



SHIMANO

PLEMIO 3000

취급설명서

시마노 프레미오 3000을 구입해 주셔서 감사 합니다. 사용 전에 이 취급설명서를 잘 읽어주시고, 릴과 같이 소중하게 보관하여 주시기 바랍니다.

안전상의 주의	2
디지털 카운터 각부의 명칭	6
각부의 명칭	7
학습방법(라인세팅과 선택)	8
학습모드 일람	9
학습방법 1. 간단편리한 NEW SLS III 줄감기 학습 PE라인 학습(E1)	10
학습방법 2. 간단편리한 NEW SLS III 줄감기 학습 나일론후로로 학습(E2)	12
학습방법 3. 간단편리한 NEW SLS III 밀줄감기 학습(E3)	14
학습방법 4. 종래의 SLS II 줄감기 학습 PE라인 학습 (L1)	16
학습방법 5. 종래의 SLS II 줄감기 학습 밀줄감기 학습 (L2)	20
학습방법 5. 종래의 SLS II 줄감기 학습 밀줄감기 학습 (L3)	22
여러가지 테크닉 / 락락모드	24
0(제로)셋트의 설정 / 줄끊김의 보정	25
뱃전 자동 정지 / 알람(뱃전 알림)	26
취급상의 주의	27
보증규정 안내	28

안전상 주의 – 사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오

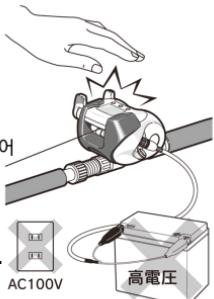


경고



고온주의

- 배터리, 배전원의 소정전압(12~14.8볼트)이외 사용하지 말아 주십시오.
소정의 전압이외를 사용하면 전동릴이 발열되어 카운터부의 전자부품의 파손 및 손에 화상을 입을 염려가 있습니다.
- 가정용교류전원에 연결하지 말아 주십시오.
회로가 파손되어 발화발연의 염려가 있습니다.
- 전원커넥터 및 연결집게에 많은 발열이 있는 경우 사용을 중지하여 주십시오.



모터의 오작동에 관한 주의

- 본전동릴 표시 부는 10M의 내수압 성능에 의해 방수가 확보되어 있습니다. 그러나 낙하 등의 강한 충격에 의해 표시부에 파손 및 크레이 발생하여 내부에 해수가 침입한 경우, 모터제압이 불가능할 경우가 있습니다.
- 갑작스런 라인을 감아올리는 현상 등의 오작동에 의해 상처를 입을 가능성 있으므로 표시부의 크래 및 파손을 발견한 경우는 케이블을 제거하고 사용 중지 후에 구입처에 현품을 맡겨 주시기를 바랍니다.
- 본전동릴 사용전원보증범위는 DC12~14.8V까지입니다. 이것보다 더 높은 전원 및 가정용 교류전원등을 사용한 경우 표시부의 전자회로가 파손되어 모터 제어가 불가능하게 됩니다. 또 발연발화의 가능성도 있으므로 반드시 사용전원을 확인 후에 사용하여 주십시오.



경고



경고

- 전동릴의 브레이크가 작동되지 않을 때는 대상어/채비의 부하에 대해서 전동릴의 사양이 적합하지 않다고 생각됩니다. 이 상태 그대로 사용하면 모터 및 카운터부분이 발열되고 탈경우가 있습니다.

이 경우는 전동릴의 번수를 하나 올려서 사용하여 주십시오.



경고

- 배터리 마크(■□)가 점등, 점멸되고 있는 경우는 배터리 전압이 저하되어 전동릴의 성능을 충분히 발휘하지 못하게 되며 모터, 카운터부에 부하가 가해져 고장의 원인이 되므로 사용을 중지하고 충분히 충전된 배터리로 교환하여 사용해 주십시오.



경고

- 배전원, 납 배터리 등을 사용하는 경우는 낮은 전압에서 사용되지 않도록 부탁드립니다.
디지털카운터표시부에 배터리 마크(■□)가 점등, 점멸되고 있는 상태에서 고부하 감아올리기(대전류가 흐름)를 행하면 디지털 카운터내부의 전자부품이 파손되어 렌즈가 날아갈 경우가 있습니다.



경고

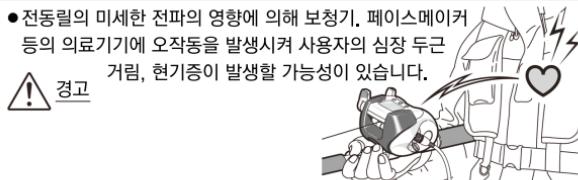
- 라인을 리드하는 레벨 와인드의 부분에 손가락을 가까이 대고 낚시를 하지 말아 주십시오. 손가락이 끼게 되면 상처를 입을 염려가 있습니다. 손가락이 끼 경우 전원을 OFF하고 전동릴을 해체하여 주십시오.
- 핸들과 몸체 사이에 손이 끼어 상처를 입을 염려가 있습니다.



손가락이 끼지
않도록 주의



있습니다.



- 젖은 손으로 케이블의 접게의 금속 부분 및 배터리, 배전원의 단자를 만지지 말아 주십시오. 감전의 우려가 있습니다.



주의

- 케이블을 전동릴에 접속하는 경우는 단자부가 젖어 있지 않은 것을 확인 후에 접속하여 주십시오.
- 젖어 있을 시 해수에 의해 쇼트와 발화, 발연에 의해 화상을 입을 가능성이 있습니다.

주의

주의

- 밀 걸림 시에는 낚싯대를 올리지 말고 라인을 로드 키퍼 및 고정된 뱃전에서 감아서 배의 움직임에 의해 라인이 끊어지도록 해 주십시오.



경고

- 카운터렌즈내측에 물방울 및 습기가 있는 경우는 바로 케이블을 제거하여 주십시오. 이 상태 그대로 사용을 계속하면 오작동으로 초릿대가 부러지거나 파편으로 상처를 입을 염려가 있습니다.
- 전동 카운터의 렌즈나 케이스에 금이 가고, 균열이 난 경우는 사용을 중지해 주십시오. 물이 내부에 침입하면 소트해서 회로가 파손되고, 모터제제가 안 되는 우려가 있습니다.



- 전동릴 및 카운터 표시부에서 탄는 냄새 및 연기, 이상한 발열이 있는 경우 바로 사용을 중지하여 주십시오. 이 상태 그대로 계속 사용을 하면 발화 발연의 염려가 있습니다.

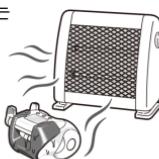


- 감아올리는 것이 멈추지 않을 경우 바로 전원 커넥터를 제거하고 배터리에서 접게를 제거하여 주십시오.



경고

- 세척 후에는 드라이기 및 발열 기구를 사용한 건조는 하지 말아 주십시오. 수지가 변형될 우려가 있습니다.



