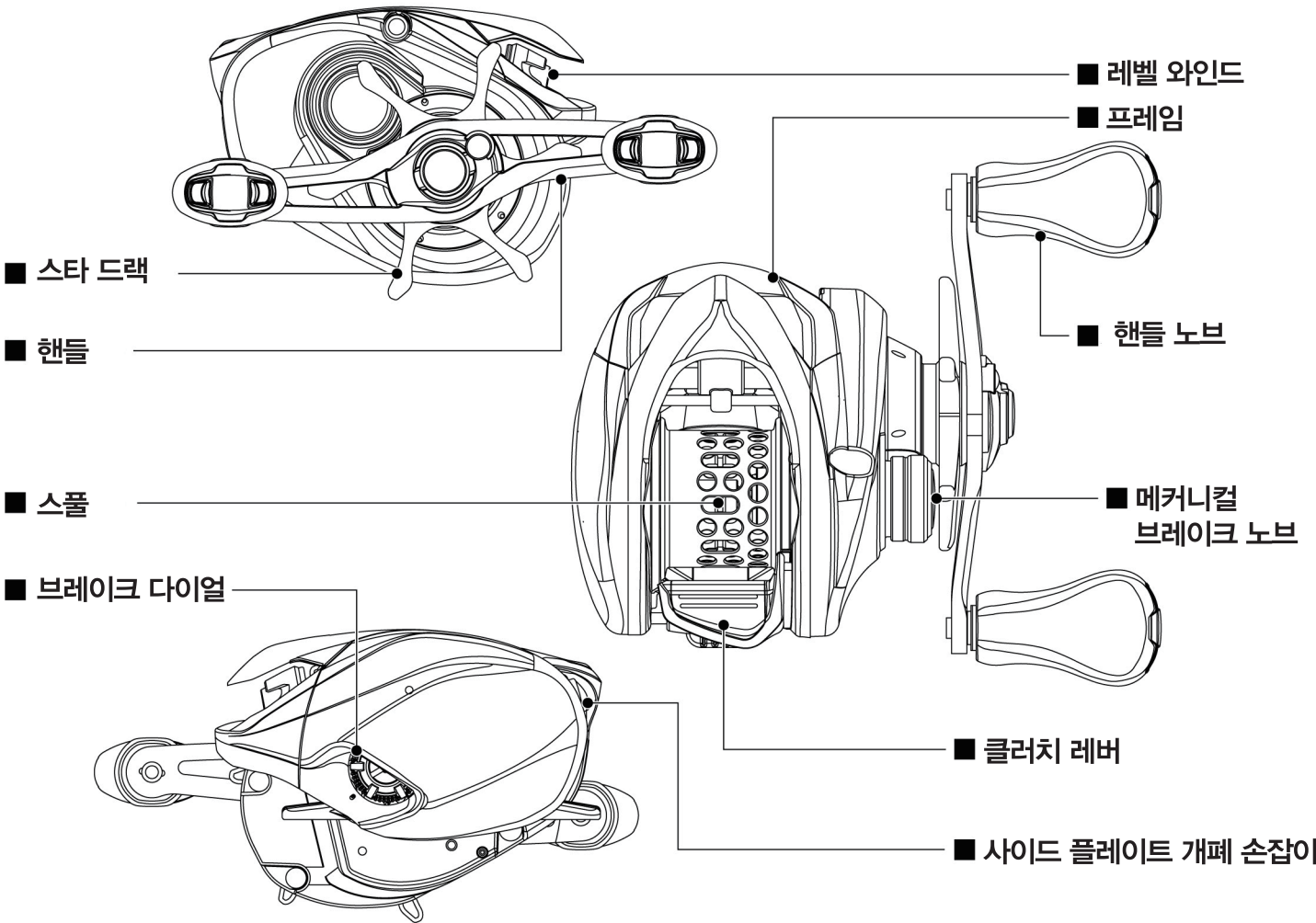


- 라인이 강하게 나갈 때는, 라인을 만지지 말아 주십시오.
라인으로 손가락을 베이는 경우가 있습니다.
- 도급이나 도장 등의 표면 처리가 벗겨진다면지, 강한 충격 등에 의해
소재의 표면이 날카롭게 된 경우에는, 그 부분에 접촉하지 말아
주십시오. 상처를 입을 경우가 있습니다.
- 릴을 모래땅에 직접 놓는다면지, 해수에 담근다면지 하지 말아
주시길 주의해 주십시오. 릴 내부에 모래나 흙탕물이 들어가면,
생각하지 못한 트러블의 원인이 됩니다.
- 바닥 걸림의 경우는, 낚싯대나 릴에 무리를 주지 않도록 손에 타월
등의 형광을 감아서 가능한 한 낚시 장소에 라인을 남기지 않도록
하여 잡아 당겨 끊어 주십시오.
- 릴은 소중히 다뤄 주십시오. 이동시, 특히 던지는 원투나, 가방
안에서 그 밖의 도구와의 접촉에 의한 파손에는 충분한 주의를 해
주십시오.
- 캐스팅 할 때에는 클러치를 누르는 것을 잊지 않도록 해 주십시오.
채비가 나가지 않고 다칠 우려가 있습니다.
- 릴을 낚시 이외의 목적으로 사용하지 말아 주십시오.
- 릴의 회전부에서는 구리스나 기름이 붙어 있기 때문에, 옷을
더럽히지 않도록 주의 해 주십시오.
- 어린이들의 손이 닿는 곳에는 두지 말아 주십시오.
예상치 못한 사고나 다칠 우려가 있습니다.



- 회전하고 있는 스피클에는 만지지 말아 주십시오.
다칠 우려가 있습니다.