주의



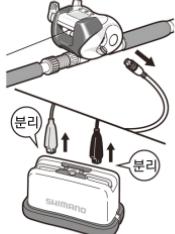
주의

- 전동릴을 사용 중, 표시화면이 사라질 때에 릴의 핸들을 사용하여 감아 올리면 정상적인 라인 카운터가 되지 않습니다. (※라인과 카운터표시에 오차가 발생합니다.) 그리고 표시화면이 복귀 후, 전동릴의 모터로 감아 올리면 뱃전정지가 되지 않고 채비를 계속 감아 들이는 원인이 됩니다. 경우에 따라서는 초릿대를 파손하는 가능성도 있으므로 표시화면이 사라진 경우는 이 원인을 찾아서 제거하고, 표시화면이 복귀한 후 라인의 회수를 행하여 주십시오.



주의

- 조행 후에 전동릴을 세척하는 경우, 반드시 케이블을 배터리에서 제거하여 주십시오. 갑자기 스풀이 회전하면 상처 및 전동릴의 파손 위험이 있습니다.



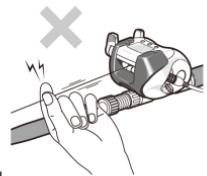
주의

- 도금 및 도장 등의 표면처리가 벗겨지거나, 강한 충격 등에 의해 소재의 표면이 예리하게 된 경우는 이 부분을 만지지 말아 주십시오. 상처를 입을 염려가 있습니다.



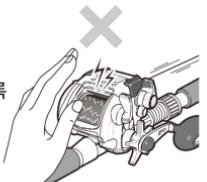
손가락이 끼지 않도록 주의

- 라인이 강하게 방출될 때. 혹은 라인을 감고 있을 때에 라인을 잡지 않도록 해 주십시오. 라인에 손이 베일 염려가 있습니다.



회전물 주의

- 회전하고 있는 스풀에 달지 않도록 해 주세요. 상처를 입을 염려가 있습니다.



주의

- 전원을 연결하기 전에 반드시 드래그를 충분히 느슨하게 하여 접속하여 주십시오. 고장 시에 모터가 회전되어 채비를 감아 들여 낚싯대의 파손우려가 있습니다.





주의



회전물 주의

- 손가락을 본체와 스플 등에 회전부에 넣지 말아 주십시오.
손가락이 다치거나 잘릴 염려가 있습니다.



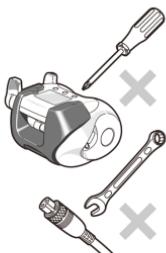
경고

- 전동릴은 릴 시트에 확실히 고정하여 사용해 주십시오.
흔들거림이나 확실히 고정되지 않는 경우,
사용을 하지 말아 주십시오.
조행 중에 빠지면 상처를 입을 가능성이
있습니다.



분해금지

- 본체를 개조하지 말아 주십시오.
전동릴의 성능을 떨어지거나 안전기능이
작동하지 않아 상처를 입을 염려가 있습니다.
- 케이블의 개조를 하지 말아 주십시오.
전동릴의 성능이 저하되거나 발열 및 발화의
우려가 있습니다.



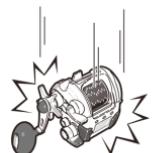
주의

- 유아의 손이 닿지 않는 곳에 보관,
사용하지 않도록 해주십시오.



주의

- 낙하 등의 충격에 의해 카운터가
파손되어 오작동할 경우가 있습
니다.
강한 충격이 가해지지 않도록 해
주십시오.



주의



주의

- 케이블 등을 신체에 감아서 사용하지 말아 주십시오.
고기의 당김에 의해 바다에 빠질 가능성이 있습니다.



주의

- 뱃전정지위치는 감아올리는 장력 등에 의해
약간 벗어날 경우가 있습니다. 정지위치가
벗어난 경우는 [0세트]를 하여 보정하여 주십시오.
보정위치가 벗어나면 낚싯대의 초릿대가 부러질
우려가 있습니다.



디지털카운터의 각부의 명칭

◎ 테크니컬레버의 설정치

낙낙모드의 설정치를 표시하고 있습니다.

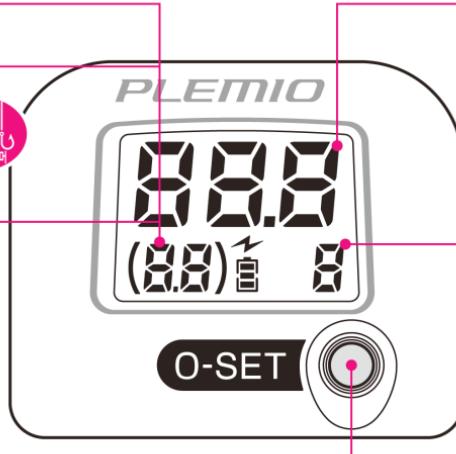
◎ 유영총 타이머

채비를 목표의 유영총에 도달부터의 경과시간을 표시하고 있습니다.

※0~59초는 1초 단위,
1~99분은 1분 단위로 표시합니다.
100분 경과하면 0초로 돌아옵니다.

◎ 라인낙하 스피드표시

라인낙하의 스피드를 대략적으로 표시합니다.
*표시중은 "()"이 점멸됩니다.



◎ 각종표시

⚡ : 탐색환과 접속 시에 점등됩니다.

🔋 : 배터리 또는 전원의 전압을 밑의 그림과 같이 알려 줍니다.

☰ : 충분한 전압(점등),

☱ : 조금 부족한 전압(점등)

☲ : 부족한 전압(점멸)

■ 0세트버튼



0세트합니다.

채비를 수면에 맞춰서 0세트하여 주십시오.

※수심표시가 10.1m 이상으로 줄 끊김 보정합니다.

다시 묶은 채비는 수면에 맞추어서 줄 끊김 보정을 해 주십시오.



라인감기 학습 모드로 들어갑니다.

※오작동 방지를 위해 전원을 연결하고부터 5분이내만 유효합니다.

전원을 다시 연결해주세요.

◎ 현재의 수심

수면에서부터의 수심을 표시합니다.

※수심은 10cm단위입니다. 100m 이상은 하기와 같이 1m단위가 됩니다.