각부의 명칭 ※일러스트는 실제의 제품과 다른 경우가 있습니다.



※일러스트는 실제의 제품과 다른 경우가 있습니다.

사양 일람

품번	기어비	최대드래그력 (kg)	무게 (g)	권사량	최대권상장 (cm/핸들1회전)	스피클 치수 (경mm/폭mm)	베어링 수 (S A-RB/롤러)	핸들길이
XG RIGHT	8.0	3.5	130	후로로(호-m) 8lb-45m	80	32 / 22	9 / 1	42
XG LEFT								

※본제품은, 후로로 카본 라인 전용으로 되어져 있습니다.

● 표준 귀속품

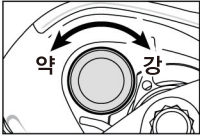
취급 설명서•분해도•오일(2종류)•다리 보호 시트(2장 1세트)•자석(3개)

※제품 개선을 위한 사양 및 디자인의 일부를 보고 없이 변경 하는 경우가 있으니 미리 양해 부탁드립니다.

사용 방법 · 릴의 준비 ※설명서 안의 일러스트는 실제의 제품과 다를 경우가 있습니다.

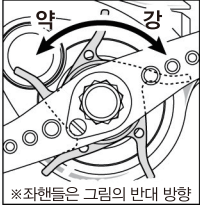
■ 메커니컬 브레이크 노브

메커니컬 브레이크는, 스펀의 회전에 브레이크를 거는 것입니다. 오른쪽에 회전하면 스펀의 프리 회전에 브레이크가 걸리고, 왼쪽으로 돌아가면 그 브레이크는 약해집니다.
일반적인 조정은 다음과 같이 행합니다. 릴을 낚싯대에 세트하여 가이드에 라인을 통과 시키고, 사용하는 루어를 연결합니다. 낚싯대를 수평으로 하여 클러치를 눌러 루어가 천천히 떨어지는 정도로 조정합니다.