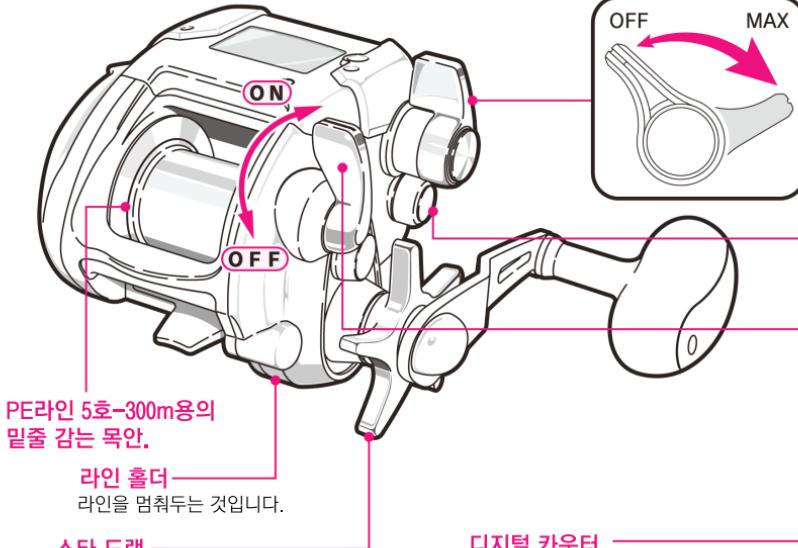
999 → 100

◎ 전동권상부하표시

모터로 깅을시, 라인텐션의 목안을 표시합니다.
부하의 세기에 의해 숫자가 [0~9]까지 변화됩니다.



각부의 명칭



테크니컬레버

감아올리는 속도를 순간적으로 조절
가능합니다.

벳전정지후 등의 일단 정주지후 재시동
시에는 한번 OFF로 하고 시동시킵니다.

카운터 1.0m이하에서는 안전을 위해 레버를 움직여도 감기가
불가능하게 되어 있습니다.



전통전상부회표시

매커니컬 브레이크 노브

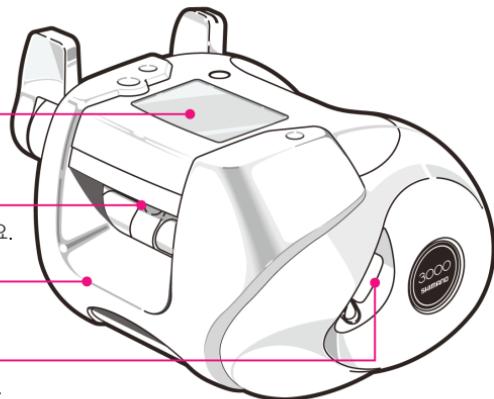
스풀의 회전에 브레이크를 걸어 채비를 내릴 때의 백러시를 방지합니다.

클러치 레버

핸들의 정회전, 또는 손으로 되돌리면 ON으로 됩니다.

ON : 채비의 감아올리기

OFF : 스팔을 프리가 되어 채비를 내립니다.



전원 커넥터

※사용 시 이외는 커넥터 캡을 부착해 주세요.

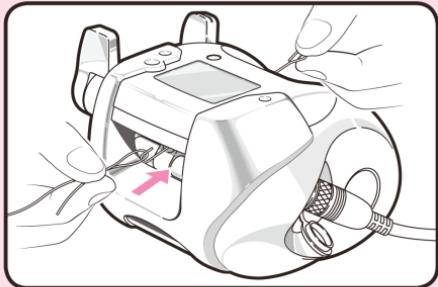
학습방법

(사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킵니다.)

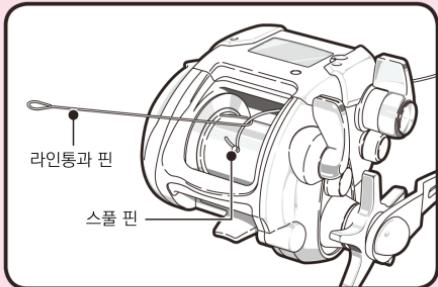
라인을 세팅합니다.

1 라인을 레벨 와인드에 통과시킵니다.

라인을 통과시킬 때는 부속의 라인통과 핀을 사용하는 것을 추천합니다.



2 스풀 핀에 라인을 묶어 주십시오.



학습방법의 선택

라인을 레벨 와인드에 통과시킵니다.

먼저 그림의 조작으로 표준모드에서 학습모드로 들어가서 사용하는 라인의 종류에 맞는 학습방법을 선택합니다.

각각의 학습방법에 관해서는 다음 항목에서의 설명을 봐 주십시오.

※ 전원을 연결하지 않고는 조작을 할 수 없습니다.

※ 오작동 방지를 위해, 전원을 연결하고부터 5분이내만 유효합니다.

5분 이상 경과하고 나서 라인학습모드에 들어가는 경우는, 전원을 다시 연결해주세요.

※ 카운터 치가 6미터이하에서 조작하여 주십시오.

6.1m이상의 경우 일단 0세트를 하여 주십시오.

※ 학습 도중에 중지하고 싶은 경우는, 전원을 일단 까주세요.

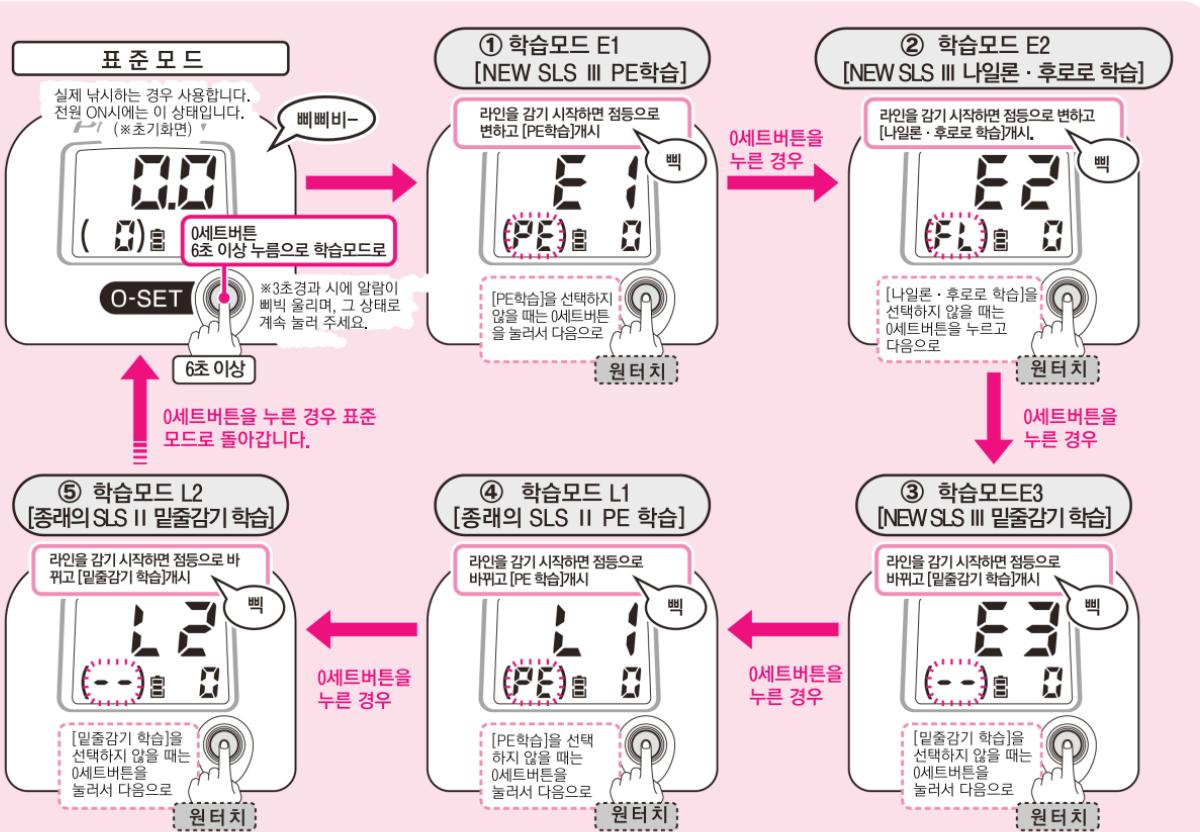
다시 전원을 연결하면 표준모드(초기화면)이 됩니다.