■ 스타 트랙

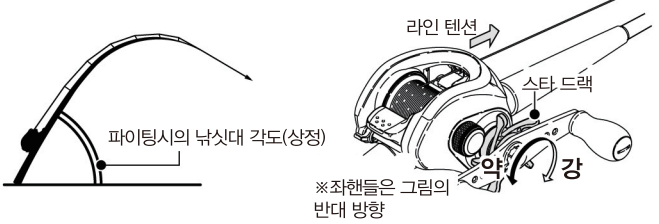
핸들 측에서 보면 시계 방향으로 (좌핸들은 반시계방향으로) 돌리는 것으로 트랙을 조입니다.
※좌핸들은 그림의 반대 방향



■ 트랙의 조정 방법

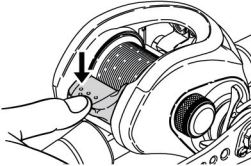
트랙이라는 것은, 그 강약을 조정하는 것에 의해 급격한 물고기의 당김에 대해 스펀이 역회전하여 라인 끊김(라인 브레이크)를 막는 기구입니다. 또한, 그 역회전시에 발생하는 저항치를 트랙력이라고 말합니다.

1. 실제로 사용되어지는 낚싯대에 릴을 세트하여 라인을 가이드에 통과 시켜 주십시오.
2. 클러치를 "ON"의 상태로 하여 상정되어지는 파이팅시의 낚싯대 각도를 유지하여, 그림과 같이 라인을 끌어내면서 스타 트랙의 잠금을 조절해 주십시오. 그 때, 가능한 한 실제의 상황에 근접하게 대상이 되는 물고기의 해엄치는 스피드를 상정하여 라인을 잡아 당겨 주십시오.



■ 클러치 조작 방법

엄지손가락으로 클러치 레버를 아래로 누르면 클러치가 풀려 스펀은 프리의 상태로 됩니다. 딸각하는 소리가 날 때까지 확실하게 클러치 레버를 눌러서 클러치 풀어 주십시오.

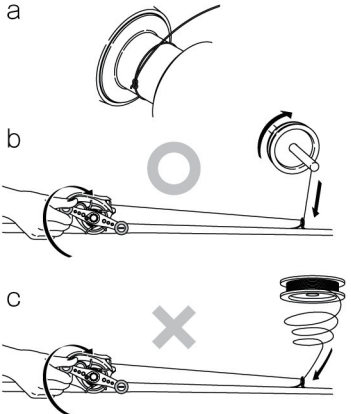


■ 스펀에 라인을 감을 때의 주의점

PE 라인을 감을 때에는, 반드시 미끄럼 방지가 되는 것을 스펀에 감고 나서 사용해 주십시오. 그대로 감으면 스펀에 감은 라인을 공전하고, 라인이 감기지 않을 가능성이 있습니다.

■ 라인 감는 방법

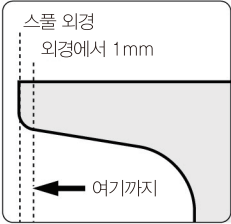
1. 트랙을 강하게 잠급니다.
2. 릴을 낚싯대에 세트합니다.
3. 제일 밑 가이드에 라인을 통과시켜 스펀에 묶습니다. (그림a)
4. 라인을 감고 있는 보빈에 젓가락이나 연필 등의 축이 되는 것을 통과 시킵니다.
5. 그 보빈과 축을 다른 사람에게 들게 하고, 적당한 텐션을 걸어 보빈을 회전 시키면서 라인을 감아 내도록 해 주십시오. (그림b) 그림c와 같이 되지 않도록 주의 해 주십시오.



또한, PE라인을 감을 때는, 사전에 PE 라인을 충분히 적셔주십시오. 감아올릴 때에 발생하는 열(저항열)에 의해서 PE 라인을 약화하는 것을 막기 위해서입니다.

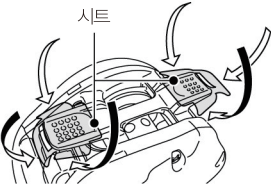
● 추천 권사량

권사량은 스펀 외경에서 1mm의 위치까지 감는 것을 권장해 드립니다.



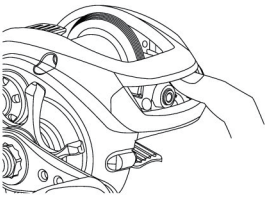
■ 릴 다리 보호 시트의 사용 방법

이 릴을 당착하는 낚싯대의 릴 시트가 금속제의 경우, 귀속의 릴 다리 보호 시트를 장착하여 주시기 권장합니다. 릴 시트와의 간섭에 의한 특수 표면 처리 층의 손상을 줄이며 내축성을 유지하는 효과가 있습니다.



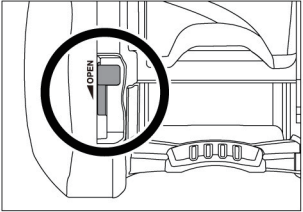
■ 세이프티 레벨 와인드 기구

레벨 와인드부에 안전 기구를 채용. 토크 리미터 기능에 의해 만에 하나, 손가락이 끼었을 때도 안전. 또한, 이물질이 끼어 들어간 경우의 파손 방지도 연결되는 안전 설계입니다.
※작동시는 딸각딸각하는 작동음이 됩니다. 안전 기구이기 때문에, 의도적으로 동작되어지지 않도록 해 주십시오.



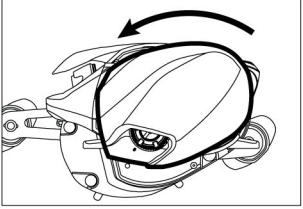
■ 스펀 착탈 방법

레버를 화살표의 OPEN 방향으로 전환하고, 사이드 플레이트를 아래쪽으로 회전 하는 것으로 열 수 있습니다. 낚시에 사용 되어질 때나, 들고 다닐 때는 레버를 OPEN과 반대 방향으로 전환하여 사이드 플레이트가 회전 하지 않는 상태로 사용해 주십시오.
※우핸들의 일러스트로 설명 하고 있습니다.

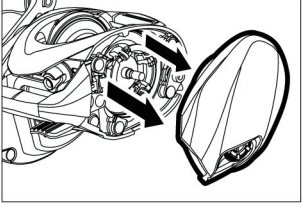


● 사이드 플레이트의 여는 방법

1. 레버를 화살표 방향으로 슬라이드 해 주십시오.
2. 사이드 플레이트를 화살표 방향으로 회전하여 주십시오.
3. 사이드 플레이트를 당겨 주십시오.

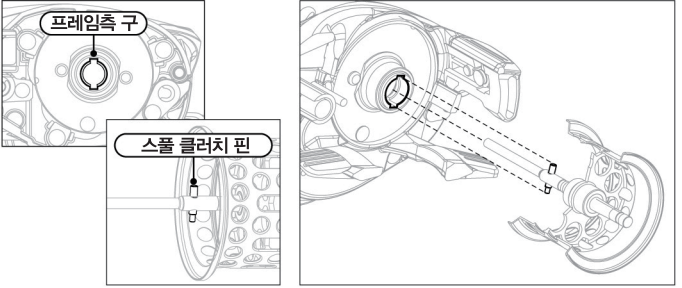


※사이드 플레이트를 뺄 상태에서 개구부를 아래로 향하면 스펀이 탈착되고 변형 될 우려가 있기 때문에 주의 해 주십시오.
※메커니컬 브레이크를 잠금 상태에서 사이드 플레이트를 열면 스펀이 사이드 플레이트 측에 붙어져 있기 때문에, 구조상 사이드 플레이트가 닫히지 않게 됩니다. 사이드 플레이트를 닫을 때는, 반드시 메커니컬 브레이크 노브를 풀어 주십시오.
※사이드 플레이는 본체에서 완전하게 분리되어지기 때문에 낙하에 의한 파손이나 분실에 주의해 주십시오.



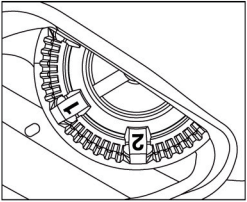
■ 스펀 착탈시의 주의

프레임측의 구에 스펀 클러치 핀의 긴 쪽 방향을 맞출 때만, 스펀 착탈 가능합니다. 무리한 착탈은 파손의 원인이 되기 때문에 삼가 주십시오.