주의:

부족한 전압 로 학습되면 도중에 액정이 없어지는 경우가 있습니다.

이 경우 학습은 처음부터 다시 해 주십시오.

학습모드일람



학습방법

(사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킨다.)



1 간단 편리한 NEW SLS III 라인감기 학습 PE라인학습(E1)



1 카운터치가 6m이하에서 조작합니다.
6.1미터 이상일 때는 0세트 (29페이지참조)
하여 주십시오.
클러치레버를 ON으로 해 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)

2 0세트버튼을 6초 이상 누르면 학습모드로 들어갑니다.
※0세트버튼을 3초 이상 누르면 빼벗하고 알람이
울리며, 그대로 계속 눌러 주세요.
[PE]가 점멸합니다.
테크니컬 레버 또는 핸들로 라인을 감기 시작하면,
(PE)가 (E1)가 점등으로 바집니다.
(학습모드 내에서의 학습방법의 선택에 있어서 자세한
내용은 8페이지
[학습방법의 선택]을 참조하여 주십시오.)

3 스플의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다. 감아올리는
텐션은 30이 되도록 해 주십시오. 이 숫자는 릴이 감아올리고
있는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다.
숫자=kg은 아닙니다. 또 낙낙모드의 수치도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감아올리는 경우, 속도는 테크니컬 레버로
조절 가능합니다. 감기를 멈출 시에는 테크니컬 레버를
[OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4 라인을 완전히 감아올리면.
0세트버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[빼빼]의 알람이 울립니다.

주의: 라인을 전부 감지 말아 주십시오.
전부 감으면 카운터 오차의 원인이 됩니다.

- 5 레버로 라인의 길이를 세트하고
0세트버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[빼빼]의 알람이 울립니다.
※초기설정은 300m입니다.
(그림은 300m에서 200m로 변경한 경우입니다.)

- 6 표시가 표준모드에 되돌아오고, 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이는 최대
±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.)

※오차는, 학습 후 첫 번째 투척 때의 오차입니다.

학습방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킨다.)

2 간단·편리한 NEW SLS III 라인감기 학습 나일론·후로로 학습(E2)



- 1 카운터치가 6m이하에서 조작합니다.
6.1m이상일 때의 0세트(25페이지 참조)
하여 주십시오.
클러치레버를 ON에 하여 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털 표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)

- 2 0세트버튼을 6초 이상 누르면 학습모드로 들어갑니다.
※0세트버튼을 3초 누르면 삐빨하고 알람이 울리며,
그대로 계속 눌러 주세요.
그 다음 0세트버튼을 1회 눌러 주십시오.
[FL]가 점멸됩니다.
테크니컬 레버 또는 핸들로 라인을 감기 시작하면
[FL]이 (E2)의 점등으로 바집니다.
(학습모드 내에서의 학습방법의 선택에 있어서
자세한 것은 8페이지 [학습방법의 선택]을
참조하여 주십시오.)

- 3 스플의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다.
감아올리는 텐션은 30이 되도록 하여 주십시오.
이 숫자는 뭘이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로
표시합니다. 숫자=kg은 아닙니다. 도 낙낙모드의
수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감는 경우, 속도는 테크니컬 레버로 조절
가능합니다. 감아올리기를 그만 할 경우는 테크니컬
레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4 라인을 완전히 감아올리면,
0세트버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐빨]의 알람이 울립니다.

주의: 라인을 전부 감지 않도록 해 주십시오.
전부 감으로 카운터의 오차의 원인이 됩니다.

- 5 레버로 라인의 길이를 세트하고
0세트버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐빨]의 알람이 울립니다.

*초기설정은 300m입니다.(그림은 300m
에서부터 200m에 설정한 경우입니다.)

- 6 표시가 표준모드에 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는
최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.)

학습모드[NEW SLS III] 나일론 후로로 학습](E2)을 한 경우는 채비의 감겨듦 방지 기능이 움직입니다.
나일론이나 후로로 같이 많이 늘어나는 목줄을 사용하시게 되면, 오차가 크게 될 우려가 있고, 때에 따라
초릿대에 채비가 감겨들어서 초릿대 파손을 초래하는 경우도 있습니다.
이번 프로그램은, 채비를 헤수하고 있을 때의 립에 부하가 크다고 느낀 경우는 뱃전정지를 6m로 설정하고,
부하가 가볍다고 느낀 경우는 내보낸 라인의 램에 10%(100m 방출했다면 10m, 6m 이내가 될거 같으면 6m)로
뱃전정지를 설정합니다.
※ 어느 쪽도 카운터 표시로 숫자가 되기 때문에, 실제의 미터 수와는 다릅니다. 20속 이상으로 이 기능은 ON으로 되기
때문에, 경부하로 20속미만으로 감으면 초릿대에 감겨드는 경우도 있습니다.

학습방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킨다.)

3 간단·편리한 NEW SLS III 라인감기 학습 밀줄 감기 학습(E3)



3초 이상
(0세트하는 경우)



- 2 0세트버튼을 6초 이상 누르면 학습모드에 들어갑니다.
※0세트버튼을 3초 누르면 빼박하고 알람이 울리며,
그대로 계속 눌러 주세요.
다음, 0세트버튼을 2회 눌러 주십시오.
[--]가 점멸됩니다.
테크니컬 레버 또는 핸들로 라인을 감기 시작하면,
(--)가 (E3)의 점등으로 바뀝니다.
(학습모드 내에서의 학습방법의 선택에 관해서 자세한
것은 8페이지 [학습방법의 선택]을 참조하여 주십시오.)

- 1 카운터치가 6m이하에서 조작됩니다.
6.1m이상의 경우는 0세트(25페이지 참조)
하여 주십시오.
클러치 레버를 ON에 하여 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털 표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)

※PE라인 5호 300m를 감는 경우 :
스풀의 밀줄 감기 라인을 사용해 주세요.
※PE라인 6호 200m/4호 300m/4호 200m/5호 200m를 감는 경우 :
부속 케이블을 사용해 주세요.



감는 텐션은 이 숫자가
30이 되도록 해 주세요.