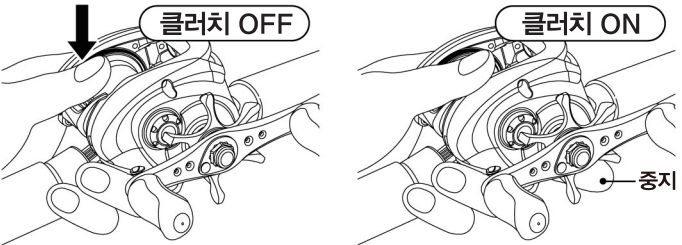
■ FTB(피네스 튠 브레이크 시스템) 착탈시의 주의

베이트 피네스 전용으로 개발되어진 브레이크 유닛이 없는 초경량 스펀의 브레이크 시스템입니다. 브레이크의 조정은 외부 다이얼로 행하여 주십시오.



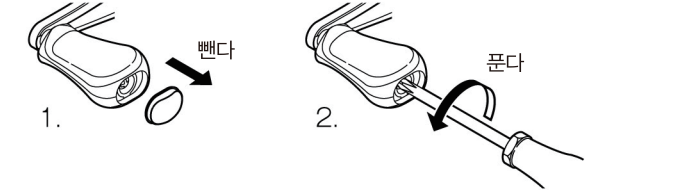
■ 알데바란 BFS XG 전용 스타 트랙

신설계의 스타 트랙에 의해 스펀을 서밍하면서 한손으로 클러치 ON 조작과 라인 풀림 회수 동작이 가능하게 됩니다. 캐스트 후의 응답UP, 세세한 조작이 가능하게 됩니다.



■ 핸들 노브 빼는 방법 [패들형]

1. 캡을 빼 냅니다.
2. 노브 내부의 나사를 풀어서 뺍니다.



■ 유메야 부품 장착 가능

《유메야 타입》

품 번	핸들 타입	핸들 노브
XG RIGHT/XG LEFT	BH-1	A

※자세하게는 시마노 홈페이지에서 확인 해 주십시오.

손질 방법

특히 해수·기수역에서 릴을 사용하신 경우는 녹이나 염분의 고착에 의한 트러블을 방지하기 위함이라도 아래의 요령으로 낚시 후에 유지 관리를 행하는 것을 권장해 드립니다.

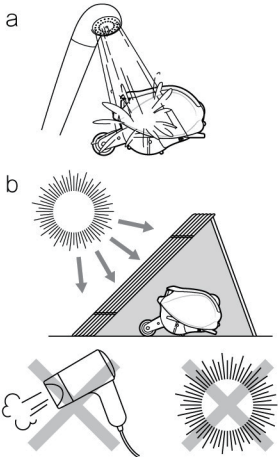
① 반드시 낚싯대에서 빼 주십시오.

사용 후는, 반드시 낚싯대에서 빼서, 담수로 세척하고 나서 보관해 주십시오. 예를 들어, 세척하여도 낚싯대와 세트한 채로 방치하시면, 릴이 다리부와 릴 시트의 후드부에 물이 고여, 부식될 우려가 있습니다.

② 물 세척하여 주십시오.

드랙을 잠그고 핸들이나 클러치 등의 작동부를 움직이면서 샤워 등의 담수로 1~2분 물 세척을 해 주십시오. (그림a) 스푼을 빼고 스푼만을 물 세척하시면 더욱 효과가 있습니다. 스푼에 수분이나 오물이 남은 채로 릴을 조립하면 스푼 프리가 나빠지게 되기 때문에, 반드시 닦아내고 조립하여 주십시오.

※오수는 구리스를 씻어 내릴 가능성이 있기 때문에 피해 주십시오. 또한, 같은 이유로 릴 본체를 물에 넣지 말아 주십시오.



③ 건조시켜 주십시오.