- 3 스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다. 감아올리는
텐션은 30이 되도록 유지하여 주십시오. 이 숫자는 릴이
감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로 표시합니다.
숫자=kg은 아닙니다. 또 낙낙모드의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감아올리는 경우 속도는 테크니컬 레버로
조절이 가능합니다. 감아올리는 것을 멈출 때는 테크니컬
레버를 [OFF]의 위치로 놓아 주십시오.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4 밀줄 감기용의 라인을 다 감은 후에는,
0세트버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.

- 5 [삑삑]의 알람이 울리고 표시는 그림과 같이 됩니다.
다 감았으면 밀줄 감기 라인에,
윗줄 감기용의 라인을 연결합니다.

- 6 상권용 라인을 정확하게 10m분 감아 냅니다.
스풀의 회전에 따라서 표시가 변화합니다.

다음 페이지에 계속

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 견과지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 7 0세트버튼을 3초 이상 눌러 주세요.
[삑삑]의 알람이 울리고 표시는 그림과
같이 됩니다.

- 8 테크니컬 레버로 라인을 감아 주십시오.
스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다.
감아올리는 텐션은 30이 되도록 하여 주십시오.
이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을
숫자로 표시합니다. 숫자=kg은 아닙니다.
또 낙낙모드의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감아올리는 경우, 속도는 테크니컬
레버로 조절이 가능합니다. 감는 것을 멈출 시에는
테크니컬 레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

- 9 라인을 완전히 감은 후, 0세트버튼을 3초 이상
눌러 주십시오. [삑삑]의 알람이 울립니다.

주의: 라인을 전부 감지 말아 주십시오.
다 감으면 카운터의 오차의 원인이 됩니다.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다..



- 10** 레버로 상권용의 라인 길이를 세트하고 0세트 버튼을 3초 이상 눌러 주십시오.
[삐뻣]의 알람이 울립니다.
※초기설정은 200m입니다.
(그림은 200m부터 300m로 변경한 경우입니다.)

- 11** 표시가 표준모드로 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는 최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.)
※오차는 학습 후, 첫 번째 투입의 오차입니다.

학습방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킵니다.)

4 종래의 SLS II 라인감기 학습 PE라인학습(L1)

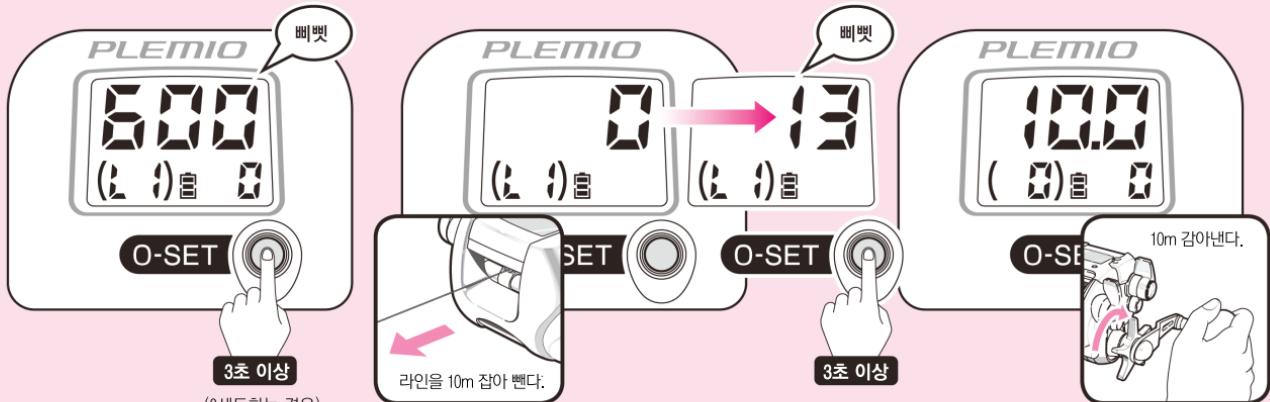


1 카운터치가 6m이하에서 조작이 가능합니다.
6.1m이상의 경우는 0세트
(25페이지 참조) 하여 주십시오.
클러치 레버를 ON으로 해 주십시오.
그리고 전원의 접속을 확인하여 주십시오.
디지털표시는 그림과 같이 됩니다.
(표준모드의 상태입니다.)

2 0세트버튼을 6초 이상 누르면 학습모드에 들어갑니다.
※0세트버튼을 3초 누르면 빠빅하고 알람이 울리며,
그대로 계속 눌러 주세요.
다음 0세트버튼을 3회 눌러 주십시오.
[PE]가 점멸합니다.
테크니컬 레버 또는 핸들로 라인을 감기 시작하면,
(PE)가 (L1)의 점등으로 바집니다.
(학습모드 내에서의 학습방법의 선택에 관해서,
자세한 것은 8페이지 [학습방법의 선택]을
참조하여 주십시오.)

3 스팔의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다.
감아올리는 텐션은 30이 되도록 하여 주십시오.
이 숫자는 릴이 감아올리는 힘(라인의 텐션)을 숫자로
표시합니다. 숫자=kg은 아닙니다.
또 낙낙모드의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감아올리는 경우, 속도는 테크니컬
레버로 조절이 가능합니다. 감는 것을 멈출 시에는
테크니컬레버를 [OFF]의 위치로 해 주십시오.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4 라인을 완전히 감은 후, 0세트버튼을 3초 이상
눌러 주십시오.
[삐安康]의 알람이 울립니다.

주의: 라인을 전부 감지 말아 주십시오.
다 감으면 카운터의 오차의 원인이 됩니다.

- 5 라인을 정확하게 10m분 빼냅니다.
(라인의 10m간격으로 색의 변화, 혹은 1미터마다
마킹수로 확인합니다.)
학습을 종료하기 위해, 0세트버튼을 3초 이상 눌러
주십시오.
[삐安康]의 알람이 울립니다.

- 6 표시가 표준모드로 돌아가고 학습은 완료입니다.
(카운터의 수치와 실제의 라인이 나간 길이와는
최대 ±3%의 오차가 발생하는 경우가 있습니다.)
※오차는 학습 후, 첫 번째 투입의 오차입니다.

- 7 빼낸 10m분의 라인을 감아 주십시오.

학습방법 (사용하는 라인의 실측치를 릴에 기억시킵니다.)

5 이전의 SLS II 라인감기 학습 밑줄 감기 학습(L2)



※PE라인 5호 300m를 감는 경우 :
스풀의 밑줄 감기 라인을 사용해 주세요.
※PE라인 6호 200m/4호 300m/4호 200m/5호 200m를 감는 경우 :
부속 케이블을 사용해 주세요.