핸들이나 클러치 등의 작동부를 움직여서 잘 물을 털어낸 후, 드랙을 풀고 직사광선을 피해서 그늘에 건조시켜 주십시오, (그림b)

※직사광선, 드라이어 등은 내부의 습기를 일으킵니다. ※틈새에 남은 염분이나 녹에 의한 고착을 막기 위해, 건조중은 1일에 1번은 핸들이나 클러치 등, 작동부를 움직여 주십시오.

④ 주유해 주십시오.

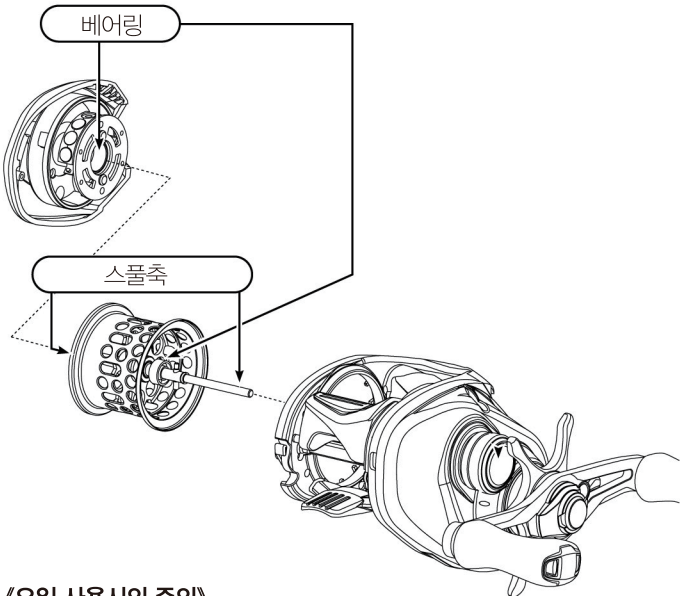
구리스, 오일은 저화 순정품(아래 참조)를 사용 해 주십시오. 그렇지 않은 경우 품질은 보증해 드리기 어렵습니다. 주의하여 주십시오.

SP-003H (메인터너스 스프레이 세트)	¥1,900
SP-013A (오일 스프레이)	¥1,050
SP-023A (구리스 스프레이)	¥1,100
SP-015L (릴 오일 스프레이)	¥1,500
SP-017P (메인터너스 스프레이 세트)	¥2,000

《주유상의 주의》

릴 오일, 구리스가 핸들 노브에 붙은 채로 장기간 방치되면 핸들 노브가 팽윤되는 경우가 있기 때문에, 붙은 경우는 걸레나 휴지 등으로 닦아내어 주십시오. 그림의 주입 부분에는 릴에 귀속의 전용 오일, 또는 시마노 릴 오일 스프레이 SP-013A를 틀리지 않도록 분무해 주십시오. (시마노 이외의 오일은 사용하지 말아 주십시오) 오일은 아주 소량으로 충분합니다. 특히 베어링 부분은, 넘치다 심으면 휴지 등으로 빨아내 주십시오. 드랙부에는 오일은 주입하지 말아 주십시오. ※일러스트는 실제의 제품과 다른 경우가 있습니다.

● 주유 부분



《오일 사용시의 주의》

본체품에는 스푼 회전 성능 향상을 위해 91번과 98번 볼베어링 전용에 BFS 오일을 귀속되어져 있습니다. 이 오일의 BB로 주유는 소량(한방울 정도)로 하여 주십시오. 대량으로 주유되어지는 경우, 스푼 회전시에 소가 날 경우가 있습니다.

⑤ 보관상의 주의

보관하실 때는 반드시 낚싯대에서 빼 주십시오. 또한, 되도록 건조한 냉암소에 보관해 주십시오. 젖은 채로 습도가 높은 상태에서 밀봉 되어진 공간(자동차의 트렁크, 대시보드 등)에 장기간 방치되어지면 부식을 일으킬 가능성이 있습니다.