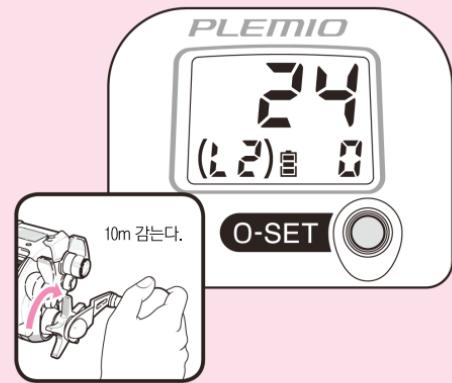


- 1 카운터치가 6m이하로 조작 합니다.
6.1m이상일 때는 0세트(25페이지 참조)
하여 주십시오.
클러치 레버를 ON으로 해 주세요. 그리고 전원의
접속을 확인 해 주세요.
디지털 표시는 그림과 같게 됩니다.
(표준 모드의 상태입니다.)

- 2 0세트버튼을 6초 이상 누르면 학습 모드로 들어갑니다.
※0세트버튼을 3초 누르면 빠빅하고 알람이 울리며,
그대로 계속 눌러 주세요.
다음으로, 0세트버튼을 4회 눌러 주세요.
「-」가 점멸합니다.
테크니컬 레버 또는 핸들로 감기 시작하면, (ー)가
(L2)의 점등으로 변합니다.
(학습 모드 내에서의 학습 방법 선택에 대해 자세한 내용은
8페이지 「학습방법의 선택」을 참조 해 주세요.)

- 3 스팔의 회전수에 비례한 숫자가 표시되어 집니다.
감아울림의 텐션은 30이 되도록 해 주세요.
이 숫자는 릴이 감아울리고 있는 힘(라인의 텐션)을
숫자로 표시합니다.
숫자=kg은 아닙니다. 또한, 낙낙모드의 수치와도 다릅니다.
테크니컬 레버로 감아울린 경우, 속도는 테크니컬 레버로
조절 가능합니다. 감아울림을 멈출때는 테크니컬
레버를「OFF」의 위치로 해 주세요.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 4 밀줄 감기용의 라인을 다 감은 후,
O세트 버튼을 3초 이상 눌러 주세요.

- 5 「삐뽀」의 알람이 울리고 표시는 그림과 같게 됩니다.
다 감은 후 밀줄 감기용 라인에 윗줄 감기용 라인을
묶습니다.

- 6 윗줄 감기용의 라인을 정확하게 10m분 감아냅니다.
스풀의 회전에 따라서 수치가 변화합니다.

다음 페이지에 계속

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 견과지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 7 0세트버튼을 3초 이상 눌러 주세요.
「삐뻣」의 알람이 울리며 표시는 그림과 같게 됩니다.



- 8 테크니컬 레버로 라인을 감아 주세요.
스풀의 회전수에 비례한 숫자가 표시됩니다.
감기는 텐션은 30이 되게 해 주세요. 이 숫자는 릴이
감아 올라오는 힘(라인의 텐션)을 수치로 표시합니다.
숫자=kg은 아닙니다. 또한, 낙낙모드의 수치와도
다릅니다.
테크니컬 레버로 감아 올리는 경우, 속도는 테크니컬
레버로 조절이 가능합니다. 감기를 중단할 때는
테크니컬 레버를 'OFF'의 위치로 해 주세요.



- 9 라인을 완전히 감아 올렸으면, 0세트버튼을 3초 이상
눌러 주세요. 「삐뻣」의 알람이 울립니다.

※주의 : 라인을 전부 끌어 들이지 말아 주세요.
카운터 오차의 원인이 됩니다.

주의: 카운터 안의 숫자는 예로 표시 되어 있습니다. 실제에 감겨지는 경우에 같은 숫자를 표시하는 것은 아닙니다.



- 10 라인을 정확하게 10m분을 뽑아냅니다.
(라인이 10m마다 색이 변하며, 혹은 1m

마다 마커의 수로 확인 합니다.)

학습을 중요하기 위해 0세트버튼을 3초 이상 눌러 주세요.

「삐빡」의 알람이 울립니다.

- 11 표시가 표준모드로 돌아오고 학습은 종료합니다.
(카운터의 수치와 실제 라인이 나온 길이와는

최대 ±3%의 오차가 생기는 경우가 있습니다.)

※오차라는 것은 학습 후 첫 번째 투입의 오차입니다.

- 12 뽑아낸 10m분의 라인을 감아 주세요.

여러 가지 테크닉

(여기에서는 테크닉의 응용을 소개. 조과에 차이를 내기위해서는 필독!)

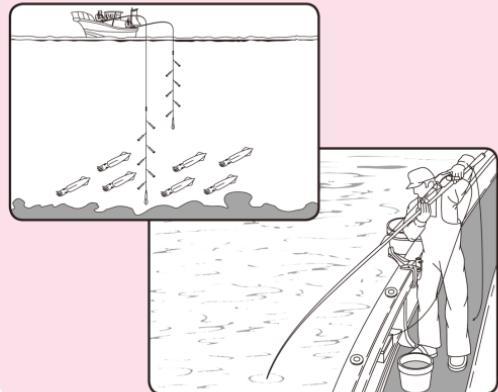


응용

채비를 빨리 떨어뜨리는 테크닉

- 일반적으로 메커니컬 브레이커노브를 조여서 스플의 프리회전을 조금 무겁게 하여 선상의 상하움직임에 의한 라인의 백러쉬를 방지한다.
- 그러나 보다 빨리 채비를 투입하기 위해서는 메커니컬 브레이커노브를 잡그지 않고 자신의 손가락으로 스플을 서밍하여 주십시오.
- 낚싯대를 아래로 향하게 하여 낚싯대를 들고하여 가이드의 저항을 적게 할수 있다.

※ 채비낙하중에 모터가 ON이 되어 있는 상태에서 클러치를 ON하면 클러치의 고장의 원인이 됩니다. 반드시 모터가 OFF로 된것을 확인후 클러치를 ON하여 주십시오.



락락모드

락락모드는?



[락락모드]는 텐션을 일정하게 유지하는 기능으로 라인에 걸리는 텐션(부하)를 릴 때 인지하여 모터의 회전속도를 자동적으로 변화 시켜 일정의 텐션을 유지하도록 하여 감아 올립니다.

다시말해

● 모터와 고기간의 순간적인 당김을 조정해 준다.	● 파도가 심하여 낚싯대의 조작으로는 따라 갈수 없을때 편리
● 고기가 처박거나 배가 갑자기 올라가서 갑작스러운 텐션의 상승에 대해 모터스피드가 늦어지는것을 조절하여 준다.	● 팝핑로드를 숙이거나 등의 급한 텐션의 강하시에 대응 모터스피드가 빨라져서 채비의 느슨함을 발생시키지 않는다.

이것이라면 즐겁고 손감기 감각으로 안심이다!

- 살아있는 미끼를 제외한 전 낚시를 커버 텐션의 가벼운 채비회수시에는 거의 최고속도로 감아 올리기 때문에 전동의 속도조정이 필요없고 간단하고 편리.
- 텐선설정은 레버조작으로 순간적으로 조정 가능하다.
- 전동과 고기의 순간적인 당김을 조절하여 채비 본래의 강도가 나온다.



락락모드의 설정방법

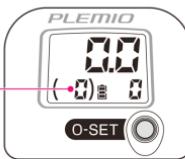
테크니컬 레버로 설정합니다.(그림참조)
감아올리기 설정은 전부 31단계
설정이 가능하도록 되어 있습니다. 테크니컬 레버의 설정치는 카운터에 표시됩니다.

설정치1~4은 매우 느린 데드슬로우에 설정되어 있습니다. 봉돌의 부하등에 의해 감아 올리는것이 중지되는 경우가 있으므로 이 경우는 설정치를 높여 주십시오.



■ 테크니컬레버
락락모드의 설정을 합니다.

테크니컬레버 위치를 표시합니다.



0(제로)셋트의 설정 (낚시를 시작하기 전에 반드시 실시하여 주십시오.)



정확한 유영층을 실현하기 위해서는

조과항상에는 정확한 유영층 파악이 불가결합니다. 그래서 [0셋트]를 설정합니다.

[0셋트]는 채비가 수면에 있을 때 0m로 설정하는 것입니다.

[0셋트]에 의해 채비의 위치가 수심을 표시하게 되고 정확한 유영층파악을 가능하게 합니다.

※라인을 너무 많이 감은 상태에서 0셋트는 사권학습이 부정확하게 되는 원인이 되므로 하지 말아 주십시오.

※수심표시가 10.1m 이상에서 0셋트하면 라인끊김보정이 됩니다.



채비가 수면에 있을 때 0m로 설정합니다.

0셋트를 해 봅니다.



- 1 채비를 수면에 맞춰 0셋트 버튼을 3초이상 눌러 주십시오.

주의

라인을 너무 많이 감은 상태에서 0셋트는 권사학습의 부정확하게 되는 원인이 되므로 하지 말아 주십시오.



- 2 [삐 beep]의 알람이 울리고 위의 그림과 같이 표시가 바뀝니다. 이것으로 0셋트는 완료입니다



- 1 채비를 걸합 후 수면에 채비를 맞춰 0셋트 버튼을 3초이상 누릅니다.



- 2 위의 그림과 같이 표시가 바뀝니다. 이것으로 컴퓨터가 자동적으로 줄끊김위치에서부터의 실측치 표시에 프로그램을 변동시킵니다

주의

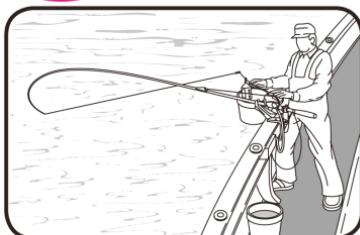
줄끊김이 생긴 경우, 원줄을 너무 많이 감은 후 줄끊김 보정을 하면 사권학습이 부정확하게 됩니다. 원줄의 과 감기에 충분히 주의하여 주십시오.

뱃전 자동 정지



※ 전원을 넣은 후 초회 투입만 6m에서 뱃전정지됩니다. 2회째 이후부터는 5초 이상 멈춘 위치를 차회의 뱃전정지위치로 컴퓨터가 자동적으로 기억시킵니다.
(이 기능은 1m~6m의 범위에서 작동합니다. 수심 표시가 1.0m 미만 시에는 안전을 위해 1m 설정이 됩니다.)

※ 본 제품은 채비과감기 방지 기능을 탑재하고 있기 때문에 부하의 변동이 크다고 레일이 판단한 경우에는 안전을 위해 뱃전정지를 좀 떨어지게 정지시키는 경우가 있습니다. 고장이 아니므로 안심하여 사용하여 주십시오.



전동감아올리기 후 낚싯대를 들면 채비가 손에 오게 됩니다.
전정지후 낚싯대를 세우면 채비가 손에 오도록
자동적으로 설정되어 있습니다.

● 원포인트 어드바이스

짧은 낚싯대, 예를 들면 1m의 낚싯대로 높은 위치의 배의 미요시로 낚시를 하는 경우, 통상과 같은 해면에서 0셋트를 하면 뱃전정지기능이 움직이는 1~6m의 범위에 들어가지 못하게 됩니다. 이 레일 때는 채비를 초릿대 위치까지 감고 이 위치를 0셋트를 시키면 손에 채비가 오게 됩니다. 이 때 해면에서 0셋트하지 않았기 때문에 낚싯대 선단에서 부터 해면까지의 거리가 실제로는 오차가 발생합니다.

알람(뱃전 알림)

뱃전자동정지위치의 4m 전부터 알람으로 알려 줍니다.

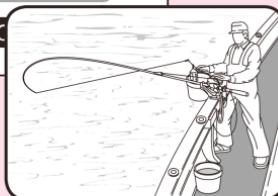


1 셋팅된 뱃전자동정지위치의 4m 앞부터 2m마다 알람으로 알려 줍니다.

■ 그림은 테크니컬레바의 H1로 감아 올린 경우의 표시입니다.



2 뱃전자동정지위치(이 경우 6.0m)로 [beep-beep]의 알람이 울리고,
자동적으로 감기를 정지합니다.
뱃전정지후 낚싯대를 세우면 손에 채비가 오게되어
위의 그림과 같이 됩니다.



취급상의 주의

본제품은 정밀부품으로 구성되어 있으므로 하기주의사항을 지켜서 사용해 주십시오. 조행후에는 세척을 충분히 하여서 오랜 기간 사용할수 있도록 해 주십시오.

1 릴의 세척방법

※세척시에는 반드시 케이블을 제거하고 릴을 완전히 식힌후에 행하여 주십시오.

- 먼저 드렉을 확실히 조여 주십시오.
- 수돗물을 릴에 뿌리면서 릴 외측의 오염물질을 스폰지로 제거하여 주십시오. ※물에 담궈서 세척하지 말아 주십시오.
- 케이블과 본체 사이에 물을 뿌리면서 클리치를 놀려서 원줄을 2~3m 내어 줍시오.
(사진참조) 이것에 의해 스플출부분에 붙어 있던 소금기가 제거됩니다.

- 드렉을 풀어서 음지에서 건조시켜 주십시오.

※케이블의 접계부분에는 해수중의 불순물이 부착되어 있는 경우가 있으므로 반드시 담수로 씻고 가볍게 블러시질을 해 주십시오.

※베어링의 소금고착에 관해서

A-R B(내염수베어링)은 잘 녹슬지 않는 베어링입니다. 베어링내부에 염수가 침입하여 발생하는 [소금고착]을 방지하는 것이 아닙니다.

기본적인 세척을 하지 않으면 베어링내부에 염수가 침입하여 건조되어 소금고착현상이 나타날 수 있습니다. 녹이 스는 것이 아닙니다만 같은 증상으로 소리가 나거나, 덜거리거나 현상이 나올수 있습니다.

● 건조한 소금을 제거하는 것은 완벽하게 할수 없습니다.

예를 들어 A-R B베어링이라도 완전한 해결방법은
베어링의 교환밖에 없습니다. 수리를 받은것을 추천합니다.

※보관 중에는 반드시 릴에서 케이블을 제거하여 보관해
주십시오.



2 릴의 세척방법

(스풀의 회전성능이 저하되었다고 생각될때)

- 릴의 핸들축의 스플과 본체의 간에 릴을 침수시키고 (오른쪽 그림참조 릴전체를 침수시키지 말아 주십시오.) 스플을 회전시키면 베어링에 고착되어 있던 소금기가 제거되어 회전성능이 회복됩니다.
- 릴의 핸들축의 스플과 본체 간에 릴을 침수시키고 (오른쪽 그림참조 릴전체를 침수시키지 말아 주십시오.) 스플을 회전시키면 베어링에 고착되어 있던 소금기가 제거되어 회전성능이 회복됩니다.
- 릴을 물에서부터 빼내어 릴의 컨넥터축을 아래로 하여 물을 제거하여 주십시오. (릴내부에 들어간 물을 완전히 배수시켜 주십시오.)

위와같이 행하여도 개선이 안되면 A/S센터로 맡겨 주십시오.



3 사용상의 주의

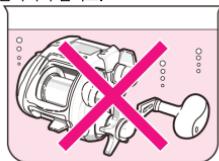
전동릴의 특성으로 모터가 ON이 되어 라인이 감기지 않는 상태(고기가 걸려서 드렉이 나가고 있는 상태)가 있습니다만 이것은 자동차로 예를 들면 사이드브레이크를 건 상태로 주행하는 것과 같습니다. 전동릴도 이 상태가 계속되면 드렉부분의 오일이 타서 드렉이 타고 본체의 파손으로 연결됩니다.

아무쪼록 주의후 사용하여 주십시오. 바닥걸림시에는 낚싯대 및 릴으로 무리하게 끌지 말고 가능한 낚시장소에 라인이 남지 않도록 강아서 끊어 주십시오. 릴은 소중하게 취급하여 주십시오.

이동시에 다른 제품들과 접촉되어 파손되지 않도록 주의 하여 주십시오. 릴은 떨어뜨리거나 충격을 주지 않도록 주의 하여 주십시오. 선상에서 낚싯대를 세울때는 릴후부와 케이블에 충격이 가지 않도록 하여 주시고 또 케이블이 깎이지 않도록 주의 하여 주십시오. 특히 케이블을 릴과 뱃전사이에 끼지 않도록 주의 하여 주십시오.

편광선그拉斯의 종류에 의해 가운데의 액정화면이 보기 힘든경우가 있습니다. 고부하감기후에는 채비를 투입하여 감을때는 주의하여 주십시오.

채비가 소릿대에 너무 많이 감기는 경우가 있습니다. 수지다리를 채용하고 있는 릴은 금속제릴시트사용에 의해 흠집이 나고 최종적으로 파손이 됩니다. 파이프시트내부에 릴 다리보호용수지가 장착되어 있는지 확인후 사용하여 주십시오.



4 세척 방법

정기적인 세척-폐사서비스로 의뢰하여 주십시오.

릴의 상태는 사용빈도만이 아니라 사용환경, 사용방법, 대상어등에 따라서 크게 바뀝니다.

회전시의 이음, 위화감을 느꼈다면 가까운 판매처를 통하여 폐사 서비스로, 반년에 1번씩은 점검받는것을 추천합니다. 보관시에는 반드시 릴에서 케이블을 제거하여 보관하여 주십시오.

릴을 사용하지 않을시는 컨넥터 캡을 씌워 주십시오. 릴은 절대로 분해하지 말아 주십시오. 내부에는 모터, 브레이커등의 전기부품이 들어 있으므로 고장의 원인이 됩니다. 드렉부분에는 절대 오일을 넣지 말아 주십시오. 오일이 들어가면 드렉이 저하되는 원인이 됩니다. 고온, 고습의 상태에서 장기간 보관되면 변형 및 강도쇄화의 염려가 있습니다.

장기간보존된 경우 앞에서 한 세척을 실시한후 통풍이 잘되는곳에 보관하여 주십시오. 릴본체, 특히 카운터유닛부는 물에 담그지 말아 주십시오.

(카운터유닛부는 일상생활방수사양이지만 트레블을 방지하기 위해 물에 담그지 말아 주십시오.) 핸들노브의 분해 방법나사2개를 끌어서 핸들노브금속판을 제거합니다. 드라이버로 노브내부의 볼트를 풀어서 제거합니다.



주식회사 윤성' 보증규정 안내

1. 보증대상

◎ 100% 보상처리 대상 :

보증서에 명시된 출고 일로부터 1년간 릴 및 여러절로 된 낚싯대의
1부분 1회한정.

◎ 60% 보상처리 대상 :

본 보증서에 명시된 출고 일로부터 1년간 1절로 된 낚싯대에 한해
1회한정

◎ 기술료 : 2010년 신제품부터 홈페이지에 보증서를 직접 등록시 정품은 평생무상.

홈페이지에 보증서를 등록하지 않은 정품은 2년간만 기술료 무상.
2010년 이전 비정품은 기술료 부과.

2. 보증내용

◎ 당사 보증서가 있거나 보증서를 홈페이지에 등록한 제품만 보증합니다. ◎ 정상적인 사용중에 발생한 고장에 대해서만 유효합니다.

3. 보증처리 접수 방법

◎ 제품 구입과 동시에 보증서의 코드를 당사 홈페이지에 등록해 주세요.

(보증카드는 홈페이지 정품 등록후 보관하시다 A/S 의뢰시 함께 보내주시면 빠른 A/S가 가능합니다.)

◎ A/S 발생시 제품을 당사 양주 A/S센터로 보내주십시오.

미리 등록하신 보증서를 바탕으로 신속한 A/S 처리가 진행됩니다.

4. 주의사항

◎ 홈페이지에 보증서를 등록하지 않으시고 분실할 경우 A/S 접수가 되지 않으며, 보증서의 재발행도 불가 합니다.

◎ 본 제품의 고장에 기인하는 부수적인 손해 (조행에 소요된 비용등)에 대해서는 보증되지 않습니다.

◎ **파손품 및 보증서가 없는 경우 보증처리가 되지 않습니다.**

※보증서를 분실시 A/S가 불가 하오니 구입후 반드시 홈페이지에 보증서를 등록해주시기 바랍니다.

- 제품상의 하자 발생 문제는 일본 SHIMANO 본사의 규정을 따르고 있습니다.
- 구입하신 제품에 함께 들어있는 정품 보증서는 폐사 홈페이지를 통하여 (www.yoongsunginc.kr)
보증서 등록/관리를 하실수 있습니다.

※ A/S 제품 보내 주실곳: (구주소) 경기도 양주시 은현면 하패리 936-2
(신주소) 경기도 양주시 은현면 은현로 221번길 13 ☎ 1577-6160

시마노 한국 총 대리점 **YOONSUNG**
SHIMANO